

西部地区最大高铁枢纽重庆东站更新

南岸报讯(记者 李诗韵)2月

27日,重庆东站骨架道路一期工程进展顺利。目前,位于重庆东站附近的开成路和兴塘路拓宽及东延伸段已贯通,两条道路双向六车道的主线正在进行扫尾施工。

2月25日,110千伏翠竹园变电站成功带电运行,标志着重庆东站电源项目已完成,为东站联调联试和未来的通车奠定了坚实基础。

近期,重庆东站配套综合交通枢纽工程建设工地上一片繁忙景象。大机捣固车、钢轨打磨车等大型机械在轨道上来回穿梭,螺栓机的轰鸣声此起彼伏,铁路工人身着工装、手持道尺在钢轨间进行着紧张的线路精调

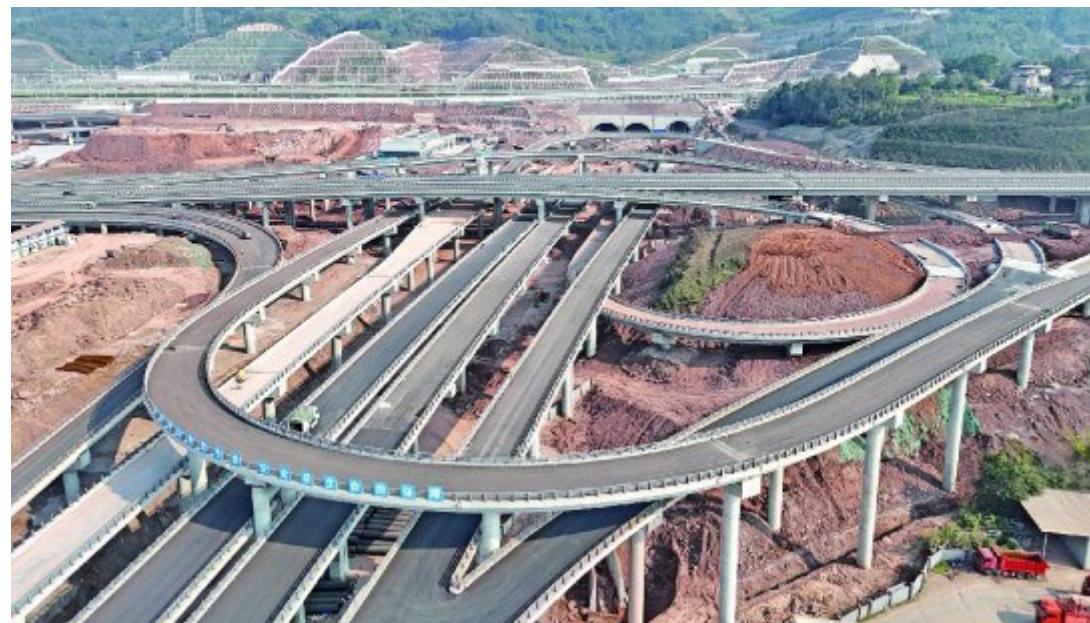
工作。

近日,重庆东站站房装饰装修基本完成,已进入静态验收阶段。

重庆东站位于重庆南岸,站场规模为15台29线,是西部地区最大的高铁枢纽站。重庆东站建成后,将引入渝厦、渝万、渝贵、渝昆等多条高铁及城市轨道交通线路。按计划,重庆东站将于2025年内与渝厦高铁重庆东至黔江段同步开通。届时,重庆“米”字形高铁网将进一步完善,将助力成渝地区双城经济圈和西部陆海新通道建设。

图为重庆东站骨架道路——开成路和兴塘路拓宽及东延伸段已贯通。

南岸报首席记者 郭旭 摄



轨道交通24号线鹿角车辆段综合维修楼顺利封顶



巴南日报讯(记者 郭进 文/图)近日,由重庆轨道集团建设、中国铁建二十二局承建的重庆轨道交通24号线一期工程鹿角车辆段综合维修楼主体结构顺利封顶。

作为鹿角车辆段的“大脑中枢”,该综合维修楼集成智能运维中心、设备检修车间、物资仓储、司机休息室等功能,其封顶标志着鹿角车辆段建设取得关键性突破。

据了解,该综合维修楼为二类高层民用建筑,设计使用年限50年,建筑高度为49.3米(地上九层,地下一层,裙房部分为四层),总建筑面积2.1万余平方米。

自开工以来,建设团队制定了详细的施工现场管理方案和安全管理制度,多次邀请专家到现场研判指导分析,并

根据不同的施工工序制定了针对性管理措施,严格控制工期,精细化施工管理,高标准、高质量、高效率推进项目建设,确保了综合维修楼顺利封顶。

重庆轨道交通24号线一期工程起于巴南区,终点为南岸区广阳湾站,在巴南设鹿角北站、况家塘站,线路全长18.9公里,分别与轨道交通6号线东延伸段、轨道交通8号线、轨道交通27号线形成换乘,是重庆轨道交通建设网络中骨干线路之一,也是重庆首条全自动驾驶、首条采用云化物联网融合平台的轨道交通线路。该线路建成后,能有效提升轨道交通南北向的运输能力,扩大重庆东站的辐射范围,为市民出行提供便利。

图为俯瞰轨道交通24号线鹿角车辆段。

(上接2版)

产业赋能

壮大现代制造业民企不可缺位

“培育壮大‘33618’现代制造业集群体系,民营企业不可缺位、不能缺场,前景广阔、大有可为。”市经济信息委党组成员、副主任吴涛表示,重庆将围绕三个方面发力:

其一,在民营优质市场主体培育上发力。加快实施领军(链主)企业跨越发展“鲲鹏”行动、专精特新“小巨人”培育行动、“独角兽”及瞪羚企业培育行动,配合抓好上市企业培育“千里马”行动,围绕优质中小企业梯度培育体系,强化企业在“33618”重点产业链中的配套能力。

其二,在激发创新活力营造良好创新氛围上发力。大力支持相关企业建设产业创新综合体等平台载体,加快推进数字化车间、智能工厂建设,通过“揭榜挂帅”“赛马”等机制,推动点多、面广、量大的民营制造业企业开发新技术、研发新产品。借鉴杭州培育“六小龙”经验,依托“研究院经济”模式和各类孵化器、加速器,加大科技成果转化政策支持、创新人才和创业团队引育、创新生态圈建设,引导社会资本加强企业对接和投入。

其三,在提供优质服务上发力,落细落实常态化“三服务”机制,聚焦服务企业上新、上云、上市和降要素成本、物流成本、资金成本深化改革,进一步健全完善“服务企业专员制度”,迭代优化“企业码上服务”综合场景。

法治赋能

对企业不随意实施顶格处罚

法治是最好的营商环境。市司法局党委委员、副局长殷洁表示,下一步重庆将从三个方面严格规范涉企行政执法活动。

全面规范涉企行政检查,减少扰企扰民。重庆将全量梳理涉及企业的行政检查事项,并以清单形式向社会公布。行政机关如果实施清单以外的检查,企业有权拒绝。不同行业领域涉企行政检查原则上都要统筹实施,在相近时间段内要对同一企业实施行政检查的,必须联合开展。同时,还将推行“承诺免检”“扫码入企”“非现场检查”等多种方式,坚决杜绝随意检查。凡是能够通过资料上传、书面核查、信息共享等方式达到监管要求的,不得进入企业实施现场检查。

严格规范涉企行政处罚,提升企业获得感。对企业不随意实施顶格处罚,不得随意降低违法行为认定门槛,不得随意扩大违法行为范围。将全面推行柔性执法,广泛实施不予处罚、减轻处罚、从轻处罚三张清单,凡是能够采取告知提醒、劝导指导、警示提示、批评约谈等方式处理的,不得给予行政处罚。将探索涉企行政处罚经济影响评估制度,凡是对企业给予重大行政处罚、可能严重影响企业正常生产经营活动的,要事先开展经济影响评估并作出针对性处置。

开展涉企执法集中整治,严格规范行政执法行为。从今年3月起,重庆将围绕企业关心的“乱收费、乱罚款、乱检查、乱查封”等突出问题和国办文件明确规定的工作要求,通过自查

自纠、明察暗访、现场督查、整改落实等环节,在全市范围内开展涉企行政执法突出问题集中整治,严禁任性执法,严惩逐利执法,整肃整个行政执法环境,对违法违规问题一查到底,严肃处理。

科技赋能

让民企在科技创新中“挑大梁”

“近年来,重庆以实施高新技术企业和科技型企业‘双倍增’行动计划为引领,持续推动政策、资金、项目、平台、人才等创新资源向民营企业集聚。”市科技局党委委员、副局长、新闻发言人王伟表示,下一步,重庆将从三方面推动民企科技创新。

让民营企业在科技创新中“壮队伍”。大力实施小微科技企业孵化行动,加快推广“教育+人才+科创+产业”明月湖科创园模式,力争新建6个特色园区,提质发展环大学创新创业生态圈,孵化培养更多民营科技企业。

同时,深化实施“双倍增”持续促进行动、科技领军企业培育行动,用好研发费用加计扣除等支持创新的财税优惠政策,形成“微成长、小升高、高变强”梯次培育体系。

让民营企业在科技创新中“挑大梁”。持续组织实施人工智能、生物医药等重大(重点)科技专项,提高民营企业牵头实施重大(重点)研发项目的比例,对民营企业承担解决主导产业关键核心技术难题的重大专项项目,按规定给予1000万元项目经费支持。

同时,今年还要启动企业科技攻关联合行动计划专项,拟重点支持生命科学、智

慧农业、AI及机器人等新领域新方向的研发项目450个,引导民营高新技术企业和科技型企业加大研发投入。

让民营企业在科技创新中“强本领”。支持民营企业在人工智能、新材料、生物制造等新领域新方向,布局建设一批市级技术创新中心,从高校、科研院所选派科技人才组建不少于100个科技特派员团专门服务企业科技创新,扩大种子投资基金投资规模,按照投早、投小、投硬科技的思路每个项目投资最高不超过200万元。

人才赋能

助推民营企业代际传承

“民营企业代际传承和接班人培养,是重庆打造民营经济发展的高地的现实需要。”市工商联党组成员、二级巡视员、新闻发言人谢华民表示,2024年起,重庆全面实施“年轻一代民营经济人士‘百千万’培育工程”,梯次培育“十名领军、百名精英、千名骨干、万名新锐”雁阵式青年企业家队伍。

此项工作列入市委打造民营经济发展的高地加快实施的重点改革清单,2025年拟打造改革标志性成果。

搭建“四梁八柱”,拟定培育“施工图”。把45岁以下有潜力的优秀年轻一代民营经济人士作为培养重点,制定“十名领军、百名精英、千名骨干、万名新锐”培育的标准,建立完善“百千万”培育库,已建立50名领军、200名精英后备培育库,推动建立“千名骨干”和“万名新锐”后备培育库。

据《重庆日报》