

# 从“卖废料”迈向“再制造”

## ——重庆潼南汽车后市场产业发展见闻

新华社记者 黄兴

近年来,各地争相布局智能网联新能源汽车赛道,上马整车或零部件等产业项目,而地处渝西的重庆潼南区另辟新路,瞄准汽车产业“最后一步”,着力发展汽车拆解、再制造、动力电池梯次利用等汽车后市场产业,产业迸发新活力。

走进重庆弘喜汽车科技有限责任公司,只见厂区内、空地上到处都是等待处理或正在处理的报废汽车。经过查验、清洗、拆解、再造等环节,报废汽车的部分零部件被重新投入市场,动力电池被梯次利用,金属器件被重新冶炼。

“过去车辆报废年限普遍在15年以上,如今缩短至10年左右。公司业务迎来强劲增长,日均处理300余辆报废车辆。”

公司副总经理陈永耀告诉记者,当前,汽车拆解、再制造、贵金属回收等产业链也逐步“热”起来了。

随着行业市场扩容,重庆弘喜汽车科技有限责任公司通过应用数字及互联网技术,赋能废旧汽车精细化处置,提升了汽车残余价值。陈永耀说,公司近年来依托大数据与AI技术,打造了“车巢”手机应用,可精准评估车型价值,同时链接大量汽修厂及个人用户,实现基于零部件再销售的精细化拆解,令废旧汽车价值大大提升。“比如一扇车门,如果卖废料只能卖三四十元,但作为配件销售则可达300元以上。”陈永耀说。

在潼南,一辆报废汽车可在动力电池回收再利用、储能、零部件修理、贵金属提炼、汽车再制造、废料处理等板块再次利用,充分挖掘价值。

重庆贝思远新能源有限公司主要从事动力电池梯次利用业务。在公司废旧动力电池梯次利用生产线,工人正加紧对下阶段产品进行试样生产。

“新能源汽车电池退役后,剩余容量通常仍较可观,重新组合的电池包可在低速电动车、储能电池、通信基站、智能路灯等应用场景重新‘上岗’。”公司董事长张宏旺说,早期动力电池面临退役,回收市场放量在即,公司正加快布局动力电池再生利用等业务模块。

“随着汽车保有量持续增加,汽车后市场服务需求正不断增长。”潼南区经信委主任蒲骥表示,近年来,潼南坚持错位发展思路,已集聚20多家汽车再制造企业,深耕废旧动力电池梯次利用、报废汽车拆解和汽车零部件再制造等业态,汽车后市场产业初具规模。

“国内汽车消费火热,车辆保有量稳定增长,将为汽车后市场产业提供充足的发展动力和空间。未来,我们将着力培育一批汽车后市场‘链主’企业,构建产业链协作联合体,积极融入成渝汽车零部件供应体系,持续推进产业发展。”蒲骥表示。

据新华社



### 美丽乡村 樱花浪漫

3月2日,璧山区七塘镇石鼻子的樱花绽放,如云似霞,美不胜收。不少游客慕名前来,徜徉在烂漫的樱花树下,或赏花观景,或拍照打卡,乐享春光。

璧山报记者 曾清龙 实习生 黄渝 摄

据《璧山报》

### 古佛山3000余亩樱桃花 绽放迎客来



日前,荣昌区清升镇古佛山3000余亩樱桃花竞相绽放,一团团、一簇簇花朵缀满枝头,散发着沁人心脾的花香,为春日景致平添了几分灵动。

樱桃花作为初春最早绽放的花卉之一,花期较短。花期过后,预计樱桃将于四月下旬成熟上市。此外,山上的李花、桃花、桐子花等也将陆续盛开,为古佛山持续添上绚丽色彩。

荣昌区融媒体中心记者 杨丽丹 通讯员 吴玲 摄  
据《荣昌报》