

重庆代表团就十四届全国人大三次会议的履职情况进行新闻发布

重庆代表团共提出议案2件建议188件

重庆日报北京电(新重庆—重庆日报记者 王亚同 何春阳)3月10日下午,重庆代表团就十四届全国人大三次会议的履职情况进行了新闻发布。

市人大常委会副秘书长、重庆代表团新闻发言人刘俊介绍,重庆代表团全体代表胸怀“国之大者”,情系民生福祉,忠实履行职责,围绕更好推动国家战略落地落实、加快建设“六区一高地”等中心工作,务实提出议案2件、建议188件(含全团建议4件)。

强化政治铸魂

以更高站位把牢正确方向

代表团成立以袁家军同志为书记的临时党支部,第一时间组织传达学习习近平总书记在全国两会期间的重要讲话精神,切实把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神上来,统一到党中央对当前国际国内形势的重大判断上来,统一到党中央对做好人大工作的部署要求和开好大会的重要指示上来,不断增强坚决拥护“两

个确立”、坚决做到“两个维护”的思想自觉、政治自觉、行动自觉。

代表团全体代表一致认为,要坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,锤炼政治品格、提高政治能力、落实政治责任,高度自觉把市委提出的“总书记有号令、党中央有部署,重庆见行动”体现到代表履职全过程各方面。

牢记职责使命

以更强担当依法履行职权

代表团全体代表忠实履行职责,认真审议、审查各类报告和议案,精心准备审议发言,目前已参加大会全体会议2次、代表团临时党支部党员代表会议1次、代表团全体会议4次(含集体学习会1次)、小组会议7次,审议发言近300人次,形成简报8期。围绕更好推动国家战略落地落实、加快建设“六区一高地”等中心工作,务实提出议案2件、建议188件(含全团建议4件)。

大会期间,全国人大外事委、教科文卫

委、常委会法工委等专工委,国资委、退役军人事务部、教育部、工业和信息化部、国家发展改革委、财政部等国务院有关部委,最高人民法院、最高人民检察院等国家机关的领导同志带队或者派员到团听取审议意见,与代表们坦诚沟通交流,积极主动回应代表关切。

严肃会风会纪

以更优作风展现良好形象

代表团把政治纪律和政治规矩挺在前面,坚持严的基调、严的措施、严的氛围,严格落实中央八项规定及其实施细则精神,严格遵守大会组织安排和统一指挥,严格执行大会秘书处关于保密、安全保卫、新闻宣传、卫生防疫、廉洁自律等各项规定,秉持节俭高效原则安排各项会务,营造风清气正的会议环境。全体代表带头严肃会风会纪,严守大会各项纪律和请假制度,认真出席各次会议和活动,集中精力开好会议,展现了良好的纪律作风和精神面貌。

用好平台载体

以更大力度讲好重庆故事

代表团优化宣传方式,组织中央和省市属媒体构建全媒体矩阵,会前会中持续发力、前方后方密切联动、场内场外同频共振,全景式呈现代表依法履职的生动实践。

聚焦重要活动强化宣传攻势,重庆代表团团组开放日活动吸引了人民日报、新华社、中央广播电视总台、新加坡海峡时报、彭博社、意大利晚邮报等100家境内外媒体、193名记者参加,参与记者人数再创新高,向国内外展示了重庆好形象、发出了重庆好声音。

组织4名代表召开专题记者会,围绕“统筹推进城乡融合发展和乡村全面振兴”主题,接受前后方记者采访,凝聚发展共识、汇聚奋进力量。

大会期间,代表们积极接受媒体采访,当好重庆“宣传员”,全方位、多角度展示了总书记视察重庆近一年来,市委带领全市上下牢记嘱托、感恩奋进,进一步全面深化改革,谱写中国式现代化重庆篇章的新进展新成效。

今年我市拟新开工改造老旧小区1227个

年内基本完成2000年底前建成的城镇老旧小区改造任务

重庆日报讯(新重庆—重庆日报记者 廖雪梅)今年的政府工作报告提出,要持续推进城市更新和城镇老旧小区改造。3月10日,记者从重庆市住房城乡建委获悉,今年,我市计划新开工改造城镇老旧小区1227个、3011万平方米,切实解决群众反

映强烈的民生难点、痛点问题,让更多人实现更高水平“住有所居”。

今年重庆实施改造提升的主要是2000年底以前建成的老旧小区,其公共设施落后,影响居民基本生活,居民改造意愿强烈。通过改造,将切实解决群众关切的

居住环境、消防安全、充电设施、加装电梯等问题。力争今年底,全市基本完成2000年底前建成的需要改造的城镇老旧小区改造任务。有条件的区县,可结合实际对2005年底前建成的居住条件较差的城镇老旧小区实施改造提升。

重庆市于2018年启动老旧小区改造试点,截至去年底,全市已累计启动改造老旧小区8689个,惠及居民202万户。

值得一提的是,我市老旧小区改造过程中,有13项工作举措被纳入住建部可复制政策清单,在全国推广。

渝厦高铁重庆段启动联调联试



重庆日报讯(新重庆—重庆日报记者 杨永芹 杨锐紫)3月9日8点45分,伴随着57661次检测车从重庆东站缓缓驶出,新建渝厦高铁重庆东至黔江段(以下简称渝厦高铁重庆段)正式启动联调联试,进入工程验收关键阶段。

渝厦高铁重庆段是国家中长期铁路网规划“八纵八横”中渝厦通道的重要组成部分,从重庆站引出,途经渝中、南岸、巴南、南川、武隆、彭水等区县,止于重庆市黔江区,线路设计时速350公里。

“此次联调联试的是重庆东至黔江段。”渝黔铁路有限责任公司武隆指挥部指挥长杨智勇介绍,重庆东至黔江段新建正线长度约250公里,全线共设车站7座,于2020年5月开工建设。

“重庆至重庆东的重庆菜园坝长江铁路隧道尚未贯通,正在按施工计划稳步推进。”杨智勇说,重庆东站站房及配套综合交通枢纽工程也进入冲刺收尾阶段。

据介绍,渝厦高铁重庆段建成通车后,重庆中心城区至黔江区的列车运行最快时间将从现在的4小时缩短至1小时内。