

# 成渝高速2.0版上演“基建狂飙”

## 资阳段57个点位火力全开

3月16日上午8点,在资阳市雁江区保和镇黄岭沱村的阳化河畔,穿戴安全装备的施工人员,在20米高的脚手架上绑扎钢筋,电焊声与混凝土罐车的轰鸣交织。这里是成渝高速扩容资阳段的“战场”之一。成渝高速扩容项目不仅承载着成渝地区双城经济圈建设的动脉使命,更饱含着资阳沱江以北5个乡镇几十年的期盼。目前,资阳段57个点位火力全开,建设按下“加速键”。

### 沱江特大桥“拔节” 中和枢纽“织网”

成渝高速扩容项目起于川渝界桑家坡,途经内江市的隆昌市、高新区、东兴区、资中县,资阳市雁江区,成都市的简阳市、东部新区,止于成都市龙泉驿区高洞附近,接成都东西城市轴线,全长189.75公里,采用双向八车道,设计时速100到120公里。其中,资阳段全线位于雁江区境内,起于堪嘉镇,止于老君镇,长度为46.93公里。

“在成渝高速扩容项目中,资阳段肩负着至关重要的任务。全线三大控制性工程中,沱江特大桥和中和枢纽互通均在资阳。”成渝高速扩容项目资阳代表处处长黄琳琳说,眼下,这两个控制性工程正全力推进。

记者走进位于老君镇永安村的沱江特大桥施工现场,这条全长962米的“巨龙”正从土地里“拔节生长”,主桥拱座开挖和引桥桩基施工同步进行,临时钢便桥预计在4月10日贯通。

“沱江特大桥资阳岸引桥桩基完成80%,下部构造施工完成30%,拱座开挖完成30%,已全面进入下部构造施工阶段。”成渝高速扩容5-2项目副经理李汶峰告诉记者,这个控制性工程计划2028年底建成。“届时,老君镇到简阳市杨家镇的车程也将从50分钟缩至5分钟左右。”他指着图纸,仿佛已看见两岸村民跨江赶集的画面。

20余公里外的中和枢纽互通则是另一番景象,240根桩基稳稳地扎入地下,上跨成渝、遂资眉两条高速的互通立交已具雏形。

“中和枢纽是整个成渝扩容项目最复杂



中和枢纽施工现场。

的枢纽之一,建成后将有18条匝道。在既有线路施工就像给高速“做心脏搭桥”。”中铁五局成渝高速扩容项目ZCB4标段总工程师袁仲辉介绍,他们通过分区域、分阶段合理安排施工,目前已完成整体进度的10%。

### 当高速遇上“黑科技” 钢筋水泥“会说话”

成渝高速扩容资阳段的建设不仅是传统基建的升级,更是数字化、智能化技术在交通建设领域的深度应用典范。

走进伍隍镇铺子坳村的钢筋加工厂,4台桁吊正轻松抓取成吨的钢筋,钢筋滚笼焊机高频、精准地焊接钢筋笼,在数控平台操作下,钢筋剪切、弯曲、套丝等工序一气呵成。

“以前靠老师傅的经验,现在全是数据说话!”成渝高速扩容项目资阳段总承包3-3钢筋加工厂技术主管刘安江介绍,利用数字化技术,工厂日加工钢筋笼240米,相当于每天可以生产20节桩基钢筋笼,相比传统工艺效率提升了3至5倍。

在阳化河大桥热火朝天的施工现场,一名施工人员手持桩基快检仪对桩身完成

性进行精准检测,数据实时上传“云端”,即刻生成检测报告。

“传统方法需钻孔,耗时又破坏结构,现在无损检测还能看‘内伤’。”成渝高速扩容SY9中心实验室检测工程师李晓坤说,他们创新运用桩基成孔检测仪与桩基快检系统,精准把控工程质量与效率,凸显了智能化技术在现代化交通建设中的推广应用,为成渝高速扩容资阳段各节点目标任务的顺利完成打下坚实基础。

更酷的“黑科技”还藏在云端。在成渝高速扩容资阳段ZCB4项目部,四川省公路设计院信息化平台负责人董继星轻点鼠标,进入成渝高速扩容项目建设和管控平台,中和互通枢纽的三维模型瞬间呈现,不仅可以看到现场的施工进度,内部结构、材料成本等信息同样一目了然。

董继星一边操作,一边向记者介绍:“这套‘数字大脑’基于BIM、GIS、物联网、大数据等信息化技术,能够实现数字化管理、实时监控、异常预警、数据共享与可视化分析等功能。”而且,还能让业主、设计、施工、监理方在屏幕上实时共享信息,从而提升成渝高速扩容项目建设管理的效率与质量。

### 填补5个镇“高速空白” 村民组团“监工”

成渝高速扩容项目是国家“七射十一纵十八横”综合运输大通道中东西横向的重要组成部分。项目在原有成渝高速基础上打造一条高标准高速公路大通道,建成后将成为成渝地区双城经济圈又一条“八车道高速公路大通道”,有效提升“成渝双核”交通通行能力,为两地经济社会的深度融合与协同发展铺设一条高速、智能、绿色的“快车道”。

记者从四川省公路规划勘察设计研究院获悉,成渝高速扩容项目比老成渝高速在运营里程上缩短了约17公里。其中,资阳段全线为新建,对高速主线行车基本没有影响。同时,该段跨越堪嘉镇、伍隍镇、石岭镇、东峰镇、南津镇、老君镇等9个乡镇,将填补沱江以北5个乡镇的“高速空白”,沿线群众将迎来高速时代。

“盼了几十年的高速路,每晚散步都要来看两眼。”对于老君镇永安村村民汪明华来说,沱江特大桥的每一步进展都是“头条新闻”。

汪明华在村里开了一家农资店,过去每次去眉山进货,都得绕行1个小时才能在简阳平泉镇上高速,“等新的成渝高速通了,在家门口一脚油门就能直接上!”

这样的“监工团”不在少数。晚饭后逛到工地周边,远远地看一下大桥的进展,已成当地村民的“必修课”。

全线三大控制性工程,就有两个在资阳段,黄琳琳深知使命重大,他介绍:“资阳段总投资约119亿元,已累计完成投资27亿元,投资完成比例达23%。在实体工程建设方面,也取得了显著进展,路基工程已完成近20%,桥梁工程接近10%,57个点位顺利开工,整体进度领先。”

从“人力凿山”到“数字造路”,通过成渝高速扩容资阳段的“基建狂飙”之姿,我们可以看到“成渝高速2.0”正在书写“蜀道畅”的时代答卷,描摹“蜀道美”的未来图景。听着机械轰鸣与数据流共奏的交响,我们仿佛已看见:沱江特大桥的钢拱刺破云霄,中和枢纽的匝道画出“中国结”,成渝双圈的车灯洪流,正裹挟着火锅香与盖碗茶的烟火气,沿着这条高速加速奔涌。

资阳日报全媒体记者 黄智微  
据《资阳日报》



## 乡村春日画卷

3月14日,德阳市旌阳区新中镇龙居村,成片盛开的樱花与田间地头绽放的油菜花,以及聚居点内白墙红瓦的民居交相辉映,构成一幅生机勃勃的乡村春日画卷,吸引了众多游客。近年来,旌阳区大力发展集乡村旅游、休闲娱乐为一体的“赏花经济”,推动农文旅融合发展,助力乡村振兴。

唐渝川 摄(C视觉) 据《四川日报》