

# 沙坪坝开通重庆首条常态化无人机送药通道

## 低空经济为急救“插上翅膀”

沙坪坝报记者 刘孝洪 杨飞 郭晋 陈秋霖文/图

3月19日上午9点30分,一架载有急救药品的无人机,从位于重庆市沙坪坝区国际物流枢纽园区的中国通用技术重药控股现代物流综合基地腾空而起。不久后,无人机平稳降落在陆军军医大学新桥医院的无人机专用停机坪上。

这是重庆首条常态化无人机急救药品配送通道实施的首飞,标志着重庆首个军地民协同推进的医疗物资低空运输示范项目正式落地,助力沙坪坝翱翔低空经济的新蓝海。

### 物流配送提速近一倍

在新桥医院血液病医学中心,一位接受造血干细胞移植的白血病患者出现移植后复发合并肺部感染的情况。经诊断后,医生需要注射米卡芬净钠为患者进行抗感染治疗。由于药房暂无库存,为了让患者能在第一时间用上药,医院立即向中国通用技术重药物流发起了无人机紧急送药申请。

从中国通用技术重药控股现代物流综合基地到陆军军医大学新桥医院,车辆物流配送距离约25公里,道路通行顺畅时通常需要45分钟左右。而这次全新开辟的无人机配送通道,空中飞行距离约17公里,飞行时间仅需26分钟,相比常规物流配送提速了近一倍,为患者赢得了宝贵的治疗时间。

重庆市委军民融合办副主任向其斌表示,此次首飞是以“战”的协同、“融”的智慧、“民”的初心打造的空中“生命通道”“健康通道”,提高了医疗救助的及时性、高效性。



运送药品的无人机在飞往新桥医院途中。

陆军军医大学新桥医院相关负责人介绍,随着该无人机急救药品配送通道的常态化运行,将重构该院急救时效体系,激活生命通道新维度,在急性心梗溶栓、脑卒中急救等黄金时间窗内,无人机可突破地面交通瓶颈,实现实时快速响应。

“目前,医院已制定三类优先配送清单,即急性心梗溶栓药物(黄金时间窗2小时)、脑卒中静脉溶栓药物(黄金时间窗4.5小时)和严重创伤急救包,可以覆盖全院80%的危急重症病例。对于在院治疗患者,在急需用药的情况下,药剂科能立即启动无人机急救药品配送。”新桥医院药剂科主任黄景彬说。

“无人机配送的普及,相当于为患者配备了一支永不休息的‘飞行救护队’。”中国通用技术重药控股党委书记、董事长袁泉表示,将以本次首飞为契机,持续深化与医疗机构、科研单位及产业链伙伴的协作,积极参与通航起降点建设、数字空管系统搭建,中国通用技术重药物流也会持续深化“无人机+智能仓储”一体化网络建设,逐步实现药品配送“空中通道”全域覆盖,让优质医疗资源“飞”入千家万户。

### 飞向低空经济的蓝海

据了解,此条“低空救治生命链”的开通是重庆市贯彻落实党中央、国务院关于

低空空域管理改革决策部署的重要实践,也是《重庆市推动低空空域管理改革促进低空经济高质量发展行动方案(2024—2027年)》落地的首个标杆项目,更显示了沙坪坝区抢抓低空经济发展机遇的决心。

沙坪坝区位于“成渝低空经济带”的主轴线上,产业基础扎实、创新平台宏大、人才资源富集,为发展“低空+制造”“低空+文旅”“低空+医疗”等低空经济业态提供了丰富的应用场景和广阔的市场空间。

拿“低空+医疗”来说,本次通道的开通就是由重庆国际物流枢纽园区企业实施的。重庆国际物流枢纽园区依托医药口岸优势,在内陆率先实现了化药、生物制品、兽药和中药材进口的“全满贯”。重庆国际物流枢纽园区建设有限责任公司副总经理王春杨表示,将持续提升服务水平,助力园区企业进一步创新物流形式,提升配送效率,推动低空经济发展。

“沙坪坝还在积极探索低空经济和智慧医疗的深度融合,区人民医院、区妇幼保健正在谋划推动医疗物资无人机配送试点,未来在医疗检验检测、紧急医疗救援、远程医疗支持等‘低空+医疗’领域的发展前景广阔。”沙坪坝区发改委副主任王皓说。

除了“低空+医疗”,其他领域的发展也方兴未艾。赛力斯等本土企业已入局飞行器和核心零部件研发制造,“广安市小平故里至沙坪坝区沙磁文化广场”的红色旅游低空线路也已成功首飞。沙坪坝正翱翔在低空经济的新蓝海,推动区域经济高质量发展。

据《沙坪坝报》

# 它来了! 小火车穿越江北国际机场只需3分钟!

渝北时报讯(记者 郑颖聪 通讯员 莫晓健)3月21日,重庆江北国际机场上演了一场“极速3分钟”的大戏!为了确保T3B航站楼顺利启用,重庆江北国际机场举行了一场规模空前的综合演练,近3000名“戏精”旅客参与其中,模拟了从值机到登机的全流程。

这场演练不仅“实战”味十足,还特别测试了连接T3A和T3B的“小火车”。只需3分钟,旅客就能从T3A“飞”到T3B!

### 3000名“戏精”旅客来到机场

#### T3B航站楼“实战”演练曝光!

想象一下,3000名“旅客”同时涌入机场,办登机牌、托运行李、过安检、刷脸登机……这不是电影场景,而是重庆江北国际机场T3B航站楼的综合演练现场!演练中,模拟旅客们分批次来到了T3A和T3B航站楼,测试了65个模拟航班、1750余件行李的“吞吐”能力。这场“大戏”持续了近2小时,机场的35个值机柜台、21条安检通道和25个登机口全部“火力全开”!

### 刷脸登机、行李“飞”走?

#### T3B航站楼“黑科技”全揭秘!

你以为机场还是那个排队、盖章、等登机的“老古董”?T3B航站楼告诉你:未来已来!演练中,刷脸登机、行李自动托运等“黑科技”悉数亮相,旅客只需“刷个脸”,行李就能“飞”走,登机口自动识别你的身份,



3月21日,江北国际机场T3B航站楼举行综合演练,3000余名模拟旅客“沉浸式”体验出行。  
重庆日报记者 罗斌 摄/视觉重庆 据《重庆日报》

全程无感通关!不仅如此,T3B航站楼还特别测试了引导标识的准确性,确保旅客不会在“未来感”十足的航站楼里迷路。

### T3B航站楼“压力测试”:

#### 3分钟“小火车”带你飞!

捷运“小火车”是本次演练的“明星”项目!作为连接T3A和T3B的“神器”,这列“小火车”只需3分钟就能将旅客从T3A送到T3B。演练中,模拟旅客们纷纷“打卡”体验,站台上的航显屏和列车提示屏也

让旅客随时掌握航班和列车动态。未来,这列“小火车”将成为重庆机场的“网红”打卡点,带你“飞”遍航站楼!

### “卫星厅”来了!

#### T3B航站楼演练现场直击未来感爆棚!

T3B航站楼不仅是一座航站楼,更是一座“卫星厅”!建筑面积约36万平方米,T3B航站楼将与T3A航站楼协同运作,形成“3座航站楼+1座卫星厅+4条跑道”的运行格局。投用后,机场的年旅客吞吐量

将提升至8000万人次,货邮吞吐量达120万吨。这场演练标志着重庆国际航空枢纽建设迈出了坚实一步,未来的重庆机场,将更加智能、高效、未来感爆棚!

### 旅客体验“全流程”

#### T3B航站楼“意见征集”开启!

为了让T3B航站楼正式投用时更加完美,重庆机场还特别发布了意见征集二维码,模拟旅客们可以通过扫码反馈流程体验、服务设施等方面的意见建议。无论是晚到旅客、无陪旅客,还是携带违禁品的“特殊旅客”,机场都充分考虑到了旅客的全流程体验感。

未来的重庆江北国际机场,不仅是一座交通枢纽,更是一座“旅客体验中心”!全新的T3B,你期待吗?

## 遗失启事

▲张洪孝遗失重庆市永川区大安镇灵英村夹巷村民小组《农村土地承包经营权证书》,印制编号:500118006203200023J,声明作废。

▲陈利贵遗失中华人民共和国残疾人证,证件编号:51022919720312192544;声明作废。