

“2025 春游四川·飞花令”系列宣传活动启动

6条赏花精品线路邀你打卡

四川日报讯(四川日报全媒体记者 王晋朝 蒋君芳)3月26日,“2025春游四川·飞花令”系列宣传活动,在成都崇州市隆兴镇梁景村的油菜花田中正式启动。来自绵阳、雅安、乐山、达州、攀枝花五地的媒体记者通过现场视频连线,向与会嘉宾呈现一幅幅跨越地域的“春日盛景图”。

“2025 春游四川·飞花令”系列宣传活动包括“花开天府”短视频大赛、“跟着古诗去寻花”全省融媒联合推介活动、“春芳飞韵”全省景区喊麦接龙挑战以及“春满大地·花开人间”主题作品征集活动。活动将贯穿整个春季,为游客带来丰富多彩的旅游体验和文化盛宴。

活动现场,四川文化旅游宣传推广联盟推介了“崇州赏樱之旅”“乐山金浪桐雨与杜鹃之旅”“达州巴山深处野性春天之旅”“绵阳辛夷花山间粉黛之旅”“攀枝花阳光凤凰蓝花楹之旅”“雅安跟着熊猫赏浪漫花海之旅”6条春游四川赏花精品线路,揭开四川春日繁花胜景的一隅。

此次活动现场还布置了“春芳集韵”非遗活态体验专区,集中展示道明竹编、怀远藤编等技艺,游客可亲手制作竹编艺术品。值得一提的是,在隆兴镇梁景村的花海旁,游客还可体验“花田火锅”,享受视觉与味觉的双重盛宴。



三月二十六日，位于成都崇州市隆兴镇梁景村的『花田火锅』吸引游客赏美景、品火锅。

四川日报全媒体记者李向雨摄

遂宁大力构建特色农产品体系,建设省级及以上现代农业园区10个

发展乡村特色产业 擦亮“精致农业”招牌

发展特色产业是乡村振兴的关键之举。近年来，遂宁市通过土地集约化经营、农旅深度融合、龙头企业带动等创新模式，构建起全产业链融合的现代“精致农业”体系，走出了一条丘区农业提质增效的新路径。

春到遂州，万物竞发。在蓬溪县群利镇五龙村的千亩粮油基地，成片的小麦和油菜长势喜人，无人机正在进行飞防作业。科技力量的注入，让春耕生产跑出了“加速度”。这片生机盎然的田野，两年前还是零散的撂荒地。2022年，当地在五龙村建起联合社，积极引导和规范土地流转，整合零散耕地、复耕撂荒地，实施宜机化改造。去年，全村粮油作物总产量达到1200余吨。五龙村股份经济合作联合社成功入

选2024年度“遂宁市种粮先进大户”。

当前,群利镇发展起以小麦、水稻、油菜种植为主的特色高效粮油产业,引进种植有关家庭农场42个,建起合作社8个,今年计划完成粮油作物种植面积稳定在1.5万亩以上,预计全年粮油总产突破6500吨。

“更新种植技术，推广新型设备，提升单产量。”蓬溪县群利镇副镇长何凯表示，接下来，该镇将升级改造大米加工厂，筹建榨油坊，增加农作物附加值，并与川渝毗邻乡镇开展合作，联合打造粮油产业园区，推动毗邻乡镇群众增收。

在安居区保石镇卧牛寺村,千亩桃花带来春日盛景,催生出农旅融合的“美丽经

济”，当地举办的桃花节单日吸引游客超万人次。以花为媒，保石镇邀请川渝两地200余名客商参观，并同步举行产销对接会，促成刚刚入驻的重冠农业与客商达成合作协议，签约金额约600万元。重冠(遂宁)农业科技有限公司董事长杨武军说，政府搭台带来了商机，下一步公司将加大投入，力争明年企业产值达到1.5亿元。

近年来,保石镇持续聚焦特色优势产业打造鲜桃、糯稻等多个规模化种植园,积极引导重冠等龙头企业与种植大户、农户签订采购合同,就近采购生产原料,实现农产品就地转化,形成“山上有桃、厂里有粽、地头有稻”的立体产业格局。“让企业来了以后要留得下来、发展得好。”安居区保石

镇宣传统战委员刘洲表示,他们将为企
协调解决用工问题,同时依托桃花节等节
会活动推广本地生产的粽子、月饼、四季糕
点等特色产品,持续擦亮“香韵保石 安逸
安居”品牌。

群利镇、保石镇的产业发展,是我市发展“精致农业”的一个缩影。当前,遂宁市正按照“一个品种、一个龙头、一个标准、一个链条、一个机制、一个品牌”思路,大力构建特色农产品体系,优质粮油、绿色菌菜、特色水果等六大特色产业成片成带成规模发展,建设省级及以上现代农业园区10个,持续擦亮遂宁“精致农业”招牌。

遂宁日报全媒体记者 潘宇
据《遂宁日报》

北向出川通道镇广高速“进度条”刷新

白马渠江特大桥全桥贯通



四川日报讯(四川日报全媒体记者 尹梦奇)3月26日,镇广高速白马渠江特大桥全桥贯通,为年底镇广高速通广段先期90公里通车奠定基础。白马渠江特大桥位于广安市前锋区,连接起渠江两岸的白马乡与虎城镇。以往,两岸居民想要跨越这段不足400米宽的江面,需乘车绕行40多分钟;大桥建成通车后,居民步行5分钟即可过江。

白马渠江特大桥是镇广高速通广段的控制性工程，大桥主桥采用“一跨过江”的中承式钢管混凝土拱桥设计，全长约657.8米，净跨径390米。其钢管拱呈鲜艳的“中国红”，共分36个节段，最大节段的重量达151吨、长度为32米。施工中，建设团队创新钢管拱运输及翻身工艺，采用全装配化缆索吊装系统。钢管拱节段先卧拼、卧运，再用特制平车移至吊装处，然后利用缆索吊装系统使钢管拱在空中完成精确拼装。

镇广高速通广段石桥至虎城90公里计划于今年底通车。目前,该路段的路基工程、桥梁工程、涵洞工程完成率均超90%,隧道工程完成率达99%,房建、交安、机电工程也已全面铺开。

镇广高速全线约250公里,计划2027年全线通车。全线通车后,四川将新增一条北向出川通道,同时将打通川陕渝红色旅游“黄金三角”,形成3小时红色旅游圈,惠及沿线群众。

蜀道集团供图