

中心城区今年计划建设24条山城步道

重庆日报讯(新重庆-重庆日报记者廖雪梅)4月1日,记者从市住房城乡建委获悉,今年重庆中心城区计划建设山城步道共24条、99.1公里。其中,续建17条、66.6公里,新开工7条、32.5公里。

这些步道建成后,将进一步提升市民幸福感、获得感。

以两江国际商务中心景观绿廊步道为例。该步道位于渝北区,起于黄山体育公园,横穿两江国际商务中心,止于中央公园,项目总占地面积约4万平方米,有助于改善片区生态环境,提升区域品质形象,为推动渝北区经济社会发展提供基础服务。其建成后,市民可从中央公园步行直接进

入绿廊,经过中央公园商圈各商场进入黄山体育公园。目前项目正在加紧建设中,计划9月30日完工。

位于南岸区的南坪商圈步道提升工程也在稳步推进建设中,目前已实现局部投用,整体工程将于8月竣工。该项目全长1公里,包括改造南坪南路人行步道约600

米,打造商圈公共空间约5万平方米;改造提升双石街、上海城步行街环道等步行街区。

据了解,近年来,我市持续推进集“街巷步道、滨江步道、山林步道”于一体的山城步道网络建设,擦亮“山城步道特色品牌”。截至去年底,中心城区累计建成山城步道107条、797公里。

来悦来国际会展城赴一场“春日之约”

渝北“微度假目的地”持续“圈粉”

渝北时报讯(记者 万桃利)近日,不少市民朋友选择踏青赏花、露营野餐,与大自然来一场“春日之约”。其中,渝北悦来国际会展城众多公园绿地成为春日“微度假目的地”的不二之选。

作为每年春天必打卡的樱花秘境,悦来生态滨江公园的晚樱已经进入盛花期。公园入口处,樱花树上淡粉色的花朵层层叠叠,既有桃之绚烂,又兼梅之清幽,迎接每一个远道而来的客人。公园内的大草坪不仅亲水靠岸,也为市民游客提供了一个体验自然的韵律与美的好地方。孩子们或奔跑嬉戏、追逐打闹清脆的笑声此起彼伏,为春日的滨江公园增添了几分欢乐与温馨。

不仅如此,公园内的彩虹步道巧妙地将沿线自然风光、一线江景人文景观串联在一起,为骑行爱好者增添了无尽的乐趣与活力,让大家尽情感受“醉美风景、醉美漫道、醉美生活”三大特色魅力。

作为悦来国际会展城最大的亲子公园,重庆威漫公园也同样吸引了众多市民游客。地处公园核心位置的阳光大草坪,专门为大人孩子们打造了自然、童趣的活动区域,游客们搭起帐篷、铺好野餐垫,尽享美好春光。公园还设置了儿童游乐区,安装了跷跷板、滑滑梯、沙坑、秋千、攀爬架等设施,让孩子们在玩耍中享受欢乐时光。

如果想寻觅一条赏花观景的“躺坪”路线,那么悦来会展公园一定不能错过。眼下,公园内吉野樱、紫荆花、杜鹃花、迎春花等相继盛放,美不胜收。漫步其间,市民游客与春风相拥,聆听飞鸟在天空划过,感受万物生长拔节。也可以寻一处空地躺下来,舒展双臂,大口呼吸,静享春日悠闲。

随着城市微度假兴起,越来越多的城市公园绿地成渝北文旅新名片。春日正好,暖阳倾洒,快来渝北惬意躺“坪”,一同赏烂漫春色。



渝北江景露营“天花板”火了。

受访单位供图

(上接1版)达瓦科技很快成为永川区的影视科技链主企业,先后参与了《长津湖》等热门电影的虚拟制作任务。随后,区里又引入了多家影视制作生态企业,一座“西部科技影视城”悄然崛起。

不仅如此,随着共建“一带一路”、长江经济带发展、新时代西部大开发、成渝地区双城经济圈建设、西部陆海新通道建设等重大机遇叠加,永川区围绕全市产业布局,加速向战略性新兴产业领域深耕。

比如,早在2021年,永川便成为全国首个落地无人驾驶公交车的城市,获批重庆市智能网联汽车政策先行区、重庆市“双智”试点城市,率先在全市出台“测试和运营、低速功能车”管理办法,支持全车无人商业化运营,实现全国政策最优。

低空经济方面,永川在签约四川腾盾实现低空经济“零的突破”基础上,又签约亿维特2吨级eVTOL整机及核心部件产业基地建设项目,积极拓展低空经济应用场景,打造低空飞行器及零部件生产基地。

如今,战略性新兴产业已成为永川加快产业转型升级,发展新质生产力的重要抓手。

深化布局 从有到强

刚落户就迎来“大考”——国庆70周年阅兵模拟仿真系统建设

产业布局落子后,如何拔节生长?

“当时找我们谈合作的省市很多,但永川区是最吸引我们的。”达瓦科技副总裁陈亮告诉记者,永川的职教产业可以为产业发展提供足够的人才支撑,区政府带着公

司团队到学校谈合作,这给了他们合作的信心。

2019年,达瓦科技刚落户永川,就迎来一次“大考”——国庆70周年阅兵模拟仿真系统建设。

“其实就是要通过我们的数字技术,完成国庆阅兵的预演。”陈亮说,国庆阅兵的规模非常大,从技术上要求实时渲染面积足够大,要有1.5万个数字人同屏出现,“我们此前做过一些类似的医学类、急救类项目,因此就被项目组选中了。”

这是对永川科技影视产业发展的一次“练兵”,可当时达瓦科技在永川的主创人员仅有6名,为了完成项目,重庆文理学院抽调了200名学生开展紧急培训。

“最终选出80名同学,跟我们一起完成了这个项目,打了一场漂亮的胜仗!”陈亮说,这次成功让双方更加坚定了发展影视科技产业的信心。2022年,达瓦科技果断把总部迁至永川。2023年,一座对标好莱坞虚拟制片工业标准、面积达2万平方米的科技片场正式落成。

为了加快产业推广,永川依托三河汇碧传媒有限责任公司,围绕影视制作的服化道、吃住行等上下游产业,构建起“基地+”一站式全流程服务体系,为剧组提供专项对接服务,包括人员招聘和职教影视人才专业培训等,为科技影视产业充实人才储备蓄水池。

“我们还搭建了影视拍摄一站式服务平台,为剧组提供VR勘景服务。”永川科技片场运营方、三河汇碧传媒有限责任公司招商部经理王巍翰说,目前已收录川渝超2000个外景拍摄点,每个点都有实际场景大小数据,为剧组提供决策依据。

2023年,永川科技片场刚投用就承接了《P计划》《我们的名字》等影视作品拍摄,2024年共拍摄影视剧40余部,聚集生态企业120家,带动就业4000余人,服务剧组7000余人次。

如今,达瓦科技已攻克了多项“卡脖子”核心技术,多项技术成果被科技部评定为国际领先水平,并成功应用于影视、动漫、综艺等数字内容制作领域,在全球文化产业数字化升级中,实现了“弯道超车”。

在去年中国电影科创峰会暨第十四届中国电影科技论坛上,中国电影家协会电影数字制作工作委员会会长、一级导演江海洋为永川科技片场“点赞”。他说,电影从诞生开始,每次重要的迭代都与科学技术密不可分。永川区构建起了“科技、人才、服务”一体化的产业生态平台,可以更好地服务于新时代电影行业提质升级和高质量发展。

汇聚成群 加速升级

无人驾驶环卫车辆、公安巡逻车在道路上穿行,已成常态

从点燃电影市场的《哪吒2》,到热门偶像剧《难哄》开播,今年,有永川企业参与、在永川取景拍摄的影视作品陆续推出。战略性新兴产业的“基因”,早已注入城市发展的各个角落。

当乘客打开“萝卜快跑”应用软件,输入目的地,只需几分钟就会有一辆无人驾驶汽车平稳驶来,车内方向盘自主转动,车辆自动识别红绿灯,避让障碍物,将乘客安全送达目的地。

目前,永川的自动驾驶已在全市占据

领先地位,围绕场景整车、系统平台、关键部件等智能网联汽车产业链,聚集了酷哇自动驾驶环卫车、百度地图、白犀牛物流等企业。

如今,无人驾驶的环卫车辆、公安巡逻车在道路上穿行,永川市民早已习以为常。

“我们是首个获得商用自动驾驶牌照的企业之一,在国内20多个城市和地区规模化落地了自动驾驶服务项目,主要产品有自动驾驶的环卫车、物流配送车、巴士、出租车。”重庆酷哇科技有限公司负责人邹泽洪说。

2023年,基于自动驾驶产业较早永川布局,酷哇科技选择在永川落户,开展应用场景拓展。

目前,在永川区中心城区已开放的128万平方米自动驾驶环卫示范应用场景里,酷哇科技共投用无人作业车辆11台,覆盖人民大道、红河大道、学府大道、汇龙大道等路段,配合后台智慧控制系统,全面开展智能环卫作业。

“我们计划在永川建立酷哇科技西南总部,并建设生产基地,生产核心部件,预计6月份能投用。”邹泽洪说。

而在永川科技片场不远处,科技片场二期工程也在火热建设之中,将新建科技摄影棚3个,建成后摄影棚总量将达到12个,可承接大中型剧组拍摄。

“今年,将有近20个国家的电影人齐聚重庆,共同拉开2025上合组织国家电影节及第二届中国重庆科技电影周的光影大幕,达瓦科技也将参与其中。”王巍翰介绍,这也是重庆首次举办全球性电影活动,将为打造更多优秀“品牌重庆”影视作品,加速开拓国际市场打开新局面。

据《重庆日报》