

研发制造、场景创新、融合发展等方面取得系列突破

重庆低空经济高飞：从“试验田”到“主战场”

新重庆-重庆日报记者 杨永芹

机身仅一个巴掌大小,重约50克,却可将卫星导航功能、主动避障功能、超视距数据链等配置集合在一起,这就是“重庆造”无人机的实力。

去年12月,这款由重庆翼动科技有限公司(以下简称翼动科技)研发的“黑刺”无人机正式下线量产。截至目前,其订单金额已达2000万元。翼动科技取得“开门红”,是重庆低空经济加速发展的一个缩影。

2024年市政府工作报告提出,要加快开辟低空经济等新领域新赛道。一年多以来,重庆加大在研发制造、低空空域、场景创新、融合发展等方面的探索与实践,取得了一系列从无到有的突破,推动低空经济从“试验田”迈向“主战场”。

产业规模

去年低空经济市场主体数量增长104.2%

“‘黑刺’是我们研发团队的40余位工程师,历时4年研发出的产品。”翼动科技董事长乐放表示,“黑刺”应用场景广泛,包括城市空间、地下空间、楼宇巷道等,目前已收到众多意向订单,预计到今年年底产能将提升至1万台。

科技创新是低空经济发展的核心驱动力,重庆持续强化这一领域的产学研合作,开发出一系列有竞争力的新产品。

如落户两江新区的哈尔滨工业大学重庆研究院,研发出10余款氢动力无人机,创造了9小时1000公里超长续航飞行纪录,已经在巴南、北碚完成森林防火巡检演示。

该院推出的无人机准固态电池,在-55℃条件下仍保持70%以上容量,提升续航时间40%以上,现已在国家林草局无人机护林巡检场景中实现应用。

产学研合作研发新品,离不开良好的产业生态圈。

去年以来,我市制作低空经济产业链图谱,建立了低空经济“四库”:企业库、项目库、产品和技术库、基础设施库,紧抓龙头企业,加速构建“研发一制造一服务”全产业链,强化对产业上下游组织协同,推动产业生态圈蓬勃发展。

与此同时,我市大力支持制造业龙头



酉阳县板溪镇叠石花谷景区,轻型飞机即将载客起飞。(重庆日报资料图片)

重庆日报通讯员 邱洪斌 摄/视觉重庆

企业,参与构建低空产业生态圈。

如,长安汽车与亿航智能达成战略合作,明确未来5年将在低空经济领域投入超200亿元,快速推动飞行汽车产业发展。

又如,去年我市累计认定包括宗申航发在内企业的17款产品为市级首台(套)产品,并成立重庆市中小型航空动力研究院。

一系列举措,推动重庆低空经济发展加速:2024年,全市低空经济市场主体数量增加75家,达到147家,同比增长104.2%。

应用场景

从小众走向大众化普及,有效突破空间限制

3月19日上午,一架载有急救药品的无人机,从中国通用重庆医药集团和平物流有限公司土主物流基地出发,仅花费26分钟,就飞抵陆军军医大学新桥医院。

这是重庆运用低空领域配送医疗物资的一次探索,将原本约45分钟的配送行程,缩短了近一半时间。这意味着,重庆可借助发展低空经济,通过无人机在更多场

景实现应用,突破层峦叠嶂、江河纵横等带来的空间限制。

围绕推动低空经济应用场景从小众向大众化普及,我市开展了一系列探索。

去年,我市成功打造了低空转运巫山脆李、邮政无人机邮路、市血液中心无人机空中血液配送专线等场景。

在探索超大城市治理过程中,也随处可见无人机应用场景。

如,今年1月,重庆交通开投轨道集团在6号线光电园至状元碑段,启动常态化无人机巡检试点,单程巡检用时仅20分钟,效率提升2—4倍。

又如,市测绘科学技术研究院搭建低空智能测绘网,构建起“无人值守、智能作业”低空测绘新模式,缩短测绘工期约80%,提升作业效率7—10倍。

重庆发展低空经济,除了将无人机融入商业、生产和市民生活外,还在旅游场景中加以拓展。

如去年,长寿湖水上飞机项目完成首次试飞;重庆机场集团携手巫山正灵云端

通用航空有限公司,在巫山机场开启低空飞行新体验,让游客得以体验俯瞰长江三峡壮丽风光。

另外,重庆还与四川共同开辟西南地区首条低空目视航线并实现首飞。

为了让低空飞行“飞”得更远,今年,我市将深化低空飞行跨省协作,其中包括与湖南省开通首条渝湘低空航线仙女山—张家界线路,以及新增3条川渝跨省目视航线。

保障体系

构建安全网,让飞行器“看得见、呼得着、管得住”

2月20日下午,航天时代低空科技有限公司(以下简称航天低空科技公司)在永川大安通用航空机场,开展了国内首次低空空域实时灵活转换与安全核心技术验证试验。

为何要开展这场验证试验?

航天低空科技公司相关负责人表示,随着低空经济的发展,城市上空出现低空飞行器的频次和密度,会越来越高。为确保低空经济发展安全有序,就必须确保这些低空飞行器“看得见、呼得着、管得住”。

据介绍,目前我市正加快建设全市低空飞行综合管理服务平台,涵盖通用航空、兼容城市空中交通、兼顾低空智能网联系统,并将融合运用AI、北斗、低轨卫星互联网等新技术,构建空域规划、飞行管理等6大系统,与空军、民航、公安、应急等部门管理系统全面贯通,实现飞行申请“即报即批”,飞行服务“全市覆盖、一网通办”,安全监管“系统联动、全域统管”。

预计该综合管理服务平台将于年底上线运行,届时有望在军地民协同空域治理、多手段融合黑飞反制等方面形成一系列标志性成果。

同时,围绕构建低空智能网联体系,市委军民融合办正与市发展改革委联动打造“AI+低空”人工智能行业应用中试基地,搭建AI算法训练、测试平台,构建低空行业大模型,提供全栈式、一体化、行业级“AI+低空”解决方案,加速AI与低空经济双向赋能、深度融合。

据《重庆日报》

渝黔桂三地协同

加快推动西部陆海新通道“氢走廊”建设

重庆日报讯(新重庆-重庆日报首席记者 杨骏 实习生 刘柯含)4月10日,西部陆海新通道省际协商合作联席会议办公室第四次会议举行。本次会议由重庆与甘肃联合主办。会议明确,将加快推进西部陆海新通道“氢走廊”建设。

当前,氢能源货车应用场景不断增多,

重庆提出,依托重庆—贵州—广西线路为试点推广应用氢能源货车,加速构建西部陆海新通道“氢走廊”,为通道绿色发展提供了新的路径借鉴。

《西部陆海新通道总体规划》明确提出,到2025年基本建成经济、高效、便捷、绿色、安全的西部陆海新通道。西部陆海

新通道省际联席会议办公室(重庆市政府口岸物流办)相关负责人介绍,今年3月,渝黔桂三地协同完成西部陆海新通道“氢走廊”重庆—贵阳—钦州干线贯通测试,标志着西部陆海新通道“氢走廊”已具备干线正式贯通运营的基础条件。后续,三地将加快推进通道“氢走廊”建设。

比如,各方将以“氢走廊”物流应用激活氢能产业生态,串联制氢、储运、加注等基础设施,形成规模化示范效应;协同推动“氢走廊”产业技术创新,提升绿氢经济性,力争突破低成本电解水制氢、高压储运、高耐久燃料电池等关键技术,推动“风光氢储”一体化项目落地。

全国首个省域基层报表地方标准发布

重庆“一表通”数据实现全生命周期管理

重庆日报讯(新重庆-重庆日报记者 何春阳)4月10日,记者从重庆市“一表通”专班了解到,市委办公厅与市大数据发展局近日联合发布《“一表通”智能报表市级业务数据规范》(以下简称《数据规范》),这是全国首个省域范围内的基层报表地方标准,标志着我市基层数据治理向标准化和智能化又迈出了关键一步。

据悉,为深入贯彻落实党中央、国务院关于整治形式主义为基层减负工作要求,我市在全国省域范围内率先建立政务数据共享新机制,创新开发了“一表通”智能报表系统应用。而近期发布的《数据规范》则是“一表通”智能报表系统在全市有基层报表需求的市级部门、41个区县、1031个镇街、9753个村(社区)实现四级贯通运行的基础上,结

合重庆市五大基础库数据规范,并参照多项国家和行业标准制定的基层报表数据标准。

针对基层长期面临多头填报、重复录入、数据孤岛等问题,《数据规范》明确了业务表名称和数据元信息的分类、格式、值域等核心要素,可实现报表数据全生命周期管理。

“制定数据标准具有三重创新意义,不仅是对中央‘基层减负年’要求的制度性响

应,也是数字重庆建设重要实践成果,更是全国首个省域实现跨层级、跨系统、跨业务的基层数据治理标准体系。”市“一表通”专班负责人表示,该标准制定了统一的基层报表数据规范,不仅能推动基层数据质量提升,也能增强部门间的数据协同能力,更好发挥“减负”效能,让基层工作人员腾出更多时间精力服务群众,助推民生发展。