

藻渡水库提前完成大坝一期填筑任务

达到340.8米度汛高程

4月10日上午,位于綦江区的藻渡水库大坝一期填筑任务圆满完成,提前20天填筑至50年一遇、340.8米的设计度汛高程。

藻渡水库是我市“十四五”期间重点建设的5座大型水库之一,总投资101.23亿元,建成后可将綦江城区防洪标准由20年一遇提高到50年一遇,同时每年可向綦江区、万盛区、江津区、巴南区 and 南岸区供水约1.79亿立方米,解决300多万人供水问题。

图为4月4日,藻渡水库建设工地一片繁忙。

重庆日报记者 刘翰书 通讯员 吴先勇 摄影报道/视觉重庆 据《重庆日报》



“江津造”笔记本电脑抢占高端市场

重庆紫麦全新旗舰产品6月上市

江津报讯(记者 刘星欣 通讯员 龙小凤)日前,记者从重庆紫麦科技有限公司(以下简称“重庆紫麦”)获悉,其旗下麦本本品牌全新旗舰游戏本X16E已处在试产测试和性能优化阶段,预计今年6月正式上市。

重庆紫麦由广州紫麦科技有限公司投

资,其主品牌“麦本本”集电脑技术研发、生产、销售为一体。重庆紫麦自入驻江津综保区以来,海外市场表现亮眼,线上线下订单持续增长。

“X16E从结构设计到性能开发历时1年多时间,具有显卡/处理器性能优越、散热系统升级、屏幕素质出众等三大亮点。”

重庆紫麦相关负责人介绍,X16E搭载NVIDIA新一代RTX5080显卡,图形处理能力较前代提升约40%,支持高达175瓦的功耗释放(150瓦基础+25瓦动态加速)。此外,16英寸的2.5K屏幕拥有300赫兹超高刷新率,比普通笔记本屏幕快5倍。

今年6月,X16E将在麦本本海外官网

同步发售。重庆紫麦相关负责人表示,这款产品是企业进军高端市场的重要一步,未来将持续打造品牌爆款,并在原本的产品基础上探索品牌差异化,继续推出更多创新产品。同时,聚焦笔记本电脑,抓住机会提高市场份额,提高品牌影响力,展现“江津智造”的新实力。

铜梁

摩托车管理“一件事” 让农村道路更安全

“幸亏之前网格员上门来劝说,让我去参加集中学习,这次捡回来一条命。”前不久,铜梁区东城街道水星村村民周某某驾驶的摩托车与三轮车相撞,由于正确佩戴了安全头盔,摔倒在地但毫发无伤。

此前,周某某一直没有戴安全头盔的习惯。经由铜梁“农村道路摩托车交通安全管理一件事”(以下简称“一件事”)应用捕捉,周某某被3次识别在村道驾驶摩托车未佩戴安全头盔,村网格员张邦亚上门劝说也无动于衷。按照相关规定,周某某与其他半年内多次交通违法经劝导仍不改正行为的二三轮摩托车、低速电动车驾驶人一起参加了警示教育会。他看到不戴安全头盔造成的惨烈案例,暗暗心惊的同时也改掉了不戴安全头盔的坏习惯,并提醒身边人遵守交通法规,以免发生意外。

这是“一件事”应用以来,铜梁区整治农村道路摩托车交通安全成效的一个缩影。针对农村道路面广路长、摩托车保有量大、涉摩托车交通事故高发等问题,铜梁区在全区推广“一件事”应用管理改革,形成网上全天候感知预警和网下现场监管执法相结合,多跨融合、数字赋能、三级贯通的农村道路摩托车交通安全管理体系。

“一件事”应用如何运行?据该县公安局相关负责人介绍,首先各镇街对本辖区所有二三轮摩托车、低速电动车调查摸底,全数摸清车主、车型、使用人、地址、联系电话、有无牌照等基本信息。



宣传交通安全知识。

以东城街道为例,通过村社网格员上门服务、赶场天集中登记等措施,全面摸清本街道所有二三轮摩托车、低速电动车保有量并登记在册。“对符合上牌而未上牌的车辆督促车主及时到车管所上牌,不符合上牌条件的车辆悬挂自编识别号,建立‘五小车辆’档案。”东城街道办事处副书记、政法委员张全伦说。

其次,强化感知预警。截至目前,733个前端感知镜头基本覆盖全区28个镇街266个行政村主要农村道路路口。在“农村道路摩托车交通安全管理一件事”场景应用中,通过对镜头AI赋能,实现对不戴安全头盔、超员、非法改装以及非法营运等违法行为的精准发现。依托IRS一体化智能化公共数据平台,获取驾驶人、机动车、

“一标三实”等相关数据,利用人脸识别、人车关联手段,精准锁定违法行为人,预警风险隐患。

发现交通违法行为后,由该区数字化城市运行和治理中心将违法事件通过三级治理中心平台推送至相关部门、镇街、村社落实“点对点”上门劝导、教育、处罚,分级分类闭环处置。

据了解,针对轻微违法、首次违法等,推送给属地镇街网格员上门开展宣教劝导,3次违法由属地镇街开展处罚并组织集中学习教育,3次以上由公安机关处罚。

“以前,劝导员上门劝导时,很多群众都不配合。”太平镇坪漆村网格员赵东阳说,前几天,他刚收到张某在村道驾驶加装雨棚的摩托车的交通违法信息,当天就联系上门劝说。刚开始,张某还不承认,但是观看“一件事”应用系统抓拍的图片后,有理有据,就心服口服了。

“‘一件事’应用通过不断汇聚数据,实现对人员、时段、路段、区域等分析画像,为我们适时调整农村道路交通安全劝导站站点点设置、开展有针对性的调度整治提供决策依据。”该县公安局相关负责人介绍,该应用运行以来,农村地区摩托车守法率同比提升25%,涉摩托车交通事故同比下降32%。未来,应用还将逐步向城区道路和其他车型的交通安全管理扩展。

铜梁报记者 李慧敏 熊亚 据《铜梁报》