

袁家军在重庆市深入推动西部陆海新通道建设工作会议上强调 扛起使命担当 服务开放大局 扎实推动西部陆海新通道建设迈上新台阶

胡衡华主持 程丽华出席

重庆日报讯(记者 王天翔)4月15日上午,重庆市深入推动西部陆海新通道建设工作会议举行。市委书记袁家军出席会议并讲话。他强调,要全面落实党的二十届三中全会和二十届三中全会三中全会精神,深入学习贯彻习近平总书记视察重庆重要讲话重要指示精神,紧扣做实“两大定位”、发挥“三个作用”,以更好辐射西部、服务全国、链接东盟、融入全球为目标,以深化改革创新和数字赋能“双轮驱动”为动力,以重庆枢纽港产业园为牵引,以完善现代化集疏运体系和综合服务体系为抓手,进一步推动西部陆海新通道全向拓展、全域开放、全面合作,为奋力谱写中国式现代化重庆篇章提供有力支撑。

市委副书记、市长胡衡华主持,市政协主席程丽华,市委副书记、市人大常委会副主任李明清,市委常委,有关市级领导出席。

会议听取统筹推进西部陆海新通道建设2024年工作进展及2025年工作安排,市发展改革委、涪陵区、九龙坡区、江津区、中国铁路成都局集团有限公司、重庆物流集团有限公司负责人作交流发言。

袁家军在讲话中充分肯定过去一年我市推动西部陆海新通道建设取得的新进展新成效。他指出,今年是“十四五”收官、“十五五”谋划之年,要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话重要指示精神,扛起使命担当、服务开放大局,坚持久久为功、深化改革创新,努力开创西部陆海新通道建设新局面。要持续放大通道优势,提升与共建“一带一路”国家和地区互联互通水平,有力有效服务周边合作和国家制度型开放,在助力构建新发展格局中发挥更大作用。要加速建设枢纽港产业园,

突出产业导向、强化产业导入,加快完善基础设施,加强规划引领和政策集成创新,以点连线带面做大做强枢纽经济,全面融入国际产业链供应链。要加快构建现代化集疏运体系,推进干支联动突破通道堵点卡点,做强全市重点港区集散辐射功能,创新多式联运组织模式,加快形成“通道+枢纽+网络”物流体系,更好提升干线、畅通支线、完善末端。

袁家军强调,要集成打造高标准国际化综合服务体系,提质优化企业出海服务体系,大力培育全链条国际物流服务体系,增强跨境金融服务供给能力,迭代升级商事法律服务平台,为服务通道对外开放和提升国际竞争力提供有力支撑。要全方位提升数字通道贯通实战能力,高水平建设“通道大脑”,坚持急用先行谋划打造重大应用场景,加快推动航运贸易区块

链改革,全面提升智达运输、智慧海关、智能边境、智享联通水平。要推动形成中新互联互通项目标志性成果,携手打造重点领域合作升级版,推动新兴领域合作提质,推进中新(重庆)生命科技城等实体化项目取得新突破,开创科技人文交流新局面,持续提升中新互联互通项目辐射带动力和国际影响力。要持续完善高水平共商共建共享格局,发挥重庆作为通道物流和运营组织中心作用,深化央地合作机制和省际协作机制,完善全市“一盘棋”共建机制,全面提升各领域各层次共建合力。

会议以视频方式举行。市级有关部门和单位、部分中央在渝单位负责人,有关企业和研究机构代表等在主会场参会。各区县,两江新区、重庆高新区、万盛经开区设分会场。

西部陆海新通道“氢走廊”渝黔桂干线正式贯通

重庆日报讯(新重庆-重庆日报首席记者 杨骏)4月14日上午11时48分,10辆以“氢”为燃料的公路班车陆续从陆海新通道重庆无水港出发,将经贵州最后抵达广西。这趟班车的开行,标志着西部陆海新通道“氢走廊”渝黔桂干线正式贯通。

《西部陆海新通道总体规划》明确,要建成经济、高效、便捷、绿色、安全的西部陆海新通道。渝、黔、桂三地紧抓全球氢能资源货车产业发展机遇,布局西部陆海新通道“氢走廊”。

西部陆海新通道“氢走廊”渝黔桂干线全长约1150公里,从重庆出发,经贵州省贵阳市、黔南州和广西壮族自治区百色市、南宁市,至钦州联运中心。该线路旨在带动沿线氢气制储运加、加氢站运营、氢能资源货车整车制造、核心零部件研发制造、氢能资源货车运营等产业发展,构建“绿色通道物流体系+氢能供给体系+氢能产业创新体系”的氢能全业态发展格局,助力西部陆海新通道绿色发展。

市政府口岸物流办公路处处长蔡湛



4月14日,位于重庆国际物流枢纽园区的陆海新通道重庆无水港,10辆氢燃料公路班车整装待发。

重庆日报记者 张锦辉 摄/视觉重庆 据《重庆日报》

介绍,今年3月,西部陆海新通道“氢走廊”渝黔桂干线进行了贯通测试,验证了

一期规划建设4座加氢站的保供加氢能力以及氢能货车在高海拔、长上坡复杂路

况下的稳定性与适应性,标志着西部陆海新通道“氢走廊”已具备干线正式贯通运营的基础条件。

他表示,下一步,重庆将发挥好西部陆海新通道运营组织中心作用,推动“氢走廊”沿线货源组织、运力协调、氢能供给、通道运营等形成区域协同、管理协同、运营协同的联动发展格局,共同打造“千辆级”规模的氢能货车应用示范场景。

同时,各方将强化货源保障,通过构建品类多样、渠道多元的货源保障体系,探索重庆—钦州货源组织,挖掘高附加值货物、食品、冷链货物等货源。此外,渝黔桂三方将共建“氢能产业供需清单”,以氢能物流串联产业带,共同构建从制氢、储运到应用的完整产业链,逐步形成“千亿级”产业集群。

预计到2027年,西部陆海新通道“氢走廊”渝黔桂沿线建设加氢站超过40座,推广氢燃料电池货车超过1500辆,年碳减排超过20万吨,建成“数字氢走廊”服务系统。

我市60岁以上老年人达801万 他们的“急难愁盼”问题这样解决

重庆日报讯(新重庆-重庆日报记者 张莎 实习生 范传龙)4月15日,记者从全市老龄办主任会议获悉,截至2024年底,我市有60岁以上老年人801万,占比达25.11%(其中65岁以上602万,占比18.87%)。

根据我市人口数据分析,当前我市65岁以下低龄老年人规模约210万,70岁以下老年人口近400万,占比超过46.5%,老年人口结构相对低龄,且新进入的老年人

口受教育水平较高、健康状况较好、财富储备相对充足、社会参与意愿强烈,形成了新的“银发红利”。

会议提出,要瞄准老年人的“急难愁盼”,办成更多老年人可感可及的实事,更好满足老年人多层次多样化需求,更好实现老有所养、老有所乐、老有所为。

在加强老年人权益保障方面,我市将建立健全权益维护服务机制,支持监护服务试点,更好满足高龄、失能、失独、独居、

孤寡等老年人监护服务需求。健全护老关爱帮扶机制,推进将符合条件的老年人全部纳入社会救助范围。持续完善医疗救助制度,着力解决贫困老年人的基本医疗保障问题。健全老年社会福利制度,优化高龄津贴政策,为老年人提供各种形式的照顾和优先、优待服务。

在建设老年友好型社会方面,目前我市已创建全国示范性老年友好型社区113个,今年要继续推动社区为老服务能力和

发展韧性提档升级,促进居住环境更适老、社会环境更敬老、数字环境更助老。同时,深化“智慧助老”行动,助力老年人弥合数字鸿沟、共享数字红利。

在推动银发经济发展壮大方面,我市将扩大老年产品供给,培育银发经济经营主体,支持有条件的区县建设银发经济产业园区,培育老龄产业龙头企业和产业集群。今年要努力培育发展10家品牌化、连锁化养老经营主体。