

72小时直达北部湾港

四川省市联动国际班列在眉山首发

四川日报讯(四川日报全媒体记者 底伊乐)4月15日11时,眉山国际铁路港内,随着嘹亮的汽笛声划破天空,省市联动川桂铁海联运班列和中老国际联运班列缓缓启动,开启各自征程。“本次川桂铁海联运班列的开行,将实现72小时直达北部湾港,较传统运输时效提升40%。”眉山国际铁路港投资集团有限公司副总经理何励成介绍,今年1月,四川省发出西

部陆海新通道班列财政补贴政策后,他们便积极对接,通过一个月的企业摸排,最终开出两列由省上和地方联动的国际班列。川桂铁海联运班列装载的货物将一路向南经广西钦州港出海,直达菲律宾、印度尼西亚、越南等东南亚国家;中老国际联运班列将依托中老铁路,将货物运到中南半岛。

此次省市联动共商共建南向通道,是

深化西部陆海新通道建设、稳定供应链产业链、推动全省对外开放的又一有力举措。“货物从眉山搭乘班列出发,比传统经长江航道到上海,时间上要节约15到20天,物流成本降低30%;比经公路运输到成都搭乘班列,成本降低15%左右。”四川省洪雅青衣江元明粉有限公司董事长李海涛说。

此次发车是四川首次省市联动组织,

由四川省陆海新通道发展有限公司和眉山国际铁路港投资集团有限公司联合主办。

当天,全省首个南向班列基地——“四川南向班列眉山基地”正式挂牌。四川省陆海新通道发展有限公司和眉山国际铁路港投资集团有限公司签署合作协议,双方将聚焦多式联运、智慧物流、物贸一体等前沿领域,推动省市合作走向深入。

一辆公交车=30户家庭日用电量

成都公交有望为城市“反向充电”

成都日报讯(成都日报锦观新闻记者 陈煦阳)记者4月14日从成都市公交集团获悉,国家发改委等四部门日前联合发布《关于公布首批车网互动(V2G)规模化应用试点项目的通知》,成都“移动充电宝”车

网互动试点项目成功入选全国首批车网互动(V2G)试点名单。据了解,该技术可将城市公交富余电能用于高峰时期城市用电,为成都储备7000多个“移动充电宝”。

据介绍,V2G(Vehicle-to-Grid),

即“车辆到电网”双向互动技术。简单来说,它让新能源汽车不仅是“用电设备”,还能变身“移动充电宝”,为城市“反向充电”。

成都公交部分新能源公交车的高容量电池相当于30户家庭的日用电量,在高峰

用电时期,这些新能源公交车可以通过V2G智能调度系统在区域性供电紧张时迅速响应变成一个个“储能单元”,为医院、政府办公、应急电动车等关键设施设备提供应急电力保障。

荣县石笋沟:3000亩茶园绿波涌



被誉为“穹窿秘境、林海茶谷”的石笋沟位于自贡市荣县铁厂镇黑观音村。春日的石笋沟充满诗意与生机,这里的一草一木仿佛都在讲述着自然与人文交融的动人故事。

石笋沟的茶园是这片土地上最温柔的笔触。3000余亩茶树依山势层叠,如一道道绿色的波浪涌向天际,蔚为壮观。新抽的茶芽嫩绿欲滴,空气中茶香氤氲、沁人心脾。农家院落散落在山间,与巨石、茶林、沟谷相映成景,构成了一幅宁静而又壮美的山水画卷。

图为农家院落与成片的茶园相映成景。

自贡融媒记者 曾涛 摄影报道 据《自贡日报》



泸州市方洞镇农产品俏销

小龙虾空运北上广深 生态米香飘重庆餐桌

泸州日报记者 张婷

4月11日一早,泸州市泸县方洞镇村民谢贵群、温永柔来到泸县粟喻粮油专业合作社的虾田里,忙着收地笼里的小龙虾。这批200多斤小龙虾,将在第二天清晨发往重庆,空运至北上广深等城市。预计当天,当地的饕客就能尝到麻辣鲜香的小龙虾了。

在虾田不远处平整的水田里,插秧机手孟怀彬正忙着栽秧。再过几个月,稻谷成熟后也将运往重庆加工、销售,优质的大米将被端上重庆市民的餐桌。

泸县粟喻粮油专业合作社理事长刘世超是重庆市荣昌人,从小在方洞镇长大,又在方洞镇安了家。2022年,刘世超在方

洞镇流转1000亩土地,发展稻虾轮作产业。每年4月基地开始栽秧,10月再生稻收割后投放虾苗喂养小龙虾。基地“中稻+再生稻”亩产1100公斤,单季小龙虾亩产100公斤。“种了水稻再养小龙虾,不仅能保持生态平衡,而且稻茬还能帮助小龙虾防御天敌。”刘世超说,今年将进行“双稻双虾”种养,每亩产值将更高。

泸县小龙虾通常在春节期间上市,今年上市时间受低温天气影响有所推迟,但这并不影响泸县小龙虾抢先湖北小龙虾上市。泸县粟喻粮油专业合作社稻虾轮作基地小龙虾起笼后立即分拣,第二天一早发往重庆一家小龙虾销售公司,通过空

运发往全国各地。今年,每斤大虾批发价最贵的超过70元,最便宜的也能卖到30多元。

当天,在稻虾轮作稻田里,插秧机在田间来回穿梭,工人们熟练地将一盘盘秧苗整齐码放在插秧机储苗架上,然后进入水田中进行插秧作业,一株株嫩绿的秧苗被精准、整齐地插入田间。“我们今年育了35亩的秧苗,预计能栽2000余亩。我们全部采用插秧机插秧,每台机器每天能插20亩到25亩,预计4月底就能完成插秧工作。”刘世超说。从方洞稻虾轮作基地到重庆最近的乡镇只需要20分钟车程,泸县粟喻粮油专业合作社的水稻在重庆市荣昌区清江

镇加工后,将销往重庆市场。

泸县粟喻粮油专业合作社产品均朝重庆“走”,为何会选择在方洞镇发展产业?“方洞镇地理气候条件好,宜机化程度高,为规模化种植提供了良好基础。”刘世超说,当地政府也非常支持产业的发展。

目前,泸县粟喻粮油专业合作社有社员101人,专合社除了为社员提供技术支持外,还提供就近务工以及低廉的机收机耕农机服务。每年,专合社固定用工6人,农忙时用工近80人。固定工谢贵群和温永柔从庄稼人变身农业工人,每月每人能有3000元收入。

据《泸州日报》