

璧铜线成为全市首条光伏电能轨道交通线

每年光伏发电超300万千瓦时,节省电费近30万元

铜梁报讯(记者 汪洋 濮加红)众所周知,轨道交通系统电费,是运营成本的主要组成部分。今年初正式运营的市郊铁路璧铜线,就采用光伏电能“自发自用”模式,降低运营成本、优化乘坐体验的同时,又助力城市绿色交通转型。

在璧铜线停车场上,记者看到,数千块安装在屋顶的光伏板正在运作,为列车运维、检修输送绿色电力。据了解,璧铜线投用以来,充分利用各建筑屋顶,通过分布式布置光伏发电系统,在沿线6座车站及停车场布置了总容量4.42MW的分布式光伏发电系统。这也是重庆第一条大范围采用光伏电能的轨道交通线路。

“璧铜线光伏项目,是重庆第一个真正的光伏和轨道相结合的项目。我们践行绿色节能理念,创新引入相关企业,共同打造该项目。”璧铜线运营公司副总经理张正彬介绍说。

璧铜线采用光伏电能“自发自用”模式,主要将光伏系统所发电能用于各车站及停车场动力照明等系统。车站各建筑屋顶光伏板的敷设,兼具遮阳及发电功能。结合重庆夏季气温高的特点,光伏系统的引入将有效缓解各车站环境温度,给乘坐璧铜线的乘客带来良好的乘坐体验。通过对光伏电能的充分利用,可有效缓解用电高峰期电网的供电压力。

“我们总共在6个车站、停车场,安置了8套光伏设备,每年发电量有300多度电,节省将近30万元的用电费用。”张正彬表示。



▲璧铜线停车场屋顶安装了光伏板。

潼南柠檬48小时冷链跨境直达越南市场



潼南报讯(记者 刘城志 吕洁)近日,搭载着陆海新通道公路班车的28吨柠檬鲜果鸣笛启程,48小时后将跨越1300公里出现在越南市场,标志着中国柠檬之都——潼南柠檬,首次通过跨境公路班车实现冷链鲜果对越直供,将传统海运时效压缩了67%。

在重庆磊书果品有限公司的包装车间,记者看到工人们忙碌于柠檬鲜果筛选、包装、封箱和贴签操作。一箱箱“黄金果”摆放整齐,待检验检疫后,这28吨柠檬鲜果将通过冷链运输直达越南。

“这是首次通过陆海新通道公路班车,将潼南柠檬送到越南,从之前的海运6天,缩短到现在的2天,大大提升了运输时效,确保潼南柠檬以最快的方式送到越南市民的餐桌上。”重庆磊书果品有限公司负责人胡再洋介绍。

◀潼南柠檬冷链专柜直达越南发车。

这条跨境冷链通道的常态化运行,每年可带动5万吨农产品出口。潼南区正构建“技术标准+溯源认证+物流保障”三位一体服务体系,截至目前,配套建设36个产地冷链保鲜库,鲜果储存能力20万吨。

据统计,截至目前,2025年一季度潼南柠檬出口量达6200吨,创汇8100万元,同比分别增长7.9%和18.3%,市场版图已覆盖新加坡、马来西亚、泰国、越南等30个国家和地区,东盟核心市场基本实现全覆盖。

潼南区农业农村委相关负责人表示,下一步,潼南将继续加大对源头基地的技术指导和质量监控,积极帮助柠檬产业协会会员及相关企业拓展海外市场,为广大柠檬企业提供更优质的服务,助力潼南柠檬走向更广阔的市场。

云雾花涧·璧山番茄小镇 种植面积已逾千亩

鸟瞰云雾花涧·璧山番茄小镇,连栋大棚整齐划一。

近年来,璧山区积极推进建设云雾花涧·璧山番茄小镇建设,进一步提升“璧山番茄”的品牌知名度。据悉,该项目已初具规模,番茄小镇种植面积逾千亩,涵盖30余类番茄品种,预计在采摘节期间将接待游客15万余人次。

璧山报记者 曾清龙 摄
据《璧山报》

