

# 内江国际物流港公路物流园可望年底投用

预计年货运吞吐量达270万吨,将成为成渝主轴中部地区规模最大、功能最全的公路物流枢纽

内江融媒记者 潘 皓 文/图

作为成渝地区双城经济圈重要物流枢纽节点项目,内江国际物流港成渝主轴公路物流园自今年1月13日开工以来,正以“24小时不停歇”的建设速度推进。4月15日,记者从项目现场获悉,目前1—6号库房基础施工已全部完成,正全面转入钢结构制作阶段,整体工程进度达10%,今年底前项目主体工程将全部完工并投入运营。

记者走进该项目建设现场看到,30余台工程机械车辆在场地中有序穿梭,150余名工人分布在各个作业区域各司其职,勾勒出一幅充满干劲与活力的劳动图景。

该项目负责人赵国良表示,当前正处于基础工程施工阶段,前期进度相对较慢,但随着主体工程逐步铺开,建设进度将进一步加快。“工期节点是在8月30日交付4—6号库房,12月30日7—9号库房完工,确保今年底园区整体投入使用。”

该项目位于内江国际物流港核心区,紧邻内宜高速白马收费站,总投资5.5亿元,占地305亩,总建筑面积约26万平方米。作为内江建设区域物流枢纽的关键载体,其规划建设专线物流运输中心、跨境运输库、集运分拨中心、冷链仓储中心等核心功能区,并配套司机之家、信息中心、汽配中心等综合服务设施。建成后,年货运吞吐量可达270万吨,将成为成渝主轴中部地区规模最大、功能最全的公路物流枢纽。

“项目建成后,将布局专线物流、高端仓配、区域分拨等新业态,完善‘通道+枢



施工现场。

纽+网络’物流运作体系。”内江市口岸与物流发展中心主任、内江国际物流港党工委书记王彤表示,该项目不仅能优化城区物流基础设施布局,提升公路枢纽能级,更将通过多式联运模式降低物流成本、提高

运输效率,推动内江“公铁水空”立体交通网络与产业深度融合,助力成渝地区双城经济圈现代物流体系建设。

目前,项目建设团队正通过增加人力机械投入、优化施工流程等方式,全力追赶

工期。赵国良表示,随着主体工程全面铺开,建设进度将进入“快车道”,项目将严格按照时间节点推进,为内江建设成渝发展主轴产业强市和区域物流枢纽提供坚实支撑。

据《内江日报》

## 川渝农业协同发展再添新引擎

# 西南最大十字花科智慧种苗基地落户船山

遂宁日报讯(白皓宇 全媒体记者 杨柳)4月14日,成渝地区双城经济圈农业现代化进程迎来标志性突破。作为川渝毗邻地区现代农业协同发展的战略支点项目,总投资5000万元的渝遂缘优质蔬菜生产带(遂宁鲜·梦工场)智慧育苗示范基地正式签约,落户遂宁市船山区老池镇黄桷村。这个西南地区规模最大的十字花科智慧种苗基地,将打造成为引领川渝

农业高质量发展的创新标杆。

该项目由金蔬满仓科技有限公司投资建设,通过流转土地100亩,集成应用5G物联网、AI环境调控、无土栽培等现代农业技术,构建起涵盖智能育苗工厂、数字农业科创中心、新品种试验示范基地、现代农业研学基地的完整产业生态。基地全面建成后,年育苗能力将突破1.5亿株,可满足10万亩蔬菜基地的优质

种苗需求,预计带动区域农业综合产值提升3亿元以上。

“这个项目的落地是落实中央一号文件关于强化农业科技支撑的重要实践。”船山区农业农村局相关负责人介绍,基地将通过“科技赋能+品种创新”双轮驱动,构建从实验室到田间地头的全链条创新体系,对于延伸蔬菜产业链条具有重要意义。

值得关注的是,项目创新建立“龙头

企业+集体经济+农户”三级联农带农机制。通过订单式育苗、标准化种植、品牌化运营的产业化模式,预计带动周边200户农户年均增收1.2万元,培养新型职业农民100人次。老池镇负责人表示,项目将推动黄桷村实现“三个转变”:传统种植向智慧农业转变、分散经营向规模生产转变、初级农产品向高附加值商品转变。



## 春染沃野 绘新景

4月16日,泸州市江阳区通滩镇玉田村村民抢抓农时开展春耕生产,忙碌的身影与纵横的田垄,勾勒出一幅生机勃勃的春耕图景。

刘学懿 摄影报道  
据《泸州日报》