

# 内江国际物流港公路物流园可望年底投用

预计年货运吞吐量达270万吨,将成为成渝主轴中部地区规模最大、功能最全的公路物流枢纽

内江融媒记者 潘皓文/图

作为成渝地区双城经济圈重要物流枢纽节点项目,内江国际物流港成渝主轴公路物流园自今年1月13日开工以来,正以“24小时不停歇”的建设速度推进。4月15日,记者从项目现场获悉,目前1—6号库房基础施工已全部完成,正全面转入钢结构制作阶段,整体工程进度达10%,今年底前项目主体工程将全部完工并投入运营。

记者走进项目建设现场看到,30余台工程机械车辆在场地中有序穿梭,150余名工人分布在各个作业区域各司其职,勾勒出一幅充满干劲与活力的劳动图景。

该项目负责人赵国良表示,当前正处于基础工程施工阶段,前期进度相对较慢,但随着主体工程逐步铺开,建设进度将进一步加快。“工期节点是在8月30日交付4—6号库房,12月30日7—9号库房完工,确保今年底园区整体投入使用。”

该项目位于内江国际物流港核心区,紧邻内宜高速白马收费站,总投资5.5亿元,占地305亩,总建筑面积约26万平方米。作为内江建设区域物流枢纽的关键载体,其规划建设专线物流运输中心、跨境运输库、集运分拨中心、冷链仓储中心等核心功能区,并配套司机之家、信息中心、汽配中心等综合服务设施。建成后,年货运吞吐量可达270万吨,将成为成渝主轴中部地区规模最大、功能最全的公路物流枢纽。

“项目建成后,将布局专线物流、高端仓配、区域分拨等新业态,完善‘通道+枢



施工现场。

纽+网络’物流运作体系。”内江市口岸与物流发展中心主任、内江国际物流港党委书记王彤表示,该项目不仅能优化城区物流基础设施布局,提升公路枢纽能级,更将通过多式联运模式降低物流成本、提高

运输效率,推动内江“公铁水空”立体交通网络与产业深度融合,助力成渝地区双城经济圈现代物流体系建设。

目前,项目建设团队正通过增加人力机械投入、优化施工流程等方式,全力追赶

工期。赵国良表示,随着主体工程全面铺开,建设进度将进入“快车道”,项目将严格按照时间节点推进,为内江建设成渝发展主轴产业强市和区域物流枢纽提供坚实支撑。

据《内江日报》

## 川渝农业协同发展再添新引擎

# 西南最大十字花科智慧种苗基地落户船山

遂宁日报讯(白皓宇 全媒体记者 杨柳)4月14日,成渝地区双城经济圈农业现代化进程迎来标志性突破。作为川渝毗邻地区现代农业协同发展的战略支点项目,总投资5000万元的渝遂绵优质蔬菜生产带(遂宁鲜·梦工场)智慧育苗示范基地正式签约,落户遂宁市船山区老池镇黄桷村。这个西南地区规模最大的十字花科智慧种苗基地,将打造成为引领川渝

农业高质量发展的创新标杆。

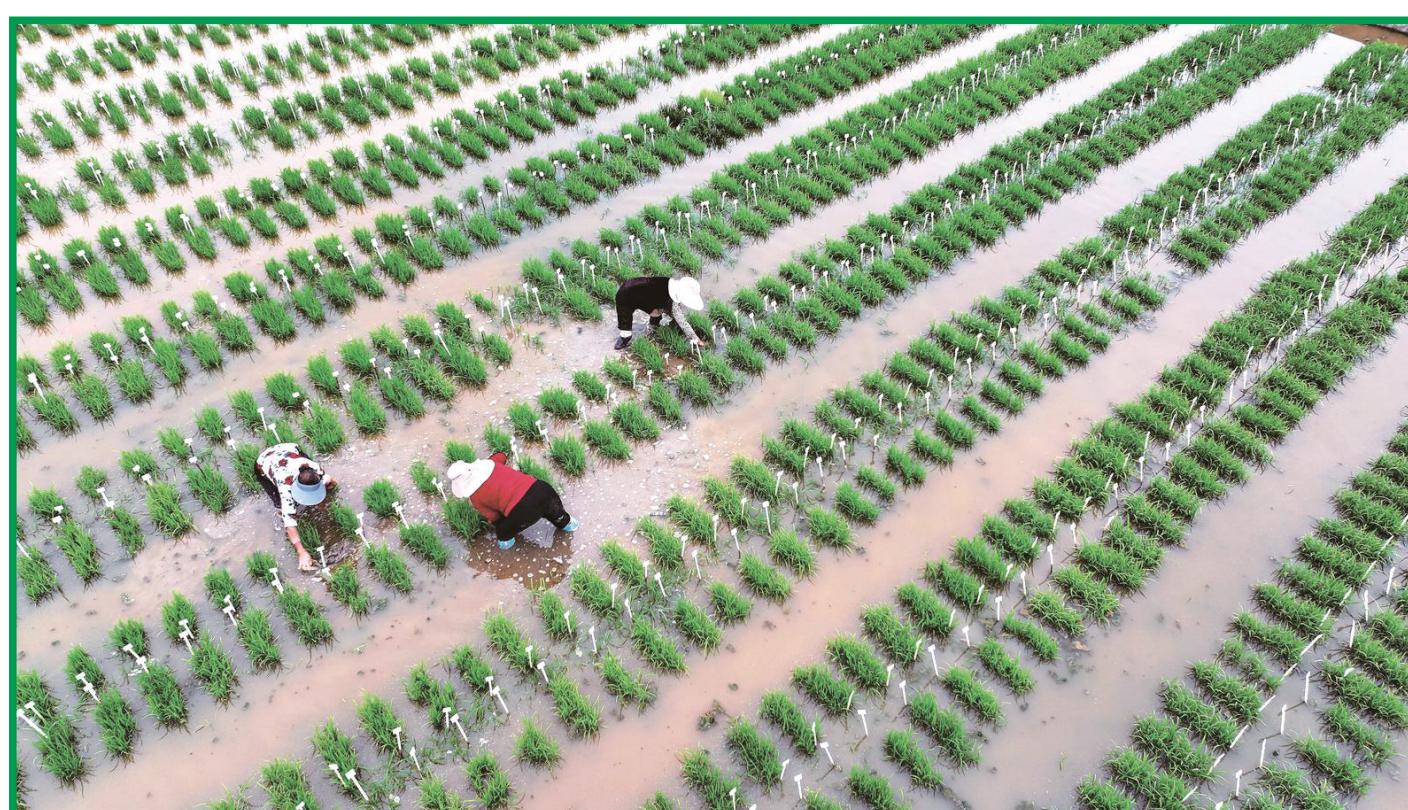
该项目由金蔬满仓科技有限公司投资建设,通过流转土地100亩,集成应用5G物联网、AI环境调控、无土栽培等现代农业技术,构建起涵盖智能化育苗工厂、数字农业科创中心、新品种试验示范基地、现代农业研学基地的完整产业生态。基地全面建成后,年育苗能力将突破1.5亿株,可满足10万亩蔬菜基地的优质

种苗需求,预计带动区域农业综合产值提升3亿元以上。

“这个项目是落实中央一号文件关于强化农业科技支撑的重要实践。”船山区农业农村局相关负责人介绍,基地将通过“科技赋能+品种创新”双轮驱动,构建从实验室到田间地头的全链条创新体系,对于延伸蔬菜产业链条具有重要意义。

值得关注的是,项目创新建立“龙头

企业+集体经济+农户”三级联农带农机制。通过订单式育苗、标准化种植、品牌化运营的产业化模式,预计带动周边200户农户年均增收1.2万元,培养新型职业农民100人次。老池镇负责人表示,项目将推动黄桷村实现“三个转变”:传统种植向智慧农业转变、分散经营向规模生产转变、初级农产品向高附加值商品转变。



春染沃野  
绘新景

4月16日,泸州市江阳区通滩镇玉田村村民抢抓农时开展春耕生产,忙碌的身影与纵横的田垄,勾勒出一幅生机勃勃的春耕图景。

刘学懿 摄影报道  
据《泸州日报》