



永川头条APP



永川发布微信公众号

渝西都市报

立足渝西 服务川渝



主管主办:重庆日报报业集团 出版:《渝西都市报》编辑部 国内统一连续出版物号:CN50-0034 邮发代号:77-20 今日12版 总第1035期 新闻热线:023-49815186 本报地址:重庆市永川区外环西路92号 重庆市永川区融媒体中心

永川综保区:

助力中巴汽车贸易高质量发展



永川综保区长城KD件工厂。

本报讯(渝西都市报记者 涂燕/文 龚毅/图)作为成渝地区双城经济圈重要的对外开放平台,重庆永川综保区充分发挥区位优势和产业基础优势,积极打造以汽摩整车及零部件出口为主导的特色外贸产业集群,推动与巴西等拉美国家在汽车领域的深度合作,打造区域外贸增长极。

巴西是拉美地区重要的经济体,也是永川综保区长城KD件工厂的主要出口国之一。作为长城汽车重要的生产基地,永川区已建成完善的汽车产业链条。5月15日,在位于综保区的长城KD件工厂,工人们正在对即将出口巴西的汽车零部件进行质检、装箱,这批货物将通过西部陆海新通道和江海联运的方式运往泰国、巴西、厄瓜多尔等地。今年1—4月,长城汽车经永川综保区出口整车3064辆,实现“零”的突破。出口KD件3399台/套,同比大幅增长415%。

据重庆永川综保区经贸促进局局长王星星介

绍,永川综保区长城KD工厂扩容改造投产之后,预计全年新增出口1.2万台套,同比增长600%。其中计划发运至巴西、厄瓜多尔超过2800台套,约占出口总量的1/4。

永川综保区作为成渝地区双城经济圈主轴上的重要综保区,肩负着链接国内国际两个市场、两种资源的重要使命。自2023年封关运行以来,永川综保区积极服务国家战略,充分发挥“保税+”功能优势,利用西部陆海新通道、中欧班列等国际通道,创新推出“海铁江”联运“一单制”等便利化措施,为企业量身定制通关方案,助力“中国制造”走向世界。

下一步,永川综保区将力争三季度完成理文码头的升级运营,年底建成永川栏杆滩海关监管作业场所及集装箱装卸铁路专用线,推动大宗物资“公水铁”多式联运,助推永川快速融入西部陆海新通道、中欧班列等国家物流大通道,实现物流通道带物流、物流带经贸、经贸带产业的良性循环。



工人对汽车零部件进行质检、装箱。

扫码关注



《永川新闻》
(2025年5月16日)

把习近平总书记的殷殷嘱托
全面落实在重庆大地上

导读

西洽会为何关注“生产性服务业”

>> 2版