

西洽会为何关注“生产性服务业”

重庆日报首席记者 杨骏

5月22日,第七届中国西部国际投资贸易洽谈会(以下简称西洽会)将在重庆国际博览中心举行,主题仍然是“新西部、新制造、新服务”。

什么是新服务?上届西洽会的释义是:服务西部地区塑造新动能新优势,为加快发展现代生产性服务业建立共享平台。

为何如此重视生产性服务业?重庆日报记者通过采访发现,其背后有三重逻辑。

赋能:为重庆制造业跃升提供“隐形引擎”

5月13日,长安民生物流,数十辆阿维塔汽车整装待发。几天后,这批“重庆造”新能源汽车将一路向南到泰国。

现代物流贯通一、二、三产业,是推动生产性服务业高质量发展的重要组成部分,能为重庆打造“33618”现代制造业集群体系产业链供应链提供有力支撑。比如“渝车出海”,就少不了现代物流的支撑。重庆美联物流集团总裁何道国说,如果在交付环节出现问题,那可能影响重庆汽车后续交易,损害品牌形象。所以,在重庆汽车产业迅猛发展的同时,物流配套也要跟上。

以重庆国际物流枢纽园区为例,该园区构建了“通道+枢纽+网络”的现代物流体系,不仅推动了“渝车出海”,还带动了汽车零部件、电池、智能驾驶系统等上下游产业链协同发展。重庆海关数据显示,2025年一季度,重庆电动汽车出口增长48.2%,西部陆海新通道和中欧班列发挥了重要作用。

现代物流只是“冰山一角”。当下,生产性服务业已渗透到重庆制造业的各个领域,成为制造业发展的“隐形引擎”。

忽米网,就是重庆以“工业设计+互联网”为制造业赋能的典型代表。该公司开发的工业设计平台,可实现全球工业设计资源的集聚、共享、创新和赋能,有助于解

决国内工业设计市场发展不平衡、需求企业和设计企业间存在信息壁垒,以及产业链资源分散、行业地域化等问题。目前,该平台已有累计超过1500个行业服务案例,覆盖轻便交通、摩托车机车等数十个领域,涌现出杰米单车等一批工业设计作品。

“生产性服务业具有附加值高、创新性强的特点,正逐渐成为重庆市培育发展新质生产力、促进经济转型的重要内容。”市发展改革委相关负责人介绍,2024年重庆服务业增加值达到18367亿元、占GDP比重达57.1%,同比增速达6.8%,增速位居全国前列,拉动全市经济增长3.8个百分点。

去年7月,重庆市政府印发了《重庆市加速推进现代生产性服务业高质量发展行动方案(2024—2027年)》,目标是2027年重庆市生产性服务业增加值占服务业比重超过60%,基本形成20个百亿级规模、具备较强行业竞争力的生产性服务业集聚区,培育生产性服务业领军企业100家。

试点:服务业扩大开放成效明显

除了为经济赋能,重庆还承担着国家服务业扩大开放综合试点的重任。

服务业扩大开放综合试点于2015年启动,北京是全国首个试点城市。2021年,天津、上海、海南、重庆四省市被纳入服务业扩大开放综合试点名单,成为第二批启动试点的地区。重庆也是中西部地区首个试点城市。

“近四年来,重庆服务业扩大开放综合试点实现了‘点’上项目集聚、‘线’上创新集成、‘面’上带动发展的多维度实施格局。”市商务委主任章勇武说,重庆探索了包括“科技跨境贷”、铁海联运“一单制”等210多项创新,推动国家部门出台配套支持举措25项、市级配套政策300余项,其中25项创新举措入选国家服务业扩大开

放最佳实践案例。

比如,我市开展知识价值信用贷款改革试点,促成合作银行累计为12000多家(次),科技企业发放知识价值信用贷款209.17亿元,引导商业贷款142.69亿元;再如,组建全国首个西部陆海新通道金联体,形成覆盖通道全域的跨境金融服务网络,组织投放银团贷款超60亿元,11家中西部地方法人银行实现“柜面通”。

市商务委自贸试验区统筹指导处副处长王洪垚介绍,去年7月,我市两名代表在世界贸易组织对中国贸易政策审议边会上作为西部地区代表,分享我市服务业开放经验,得到各国专家高度赞赏。

在服务业扩大开放综合试点的助力下,重庆生产性服务业得以快速发展。试点以来,重庆累计落地2000余个现代服务业项目。对比试点前,全市服务业开放发展指数提升了38.2个点,全市服务业占GDP比重提高了10个百分点,服务业累计利用外资占比超七成。

“后续我们要突出差异化、特色化。”王洪垚表示,接下来,重庆的服务业扩大开放综合试点将聚焦重庆优势领域,围绕建设西部陆海新通道、内陆开放综合枢纽、成渝地区双城经济圈建设、“33618”现代制造业集群体系、中新示范项目等方面,清单化、项目化推进制度创新。

平台:搭建生产性服务业的“全球会客厅”

如何进一步推动生产性服务业发展?

一方面苦练内功,一方面借助外力。作为“全球会客厅”的西洽会,就是内、外两方面发生化学反应的最好平台。

所以,第六届西洽会在大会主题上加了“新服务”,首次设立“现代服务业”专题展区,聚焦软件信息、电子商务、工业设计、检验检测、现代物流、绿色包装及科技成果转化等细分领域,邀请到中国远洋海运集

团、山东港口陆海国际物流集团、徐州工程机械集团、中国汽车工程研究院、中国国检测试控股集团等现代物流、检验检测领域的知名企业参展。第六届西洽会还举行了一系列与生产性服务业有关的活动,涉及现代物流、软件信息、工业设计、检验检测、涉外法律等12个领域。

在大会的展品上,阿维塔12新能源汽车搭载的鸿蒙智驾系统,背后是华为重庆研究所的千余人研发团队;重庆柏楠科技的智慧讲解机器人,依托AI大模型实现多语种实时交互,已应用于敦煌博物馆等场景。

这些“硬科技”与“软服务”的结合,生动诠释了现代服务业如何为制造业注入灵魂,让全世界感受到重庆生产性服务业与优势产业的紧密结合。

这样的平台,自然为重庆生产性服务业发展带来新的机遇。

比如,渝中区在第六届西洽会上落户了丰图科技西南区总部项目。该项目将打造数字孪生产业科技创新中心,面向数字政府、数字公安、交通运输、产业经济等领域提供产研服务。目前项目已经落地,在渝中区成立企业西南总部公司。

再如,大会期间,首批22家企业签约入驻重庆国际铁路港综合保税区,涉及生产性服务业的就有10多家。该综保区投运后,这些企业预计可提供进出口值超过100亿元。

值得一提的是,去年引发轰动的“创新5”号江海直达船舶,成功实现从浙江舟山到重庆,开创了万吨级江海直达船进入长江上游的先河。这一首航背后也有西洽会的功劳——在西洽会期间,重庆高速航发集团与宁波舟山港务有限公司签订战略合作协议,共同推动“舟山—重庆”江海直达新航线开通。

据《重庆日报》

5G-A来了

中心城区核心区域年底实现网络全覆盖

重庆日报讯(新重庆-重庆日报记者黄光红)5G-A来了!5月15日,中国移动重庆公司(以下简称重庆移动)正式发布5G-A套餐,这意味着市民可以享受拥有超高速率的5G-A网络了。这也是第一家在渝发布5G-A套餐的运营商。

去年3月,中国移动在杭州全球首发5G-A商用部署,计划建成全球最大规模的5G-A商用网络,重庆是其全球首批

100个5G-A网络商用城市之一。一年来,重庆移动有序推进5G网络向5G-A升级,目前已在中心城区核心区域的解放碑、观音桥等核心商圈,江北嘴CBD、重庆人民广场等重点区域,重庆北站、重庆西站等交通枢纽以及洪崖洞等热门旅游景区,完成5G-A网络覆盖,并实现5G-A手机端的标识显示。预计今年底,中心城区核心区域将实现5G-A网络全面覆盖。

基于5G-A网络,重庆移动整合千兆宽带、百G流量、千分钟通话及北斗短信等资源,正式推出“全球通5G-A尊享套餐”。该套餐起步价为199元,用户购买后,不仅可享受语音、流量、移动高清、千兆宽带等基础服务,还能体验看超高清视频、家庭云盘、智能翻译等与生活、工作、娱乐、旅游相关的场景应用。

当天,重庆移动还发布了万兆光网新

生态,升级打造“5G-A+万兆光网”的双万兆网络,目前已构建起端到端的万兆网络能力,正大力推进50G-PON技术万兆光网试点和商用部署,打造多类应用试点场景。在万兆园区建设上,公司联合多方助力涪陵高新区入选工业和信息化部万兆园区试点项目;在万兆街区打造上,助力九龙坡区谢家湾街道民主村社区建成全国首个“万兆全光网络街区”。



重庆三峡库区航道危岩地灾应急演练举行

重庆日报讯(新重庆-重庆日报记者 杨永芹)5月15日上午10时,一场多灾并发的三峡库区地方航道危岩地灾应急实战演练,在奉节朱衣河水域上演。

此次演练由市交通运输委联合奉节县人民政府主办,市港航海事事务中心、奉节县交通运输委承办。演练精心设置了六大实战科目,涵盖应急预案启动、人命救助、旅客转运、船舶拦截拖带、港口避险、航道扫测疏浚等。此次演练,共投入20余艘船艇、180余名救援人员。

图为5月15日在重庆市奉节县拍摄的三峡库区地方航道危岩地灾应急实战演练现场(无人机照片)。 新华社发