

袁家军在重庆市推动长江经济带高质量发展暨美丽重庆建设大会上强调 锚定节点 聚力攻坚 全面突破 打造美丽中国建设先行区标志性成果

胡衡华主持 王炯出席

重庆日报讯(记者 杨帆)5月19日下午,重庆市推动长江经济带高质量发展暨美丽重庆建设大会召开。市委书记袁家军出席会议并讲话。他强调,要深学笃行习近平生态文明思想,深化落实习近平总书记视察重庆重要讲话重要指示精神,在做实“两大定位”、发挥“三个作用”中把握工作方位、目标方向,坚持共抓大保护、不搞大开发,坚持生态优先、绿色发展,以改革创新为动力,以数智赋能为路径,持续完善“九治”生态治理体系,统筹推进高水平保护和高质量发展、高品质生活、高效能治理,奋力打造美丽中国建设先行区标志性成果,进一步在推进长江经济带绿色发展中发挥示范作用。

市委副书记、市长胡衡华主持,市人大常委会主任王炯,市委常委,有关市级领导出席。

会议听取统筹推进长江经济带高质量发展、美丽重庆建设2024年工作进展及2025年工作安排汇报,市住房城乡建委、市交通运输委、九龙坡区、垫江县、中铝高

端制造股份有限公司负责人作交流发言。

袁家军在讲话中指出,建设美丽重庆是奋力谱写中国式现代化重庆篇章的重要任务。近一年来,全市上下牢记习近平总书记殷殷嘱托,持续健全“九治”生态治理体系,深入开展中央生态环境保护督察反馈问题整改,扎实推动污染防治攻坚战取得重要进展,深化生态系统修复和生物多样性保护,提升城乡整体大美风貌,加快绿色低碳转型步伐,着力推进生态领域改革,促进区域协同融通走深走实,全力推动长江上游重要生态屏障进一步筑牢。

袁家军强调,全市各级各部门要以高度的紧迫感责任感持续迭代生态环境治理保护各项工作,推进美丽重庆建设迈上新台阶,为美丽中国建设作出更大贡献。要突出治水治气治废打好“十四五”污染防治收官战,纵深推进中央生态环境保护督察反馈问题整改,全域全面消除城乡黑臭水体,积极推动“三江”干流和重要支流入河排污口整治等重点工作,全域联防联控深化治气攻坚,全面加强医疗废物等危险废

物全量全覆盖全过程监管和安全处置,提质建设全域“无废城市”。要高标准体系化推进山水林田湖草沙保护修复,全面加强重要生态空间分级分类管控,高质量推进“两岸青山·千里林带”等重点生态工程建设,健全长江十年禁渔长效机制,高水平抓好生物多样性保护。要统筹规、建、治持续塑造全市域整体大美风貌,不断做靓江峡相拥美丽都市,特色化打造美丽县城、美丽城镇和美丽乡村,大力弘扬重庆城市精神,深入挖掘巴渝生态文明底蕴,打造文旅新亮点,全方位提升长江文化内涵。要全方位推进绿色低碳转型发展,突出产业、能源、交通等重点领域推进结构性调整,因地制宜培育壮大绿色生产力,突出外引内增构建新型能源体系,持续夯实城市低碳发展底座,加快建立全市域全领域全行业碳排放双控机制,营造全社会共促绿色转型良好氛围。要深化改革创新完善超大城市生态治理体制机制,突出数智赋能和体制机制创新“双轮驱动”,迭代提升市级统筹能力,持续增强生态环保整体

智治能力,加快健全生态安全风险治理体系。要放大枢纽功能推动长江经济带共治共建共享,深入构建区域生态协同治理体系,完善以港口枢纽为节点的多式联运集疏运体系,加快畅通沿江互联互通网络,积极服务构建陆海联动开放新格局,更好促进长江经济带生态效益、社会效益、经济效益相统一。

袁家军强调,推动长江经济带高质量发展和美丽重庆建设关键在加强党的全面领导。要坚持全市“一盘棋”,加强“四个重大”工作统筹,及时研究解决重大问题,各级各部门要坚决扛起属地属事责任,确保各项任务落到实处、见到实效,持续厚植现代化新重庆建设绿色本底,奋力打造长江经济带发展战略实施10周年标志性成果。

会议以视频方式召开。市级有关部门和企事业单位、有关人民团体、中央和外地在渝大型企业负责人,科研院所和智库等研究机构代表等在主会场参会。各区县,两江新区、重庆高新区、万盛经开区设分会场。

39年,从0.2毫克/升降至0.03毫克/升 长江干流万州段氨氮含量连续4个月达到Ⅰ类水质标准

重庆日报讯(新重庆-重庆日报首席记者 陈维灯)5月16日,记者从万州区生态环境监测站获悉,今年1—4月,长江万州段氨氮含量稳定保持在0.03毫克/升,连续4个月达到Ⅰ类水质标准,相比于39年前首次监测记录的0.2毫克/升,降幅达85%。

三峡库区是全国最大的淡水资源战略储备库,维系着全国35%淡水资源涵养和长江中下游3亿人饮水安全。保护好三峡库区和长江母亲河,事关重庆长远发展和国家发展全局。而万州地处三峡库

区腹心地带,长江干流万州段水质好坏直接影响着三峡水库水质。

万州区生态环境监测站副站长、高级工程师向勇介绍,氨氮含量是衡量水质的重要指标之一,其数值越低水质越优。1986年6月,原四川省万县地区环境监测站开始监测记录长江水质,当时长江干流万州段的氨氮含量为0.2毫克/升。

近年来,重庆锚定加快打造美丽中国建设先行区目标,一体推进治水、治气、治土、治废、治塑、治山、治岸、治城、治乡“九治”攻坚,持续加强生态保护修复,筑牢长

江上游重要生态屏障,长江干流重庆段水质持续向好。

万州区生态环境局相关负责人介绍,万州全面推广次级河流域生态保护补偿机制试点,持续巩固城市黑臭水体治理成效,稳步推进农村黑臭水体治理,制定“一水一策”治理方案,全区共46个农村黑臭水体,已全面完成整治。

“去年底,我们已全面完成市域内入河排污口的排查工作,共排查全市1200余条河流,排查出1.5万个人河排污口。”市生态环境局相关负责人介绍,其

中,纳入试点的长江、嘉陵江、乌江“三江”干流4012个人河排污口整治完成率达98%。

目前,重庆已有26个区县初步实现农村黑臭水体动态清零,农村生活污水治理(管控)率提高到约75%;三峡库区腹心地带山水林田湖草沙一体化保护和修复工程进度达96%,建设“两岸青山·千里林带”35.2万亩。

截至2024年,长江干流重庆段水质连续8年保持Ⅱ类,74个国控断面水质优良比例连续2年保持100%。

重庆首个海外新能源汽车整车工厂在泰国投产

本报讯(新重庆-重庆日报记者 白麟)5月16日,泰国暹罗湾畔,重庆首个海外新能源汽车整车工厂——长安汽车泰国罗勇工厂正式投产。这是目前东南亚最先进的新能源汽车工厂,投资约100亿泰铢(20亿元人民币),构建了涵盖精益制造、全球研发、供应链管理的标准化体系,为“一带一路”产能布局提供了可复制的中国方案,也标志着长安汽车实现了从产品出口到产业出海跨越。

“依托‘海纳百川’计划,长安已形成产品出口、品牌出海、产业出海的三步走战略,罗勇工厂在其中具有里程碑意义。”长安汽车董事长朱华荣介绍,作为长安首个海外新能源整车基地,罗勇工厂融合了长安汽车41年造车经验与本地化实践,占地约300公顷,包括焊接、涂装、总装、发动机总装和电池装配五大核心工艺车间,关键质量控制工位的自动化水平达到90%,一期设计产能为10万台/年,二期将达到20



5月16日,长安汽车泰国罗勇工厂总装车间。 重庆日报记者 解小溪 摄/视觉重庆

万台/年。工厂以“绿色、智能”为核心,应用光伏发电、雨水回收、数字孪生等先进技术,单车能耗降低15%,制造效率提升20%。

未来,深蓝、阿维塔等品牌车型均将在此投产,产品覆盖东南亚及右舵车市场。长安汽车还宣布,将加快AI辅助驾驶、人形机器人等技术迭代,计划在泰国建立备

件仓库,实现用户订单24小时送达。

当天上午11点,随着一辆银色DEE-PAL(深蓝)S05新车缓缓驶出罗勇工厂外观检测线,长安汽车全球累计产量也宣告突破2859万辆。

投产仪式现场,这辆刚下线的深蓝S05右舵版汽车正式交付泰国用户。该车型针对东南亚高温气候,搭载了智能热管理系统,优化能耗表现。

朱华荣透露,目前长安在泰国产能本地化率已达40%,并成为首个通过泰国《56-2562》原材料认证的车企,享受税收减免政策。未来三年,长安将向东南亚投放12款全新新能源产品,为泰国创造超过3万个产业链就业岗位,并通过技术帮扶提升当地新能源汽车认证能力。

泰国工业部长艾格纳表示,值此中泰建交50周年之际,罗勇工厂的正式投产,标志着中泰产业合作进入新阶段。泰国政府将长安项目视为推动未来经济转型的重要支点,双方将以此次合作为起点,共同探索东方美学与智能技术的深度融合,打造新兴技术赋能实体经济的国际合作典范。