

长江上游朝涪段完成实船适航试验

5000吨级船舶可常年满载直达重庆中心城区

重庆日报讯(新重庆-重庆日报记者 杨永芹)5月19日至22日,由引航船、5000吨级货船、应急船、护航船组成的船队,圆满完成长江上游朝天门至涪陵河段航道整治工程(以下简称朝涪段工程)实船适航试验,往返246公里航程一路顺利,为验证该河段通航能力提供关键数据。5月22日,试验成果顺利通过专家组审核,意味着朝涪段整治达到预期,5000吨级船舶今后可常年满载直达重庆中心城区,并为今年底长江干线重庆至武汉段4.5米水深初通筑牢根基。

5月21日中午1点半,试验船队抵达朝涪段整治成果之一的长寿王家滩河段。重庆轮船集团原高级船长杨建明等,试验人员在货船驾驶舱紧盯航道,见周边无裸露险滩,水流流速正常,心情放松不少。杨建明回忆,以前该河段险滩横亘,船只能走“Z”字形航道,驾驶员手忙脚乱,3公里要走半个多小时,一趟下来汗流浹背。

王家滩河段是川江著名群滩河段,有“川江瓶颈口”“鬼门关”之称。这里分布着王家滩、柴盘子等7个“浅、急、险、

窄、弯”险滩,平均每公里一处,水域复杂,行船极易搁浅。枯水期羊角堡水位降至155米时,王家滩航道宽仅约50米,只能单向通行,重载船舶要么减载,要么靠拖轮“护航”,3公里上行耗时30分钟。业内人士测算,货船排队等候一天,柴油成本就超万元,每年拥堵成本超百万元,拖轮拖一次到重庆中心城区需4万—5万元。

长江重庆航运工程勘察设计院设计人员王涛介绍,该河段经筑坝、疏浚、炸礁后,关闭原王家滩航槽,开通柴盘子新航

道,实现从“单向管控”到“全年双向通航”的升级。试验货船负责人称,如今航道顺直,双向通航,水位消落期也无需拖轮,船舶操控变简单,运输成本大幅降低。

据介绍,2020年12月,朝涪段工程开工,对大箭滩、洛碛、王家滩等11处碍航滩段综合整治。2024年9月完工后,寸滩至涪陵最低维护水深从3.5米提升到4.5米,5000吨级货轮可常年满载直达重庆中心城区。接下来,朝涪段将迎接汛期洪水冲刷考验,预计年底正式投入运营,届时将极大提升长江上游航运能力。

沙坪坝区回龙坝镇

智能大棚绘就居民的新“丰景”

沙坪坝报讯(记者 郭 晋 文/图)蔬菜大棚对于大家来说并不陌生,将数十个大棚串联在一起,打破边界融合在一起的“超级大棚”,你见过吗?5月19日,在位于沙坪坝区回龙坝镇的恒筑庄园,记者见到了全区首个联动大棚项目,近20亩的大棚连成片,种植了四季豆、茄子、辣椒、芹菜等十多种农作物。在数字管控技术的支撑下,大棚内实现自动、精准浇水施肥等,农作物长势喜人,绘出一幅农民增收、农业增效的“丰”景图。

据了解,联动大棚作为一种现代化的农业设施,以其独特的设计和优越的性能,使其具备诸多优点,如良好的保温性能、优越的采光性、高空间利用率以及相对较低的成本造价等。

“这些优势使得它成为瓜果、蔬菜甚至花卉种植的理想选择,尤其适合我们这种大规模农业生产企业和专业种植户使用。”种植户陈贤兵向记者介绍,庄园内的联动大棚不仅仅是将几十个大棚简单拼起来的“联排别墅”,数字化管控才是大棚产量提升的关键。相比传统的单个大棚,联动大棚内的多个温室单元既可以实现通风系统、水肥系统的统一控制,也可以根据蔬菜特性进行定点“投喂”。

陈贤兵拿出手机,在屏幕上选择了一块区域,点击“浇水”按钮,大棚内的喷灌系



陈贤兵(左)在蔬菜大棚内用手机操作,对农作物进行自动化、精准浇水施肥。

统随即启动,精准覆盖到只种植了芹菜的区域。“不同的农作物,对浇水量和频率、化肥的浓度需求各不相同,因此我们通过数字化,实现了浇水施肥等环节的自动化、精准化。即便是最繁忙的时候也只需要几位工人进行管理,大部分的人力可配置到分

拣和包装端,效率大大提升。”陈贤兵表示。

“这几天天气好,每天要收六七百斤四季豆,现在都收了几千斤了,茄子也收了5000多斤,收成不错!”陈贤兵高兴地说。

如今,在智慧农业的加持下,沙坪坝的农作物种植和管控变得越来越精准和

高效。从联动大棚串起回龙坝镇居民丰收的愿景,投送秧苗的无人机掠过凤凰镇的稻田,“5G+”技术为三河村的田间管护注入数字力量,一场科技革命正在重塑沙坪坝区的农业和生活,也丰富了市民的餐桌。

(上接2版)

比如,渝中区与博通创瓴(重庆)科技有限公司(以下简称博通创瓴)签约,双方将在渝共同开发车辆控制器软件平台项目,助力全市智能网联新能源汽车产业发展。

博通创瓴总经理王聪介绍,该企业通过致力于车载控制器软硬件开发,同时面向控制器软件与云端服务进行开发,产品涉及汽车硬件、软件、传感器、系统集成、云平台等,将加速推动“重庆造”汽车实现智能、网联和数字化发展。“此次与渝中区签约合作后,我们将聚焦西南地区电子制造业芯片技术方案国产化替换,同步在渝中区落地国产化芯片全方案平台项目。”

另一个重大签约项目“万盛色耐特超轻高刚性降噪轮毂制造项目”,总投资20亿元,由万盛经开区与广州色耐特科技有限公司(以下简称广州色耐特)签约共建,同样是此次集中签约项目中汽配产业合作的亮点。

广州色耐特董事长张其峰表示,作为专注于新能源汽车铝合金轮毂及核心零部件研发制造的高科技企业,色耐特与万盛经开区的制造业布局高度契合。色耐特的

“超轻量化高刚降噪轮毂”技术,代表着当前汽配行业的前沿趋势。这一轮毂产品将在使用性能上充分满足“重庆造”新能源汽车发展需求,助力长安汽车、赛力斯等重庆车企更好地拓展国内外市场。

一批新兴产业项目加快形成新质生产力

当前具备创新驱动力强、知识溢出效应大、产业自我升级能力强、区域经济带动力范围广等特征的战略性新兴产业,是发展新质生产力的重要载体。此次集中签约的重大项目中,一批新兴产业项目引人注目。

其中,江北区与中国能建葛洲坝集团清洁能源公司签约,共建注册资本金达60亿元的“央企清洁能源总部”。签约双方将通过组建清洁能源公司总部并落户江北区,发挥央地合作“1+1>2”的作用,重点推动水力发电、抽水蓄能、风光新能源、综合能源、新型储能、氢氨醇油等清洁能源技术研发应用,助力江北区建设国家级清洁能源产业集聚区。

中国能建葛洲坝集团清洁能源公司筹备小组相关负责人表示,此次合作将依托

江北区的区位优势,以及葛洲坝集团的技术、资源一体化和融合竞争优势,双方共同开展清洁能源“投资、建设、营运”一体化业务,并积极参与“疆算入渝”工程,同时承担起重庆市清洁能源的保障性功能,将建成具有全国行业竞争力和影响力的清洁能源投资运营公司,为西部地区能源结构优化提供技术支撑。

瞄准能源产业展开项目合作的,还有两江新区与重庆锦禹云能源科技有限公司(以下简称锦禹云)。按照签约内容,双方将依托锦禹云在能源行业的数据专业优势,在两江协同创新区联合共建锦禹云科技能源产业基地,为重庆及西部地区能源行业市场提供数据分析、数据决策产品和服务,实现能源风险识别和管控支持。

当前产业风口之一的低空经济,同样是此次重大签约项目“香饽饽”。

比如,东方希望集团牵手永川区,拟投资5亿元在该区开展低空文旅、飞行培训、飞行营地、低空载人交通等城市空中交通运营业务。按照合作计划,双方将先期推出永川首个常态化运营的城市低空观光项

目,开通串联大安机场、乐和乐都、茶山竹海、松溉古镇、石笋山等旅游景区的低空文旅航线,推出“俯瞰新城”“遨游茶山”“飞跃长江”等低空旅游产品,形成别样的城市观光体验。

在后期,双方将建成以永川区为核心,开通重庆市域内以及川渝毗邻地区的低空载人航线,助力建设“川渝低空走廊”。该项目还将配备飞行服务中心、飞行培训基地、城市空中交通枢纽港等配套设施,整体建成涵盖“低空+观光”“低空+赛事”“低空+科教”“低空+应急救援”等公共场景的低空应用矩阵。

新重庆-重庆日报记者 夏元
据《重庆日报》

遗失启事

▲赵后军遗失中华人民共和国残疾人证,证件编号:51022919741014453X62;声明作废。