

大学城复线隧道工程完工75%

预计明年6月30日可达到交付使用条件

5月23日,记者从大学城复线隧道工程项目部获悉,该项目已完成工程量的75%,预计明年6月30日达到交付使用条件。

当天上午,记者在大学城复线隧道工程现场看到,工作人员正在对上跨内环快速路的天梨路既有桥梁梁体进行顶升改造。

“既有桥梁梁体的顶升改造是大学城复线隧道工程的关键节点工程,顶升范围全长85米,左右幅共6跨,最大顶升高度1.85米,最大顶升重量达821吨。”中铁六局大学城复线隧道工程项目副经理杨光辉介绍。

据了解,大学城复线隧道工程是重庆市主城区中西部重要的交通走廊,为重庆市重点工程。项目西接坪山大道,向东跨渝遂高速,穿中梁山,东侧与内环快速路红槽房立交相接,项目全长6.8公里,包括长4.1公里的隧道,总投资约40亿元。该工程建成投用后,将进一步增强中梁山两侧及渝西与主城的联系,缓解大学城隧道交通压力,带动区域经济高质量发展。

沙坪坝报记者 郭思云 陈思华 摄/视觉沙磁
据《沙坪坝报》



金色花海 浪漫入夏

入夏以来,江北溉澜溪体育公园花谷内,成片疏华菊迎夏怒放,金灿灿的花朵如海浪般起伏绵延,将原本绿意葱茏的公园装点成一片耀眼的“黄金海岸”,吸引了众多市民游客前来打卡,沉浸式感受初夏的浪漫与活力。

“绿化工人像照顾婴儿一样盯着生长节点,才能

换来5月的如期盛放。”江北区城市公共场地管理所相关负责人介绍,今年春季,公园在花谷区域播种了2.1万平方米的矮秆疏华菊。目前正是疏华菊的盛花期,欢迎广大市民游客到溉澜溪体育公园,共赴这场夏日限定的“黄金之约”。

江北报通讯员 朱波 摄影报道 据《江北报》



“快递快车”助力广阳枇杷鲜达全国

日寄递量逾2000件 带动销售400万元

南岸报讯(记者 陈思易 通讯员 田艾玉)山城五月枇杷黄,物流助农产业兴。日前,在南岸区广阳镇回龙桥村的枇杷基地,金灿灿的果实挂满枝头,快递企业的冷链专车直接开进田间地头,身着各色工服的快递员与果农在林间穿梭,共同奏响“电商助农”的丰收交响曲。

为破解农产品“出村难”困局,重庆市邮政管理局四分局今年创新推出“快递+农产品”服务矩阵,联动邮政、顺丰、京东三大快递龙头企业驻点服务。在枇杷销售核心区设立临时分拣中心,通过“航空直发+冷链专线”的组合运输模式,

构建起覆盖全国的24小时生鲜物流网络。顺丰快递员王师傅边打包边说:“我们凌晨四点就开始分拣,采用特制冰袋和抗震包装,保证江浙沪地区次日达,东北地区最迟48小时也能尝到新鲜枇杷。”

科技创新为枇杷运输装上“安全锁”。中国邮政南岸长生桥营业部研发的“双泡沫防护系统”——将生鲜专用隔离板与弹性网兜相结合,使运输损耗率从往年的15%降至3%以内。京东物流则启用“移动预冷车”,让刚采摘的枇杷在田间即刻开启“休眠保鲜”模式。

数据显示,在为期20天的销售旺季里,三大快递企业日均处理订单2000余件,预计总寄递量达4万件,创造快递业务收入120万元,更直接带动枇杷销售额突破400万元大关。果农李大姐捧着手机展示订单:“昨天发往北京的20箱特级果,今天客户就确认收货并给了好评,这在以前想都不敢想。”

重庆市邮政管理局相关负责人表示,这种“田间直达餐桌”的新模式不仅让优质农产品卖出好价钱,更倒逼农户提升种植标准。如今广阳枇杷已形成“电商标准果”

分级体系,优质果单价较传统收购价提升40%,真正实现优质优价的良性循环。随着乡村振兴战略深入推进,“快递进村”工程正为更多农产品插上“云翅膀”,飞向千家万户的果盘。

遗失启事

▲重庆市永川区硬笔书法家协会遗失法人证书,统一社会信用代码:515001186862298377,声明作废。