

全国首创！重庆招收智慧养老服务公费生

免学费、包就业、可晋升，为破解养老服务人才困局提供“重庆方案”

重庆日报讯(新重庆-重庆日报记者 张 莎)全国首个养老服务类专业公费生培养试点项目招生简章发布不过一周，线上线下咨询量就达4000余人次——6月18日，重庆城市管理职业学院招生处处长徐颖接连对记者说了几次“热度远超预期”。据介绍，该项目创新采用政府主导、院校协同模式，今秋将迎来首批100名智慧养老服务公费生，为养老服务行业“人才荒”注入源头活水。

市民政局相关负责人介绍，重庆60岁以上老人达801万，约占全市常住人口总量的四分之一，养老服务人才需求

量极大，具有专业技能的人才缺口高达1.5万，且结构性问题突出。现有的养老服务岗位多集中于护理员、助浴员等基础工种，而养老顾问、智慧产品设计师等适应老龄化需求升级的新兴职业几近空白。传统培养模式已难以满足养老服务行业快速增长的多元化、专业化人才需求，人才扩容刻不容缓。

“此次启动的全国首个养老服务类专业公费生培养试点项目，是养老服务专业化、高层次人才培养体系的一次关键性突破与升级。”该负责人说，项目由市民政局和重庆城市管理职业学院联合

打造，采取“自愿报名、择优录取、公费培养、定向就业”模式，报考考生须参加2025年统一高考。被录取学生要与学校、市民政局签署定向协议，履行关键义务，接受民政部门安排，在养老机构一线岗位服务至少3年，原则上不得转学或转专业。录取工作预计7月中下旬启动，学生毕业后获颁全日制普通高等学校专科毕业证书。

学校发布的《2025年智慧健康养老服务与管理专业(公费培养生)招生简章》中，还有一项内容颇具吸引力:3年修读期间，养老服务公费生学费(6200元/

年)、住宿费(800—1200元/年)全免，与普通专业学生同等享受各类奖助学金资助政策。

值得一提的是，该项目毕业政策设计注重人才的长远发展。养老服务公费生不会被简单“锁定”在一线护理岗位，试点养老机构会将其作为储备管理人才进行培养，成绩突出、素质过硬者，可晋升为部门主管乃至院长等。

为支持该项目，市民政局将连续3年投入约1000万元，培养一支高素质养老服务人才队伍，为破解全国性养老服务人才困局提供可借鉴的“重庆方案”。

重庆推出货币政策工具支持计划

“五个百亿级”助力科创等五大领域降本增效

重庆日报讯(新重庆-重庆日报记者 黄光红)6月18日，记者从中国人民银行重庆市分行获悉，该行近日推出“五个百亿级”货币政策工具支持计划，助力科创、绿色、消费、外贸和民营经济等领域降本增效。

按照相关方案，中国人民银行重庆市分行将从其直接管理和使用的支农支小再贷款、再贴现资金中，优先切出850亿元专用额度，同时引导全国性银行积极争取“人民银行总行对商业银行总行”货币政策工具向重庆倾斜150亿元资金。在此基础

上，创设“渝科融”“渝绿融”“渝消融”“渝通融”“渝民融”等“五个百亿级”货币政策工具支持计划，分别对应支持科创、绿色、消费、外贸和民营经济领域。

具体来看，“渝科融”支持金融机构为高新技术企业、专精特新中小企业等科技创新企业提供低成本信贷资金，助力重庆建设现代化产业体系和具有全国影响力的科技创新中心；“渝绿融”支持金融机构为绿色项目、转型活动和绿色主体提供低成本信贷资金，助力重庆建设国家级绿色金

融改革创新试验区和美丽中国先行区；“渝消融”支持金融机构为“以旧换新”消费品相关制造企业和消费服务行业企业提供低成本信贷资金，助力重庆建设国际消费中心城市；“渝通融”支持金融机构为受关税影响较大企业、陆海新通道领域相关企业及上下游产业链提供低成本信贷资金，助力重庆加快建设西部陆海新通道和内陆开放国际合作引领区；“渝民融”支持金融机构为民营企业、小微企业主和个体工商户提供低成本信贷资金，助力重庆打造民营

经济发展高地。

为推动“五个百亿级”货币政策工具支持计划顺利实施，重庆金融系统将优化金融服务，注重协同联动。例如，金融机构将丰富“再贷款+”“再贴现+”产品体系，优化科创、绿色、消费、外贸和民营经济五大重点领域金融服务，充分满足市场主体的多样化融资需求；中国人民银行重庆市分行将通过“长江渝融通”大数据系统常态化更新、推送企业白名单，引导银行业全方位资金配套，带动五大重点领域信贷投放。

国内首列“熊猫主题”跨座式单轨列车在渝亮相

重庆日报讯(新重庆-重庆日报记者 廖雪梅)6月18日，记者从中国(重庆)单轨交通发展成果展示推介会暨“2025国际单轨交通(重庆)可持续发展论坛”获悉，截至目前，我市已陆续投用了包含单轨、地铁在内的14条城市轨道交通运营线路，运营总里程达575公里。

推介会上，重庆单轨交通得到与会嘉宾的一致点赞。联合国亚太经济社会委员会运输司司长任为民认为，重庆单轨具有

成本低、安全性好、噪音低、占地面积小等特点，非常值得广大亚太地区国家和城市借鉴。重庆的单轨交通发展，为全球提供了非常好的示范。

会上，360数字安全集团、海光信息公司、中铁设计集团与重庆轨道集团集中签约，将在信息安全、轨道交通智慧化建设、推动国内外跨座式单轨可持续发展等方面开展合作。

此次推介会还举行了“先进微处理器

技术国家工程实验室轨道交通中心”(以下简称轨道交通中心)揭牌仪式，发布新一代跨座式单轨技术平台，新一代跨座式单轨列车也在会上亮相。

轨道交通中心由海光信息公司与重庆轨道集团共同成立，是我国城市轨道交通行业的重要创新探索，有利于提升重庆轨道交通关键技术的自主化水平，助推我市轨道交通智慧化建设提速，推动运营服务向更智能、更高效的方向发展。

重庆交通开投集团轨道运营公司相关负责人介绍，新一代跨座式单轨列车是国内首列“熊猫主题”跨座式单轨列车，外观采用大熊猫经典黑白配色，车头设计为熊猫头造型，车身两侧绘制熊猫图案，搭配流线型车身轮廓。该列车采用大面积观光玻璃窗设计，车顶配备全景天窗，让乘客在列车行进中多角度感受独特的山城风光，将成为一道移动的城市萌趣风景线。

货值劲增63%

中新(重庆)多式联运示范基地跑出发展“加速度”

6月17日，位于两江新区的中新(重庆)多式联运示范基地，工人操作移动龙门吊吊装集装箱。

今年是中新(重庆)战略性互联互通示范项目实施10周年，作为代表性合作项目之一的中新(重庆)多式联运示范基地成绩亮眼。基地依托西部陆海新通道、中欧班列(成渝)等国际物流大通道，集散范围持续扩大、货品种类持续增加，服务业态持续升级。目前，基地业务已覆盖日韩、东南亚、阿拉伯半岛等国家和地区。今年前5个月，仓库使用率达100%，集装箱堆场使用率94%；作业总量超1.4万TEU(标箱)，同比增长约13%；总流通货值超56亿元，同比增长超63%。

重庆日报记者 张锦辉 摄/视觉重庆

