

瞄准新能源深耕新市场 培育新动能巩固新优势

四川汽车制造驶入“快车道”

四川日报全媒体记者 文露敏 王眉灵

6月16日,日头正晒,中国重汽集团成都王牌商用车有限公司(下称重汽成商)测试场上,最新款的V9系列新能源重卡牵引车正在反复测试各项性能。同样火热的,还有今年前5月企业的产销数据:各类商用车产销量达1.1万余台,同比增长近55%;其中,新能源车产销量同比增长约115%。与此同时,宜宾凯翼汽车有限公司前5月的产量达4.62万辆,同比增长352%,销量达4.47万辆,同比增长251%。

汽车产量的飞速增长并不是个例。今年前5月,四川汽车产量42万辆、同比增加36.4%,其中新能源汽车产量11.9万辆、同比增长283.9%。伴随着增长曲线,四川汽车制造已驶入“快车道”,成为观察四川构建现代化产业体系的一个切片。

竞速新赛道

瞄准新能源新市场谋增长

当前,全国汽车产业竞争进入下半场。行业的增长态势究竟从何而来?走进重汽成商的总装车间,大约每三

辆下线的重卡,就有一辆是新能源车。“就在两年前,我们的新能源车型占比还不到一成。”重汽成商相关负责人介绍,之所以能够保持良好增长态势,一个重要的因素是深耕细分市场,针对客户需求,推出具有先进技术和性能的新产品。

对于产销量的增长,宜宾凯翼汽车有限公司副总经理韩韧还有另一个答案——出海抢订单。

菲律宾、利比亚、古巴……今年以来,凯翼汽车的销售市场已进入全球54个国家和地区,拥有近400家销售网点和6座海外散件组装工厂。今年前5月,凯翼汽车出口量破万辆,同比增长303%。

从全省来看,四川围绕15条重点产业链建立协同推进机制,深入推进重点产业链建圈强链,持续推动补短锻长建新。新能源汽车及动力电池产业链就是其中之一。

“四川已全面建立新能源汽车及动力电池产业链发展机制,编制印发产业链协同推进方案,绘制产业图谱。”四川省经济和信息化厅汽车与轨道交通装备处相关负

责人介绍,近年来,四川出台多项支持政策措施全力支持产业转型发展。同时,瞄准与四川有合作基础的一汽、东风、吉利、奇瑞等整车企业,全力推动重大项目接连落地,2年内先后落地领克Z20及银河星愿新车型项目、沃尔沃中高端新能源车型项目等,为产业发展带来更大增量。

抢抓起跑点

培育新动能新优势谋发展

汽车制造驶入“快车道”,产业上下游也动能十足。前5月,富临精工股份有限公司汽车发动机零部件、新能源汽车智能电控和新能源锂电正极材料板块产量同比均保持两位数的增长。

增长来之不易。“在技术和质量上要做到极致,才能突出重围。”富临精工股份有限公司相关负责人介绍,今年,他们还将继续在智能悬架、智能刹车、线控转向等关键零部件上加强攻关。还要抢抓人工智能产业机遇,拓宽机器人电关节模组产业布局。

当前,四川正加快改造提升传统产业,前瞻布局未来产业。在宜宾,四川赛科动

力科技有限公司用了不到4年时间,完成了从欧阳明高院士工作站的下属研发部门到成长为创新型企业的跨越式发展,并朝着全固态电池产业化“无人区”加速挺进。“四川各级政府有转型的决心,愿意陪企业一起朝前看,在资金、政策、产业配套等方面给予了全方位的支持。”赛科动力副总经理芮新宇感叹。

目前,四川已初步形成涵盖核心材料、电芯装配、系统集成、智能装备、智能检测、终端应用场景等环节的固态电池全链条发展格局。

“近年来,四川在智能网联汽车、氢能及燃料电池汽车等方面不断发力,前瞻布局培育新质生产力,寻找新的产业‘爆发点’。”四川省经济和信息化厅汽车与轨道交通装备处相关负责人表示,在今年以来汽车产业良好增长态势的基础上,四川将全力推动整车重大项目招引及建设,巩固提升动力电池发展位势,同时,不断完善产业链生态体系,促进市场推广应用,加快推进全省汽车产业建圈强链。

据《四川日报》

7月1日起 成都⇌北京 成都⇌上海

动卧直达 夕发朝至

成都至长三角、大湾区、京津冀均实现动卧列车通达

记者6月17日从国铁集团获悉,7月1日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图。调图后,全国铁路安排图定旅客列车13302列,较现图增加236列;开行货物列车23635列,较现图增加39列。成都至长沙、南昌等中部城市动车组列车效率提升。此外,随着铁路调图,成都至上海、北京均新增“夕发朝至”的动卧列车。至此,成都至粤港澳大湾区、长三角、京津冀三大经济圈均实现动卧列车通达。

据悉,调图后,国铁集团将首次在北京至成都、北京至贵阳、上海至成都、上海至

宜宾、太原至深圳间开行夕发朝至动卧列车各2列,为沿线旅客出行提供更多选择。至此,京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝等国家级城市群均有高铁动卧列车连接。此外,还将优化贵南高铁部分区段运行方案,南宁至贵阳、成都、上海间的14列动车组列车旅行时间压缩。在银川至重庆间,铁路部门首次开行“G”字头动车组列车,全程9小时22分钟可达。

渝厦高铁重庆东至黔江段开通运营后,成渝双城至中部城市的效率也将得到提升。本次调图后,国铁集团将安排开行

重庆至黔江动车组列车18列,增开成都、重庆等西部城市至长沙、南昌等中部城市的动车组列车32列,重庆、成都至长沙最快旅时分别为3小时53分钟、5小时45分钟,较现图压缩1小时18分钟、50分钟,助力成渝地区双城经济圈、长江经济带建设。改建的日照站全面投用、实施新图后,安排开行动车组列车34列、普速旅客列车10列,其中增开日照至郑州、武汉、西安、成都等中西部城市动车组列车10列。

此外,部分线路增开旅客列车、增加停

站。成都至昆明、磨憨间也将增开动车组列车各2列,串联起沿线热门旅游城市,打造旅游黄金线路,方便旅客“快旅慢游”。

铁路部门提示,新图车票将于6月17日起陆续发售,调图后列车开行信息和服务资讯,旅客和客户朋友可通过铁路12306、95306网站、客户端、微信等渠道查询,或关注各地铁路部门发布的动态信息、各大火车站公告,以便合理安排行程和货物运输事宜。

成都日报锦观新闻记者 陈煦阳
据《成都日报》

资阳方特即将开园 熊出没酒店开放进入倒计时

近日,四川首家以“熊出没”为IP的主题酒店——资阳熊出没酒店项目顺利通过竣工验收,即将开门迎客。6月16日,记者实地探访该酒店,了解其开放前的筹备工作情况。

据介绍,资阳熊出没酒店项目占地58.19亩,总建筑面积5.2万平方米,共8层,总投资5.64亿元。酒店功能丰富多样,1层设有213个机动车停车位、厨房及功能用房;2层涵盖健身房、亲子餐厅、宴会厅等功能用房,配备4个多功能会议室和4个豪华包间;3至8层拥有372间主题客房,让入住客人收获不一样的梦幻邂逅。

在设计上,酒店依托《熊出没·重返地球》的星际探索故事,打造集旅游、度假、会议、休闲娱乐的理想之地,并将“简雅美学”设计理念与自然生态元素精妙相融,通过智能科技赋能空间场景,打造跨越年龄层的沉浸式梦幻之境。

酒店主要面向亲子家庭、时尚青

年和商务人士三大核心客群,提供多样化的功能设施。比如,熊熊乐园、主题餐厅及互动空间,让孩子尽情玩耍;科幻主题大堂吧、网红拍照点,满足年轻人的社交需求;多功能会议空间、豪华包间,为商务人士提供高效支持……此外,酒店内还设有健身房、主题派对房、户外游泳池等功能设施,让人住客人拥有全方位的休闲体验。

“目前酒店各项设施完善、各岗位人员培训等工作已全部完成,通过线上线下联动营销,以最好的面貌迎接客人的到来。”资阳熊出没酒店营销部工作人员卿萍雨介绍,资阳方特国色春秋、水世界即将对外开放,希望资阳熊出没酒店不仅是住宿场所,更成为资阳文旅的新地标、新名片,为游客提供欢乐与温馨的度假体验,推动资阳文旅市场提质升级。

资阳日报全媒体记者 李好
据《资阳日报》



酒店全景。