

灌溉用水和照明都有讲究 产量是传统地栽的 30 至 40 倍

西南最大智慧草莓工厂来了

10 万级洁净标准草莓生产车间,连进入参观前都要穿洁净服和经过消杀;采用最先进的“光配方”技术立体种植,光温水肥气精准调控,产量是传统地栽草莓的 30 至 40 倍……

记者 7 月 4 日获悉,随着西南地区最大的规模化立体栽培草莓智慧工厂在温江建成投运,由中国农业科学院都市农业研究所杨其长团队研发的智慧立体植物工厂技术,首次在西南地区实现产业转化,每天 400 斤、全年共 73 吨高品质草莓将从这里产出,进入成都市的各大商超。

品质高

连灌溉用水都经过净化

照明采用专属草莓“光配方”

站在参观通道上,草莓车间内透出一片蓝紫色的光。记者透过玻璃看到,车间内设置着密密麻麻的立体栽培架,一株株草莓幼苗在“空中苗圃”中整齐列队。穿着洁净服的工作人员站在垂直升降的梯子上种植和管护草莓苗。

为什么要让草莓生长在 10 万级洁净标准的车间里? 中国农业科学院都市农业研究所副研究员彭洁介绍,不仅环境洁净程度高,连灌溉用水都经过净化,这样可以将病虫害风险降至最低,生产的草莓品质才更高。

当然,保障草莓生长最重要的是光线的控制。彭洁介绍,提供技术支持的是中国农业科学院都市农业研究所。作为该项目的首席科学家,国际欧亚科学院院士、全国农业科研杰出人才杨其长将超高层(20 层以上)植物工厂栽培环境均匀调控、智能 LED 精准调光、光-温耦合节能调控等 20 余项植物工厂核心关键技术成果应用于此。在这个车间里,采用专属草莓“光配



西南地区最大的规模化立体栽培草莓智慧工厂在温江建成投运。

方”的 LED 补光系统,提供适合草莓各生长阶段的光谱和光照强度,以确保果实色泽鲜艳甜度适中。

规模大

垂直栽培向空间要产量

可实现全年无间断高效生产

“这座智慧植物工厂总面积为 2300 平方米,其中对草莓进行立体栽培的车间共有 5 个,是西南地区最大的规模化立体栽培草莓的智慧工厂。”项目运营方、中农亿享农业科技有限公司生产管理中心负责人

赵中莹说。

赵中莹介绍,虽然涉及草莓生产的车间面积只有 1300 多平方米,但由于采用超高层立体种植,实际种植面积会增加 10 倍左右,达到 1 万多平方米。因此,年种植草莓株数可达 13 万多株,每天产量 400 斤,全年产量 73 吨,是传统地栽草莓的 30 至 40 倍,可实现草莓的全年无间断高效生产,“首批草莓将于今年 9 月产出,真正实现了向空间要产量!”

据了解,这一智慧草莓工厂是温江区建设的国际领创智慧数字设施农业(植物

工厂)中心产研园的核心设施。该产研园由成都温江兴蓉西城市运营集团有限公司投资 7500 万元建设。除草莓工厂外,还打造了移动植物工厂与日光型植物工厂,用于都市农业体验和蔬菜作物生产,可开展丰富的农业科普研学活动。

赵中莹表示,在项目立项和建设期间,温江区科技局等部门全程护航,还指导其成功争取到 200 万元的农高区专项资金支持,为项目落地提供了很大帮助。

成都日报锦观新闻记者 李 娟 文/图
据《成都日报》

破解“船等水”现状,“广安一果园”无水港项目落地

货物转运效率将提升 30% 以上

广安日报讯(记者 卢冷飏)7 月 4 日,记者从广安港获悉,四川广安港务物流发展有限公司与重庆果园集装箱公司、果园港枢纽公司日前签署三方合作协议,“广安一果园”无水港项目正式落地。这一创新合作将打破地域壁垒,为川货出川出海开辟更高效、更便捷的物流通道。

近年来,广安港紧扣“建枢纽、畅通道、强产业”目标,以“五港战略”为指引,在水运领域实现跨越式发展。截至目前,已累计开通国际国内航线 21 条,航线网络覆盖日本、柬埔寨等国家,港口货物吞吐量突破 100 万吨,年均增长率高达 80%。

广安及周边地区货源充足,但目前超 98% 的货物运输依赖公路与铁路。自

2021 年广安港开港后,广安市积极推动水运发展,通过增加运力、加密航线,引导适水货物“下水”。然而,受嘉陵江水位波动和沿江水电站闸口通航效率制约,水运常出现“船等水”的状况。

为破解水运发展瓶颈,广安港全力推进多式联运和无水港建设。此次与重庆果园港的深度合作,正是其战略布局的重要落子。

据介绍,“广安一果园”无水港项目将充分发挥“公铁水并进联动”优势,利用重庆果园港作为长江上游航运中心枢纽港的功能优势,深度结合广安的地域资源特色,把重庆果园港“沪渝直达快线”功能延伸至广安。通过构建“一次报关、全域通关”的

多式联运网络,预计川东地区货物转运效率将提升 30% 以上。与此同时,项目还将整合川渝两地物流资源,叠加政策优惠,优化运输流程,切实降低企业运营成本,为区域经济发展减负增效。

“‘广安一果园’无水港落地后,能将重庆果园港的集装箱功能延伸至广安,后续将以此为契机,加强双方在贸易、物流等多维度深度合作。”四川广安港务物流发展有限公司相关负责人介绍。

无水港又称“陆港”或“内陆港”,其核心功能是将传统海港的报关、订舱、集装箱装卸等业务延伸至内陆。货物在无水港完成通关手续后,通过铁路或公路运输至沿海港口,直接装船出口,大幅降低物流时间

和成本。近年来,“无水港”已逐渐成为内陆城市打通经济发展脉络的关键节点。

目前,广安港已从川东区域性港口,蝶变为集“港口服务、水路运输、仓储保税、外贸综合服务”于一体的现代化全功能水运枢纽;重庆果园港是我国西部地区唯一的港口型国家物流枢纽,是“一带一路”和“长江经济带”的重要节点。两地独有的优势使“广安一果园”无水港应运而生。

此次项目落地是落实国家区域协调发展战略的生动实践,将助力川渝共建西部陆海新通道,构建成渝地区双城经济圈要素流动“加速器”。未来,广安港将携手重庆港航物流企业,积极探索智慧物流、绿色运输等新模式,不断提升无水港运营效能。

江津工业园区(油溪组团)控制性详细规划环境影响评价公众参与第二次信息公示

重庆江津工业园区管理委员会委托重庆百海环保科技有限公司承担“江津工业园区(油溪组团)控制性详细规划”环境影响评价工作,现该规划征求意见稿已编制完成。

根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令 第 4 号)相关要求,已在重庆市江津区人民政府网站 : http://www.jiangjin.gov.cn/zwx_180/bmjz/ 上发布,如需了解

详细信息,请登录该网站查询。公众可以通过信函、传真、电子邮件和现场填写等方式,在规定时间内将填写的公众意见表提交我单位,反映与项目环境影响有关的意见和

建议。

联系人:蓝老师

联系电话:023-47882868

电子邮箱:2484378018@qq.com。