



永川头条APP



永川发布微信公众号

渝西都市报

2025年7月

12

星期六
乙巳年
六月十八

永川 多云 24℃~31℃

立足渝西 服务川渝

主管主办:重庆日报报业集团 出版:《渝西都市报》编辑部 国内统一连续出版物号:CN50-0034 邮发代号:77-20 今日12版 总第1074期 新闻热线:023-49815186 本报地址:重庆市永川区外环西路92号 重庆市永川区融媒体中心

把习近平总书记的殷殷嘱托 全面落实在重庆大地上

成渝高速改扩建关键工程箕山隧道施工忙



成渝高速公路改扩建TJ03合同段永川区箕山隧道出口端施工现场。

本报讯(渝西都市报记者 陈仕川 文/图)7月10日,成渝高速公路改扩建TJ03合同段永川区箕山隧道出口端施工现场,工程技术人员正进行挖掘、浇筑等作业,一派繁忙景象。

箕山隧道位于永川区境内,为双向八车道隧道,是成渝高速改扩建项目的“咽喉”。隧道左线全长3730米,右线3721米,由中环公司实施的有1865米。箕山隧道是整个成渝扩能项目的关键节点,隧道开挖形式多样,工艺转换复杂,主要有双侧壁导坑、单侧壁导坑和台阶法。自5月20日左洞先进行洞以来,双侧壁掌

子面已经完成了40米。下一步,中环公司将双侧壁导坑转换成单侧壁导坑工法,隧道的工期时间预计为36个月。该公司将严格按照设计图纸和方案进行施工,加强隧道施工工艺工法和人员进出洞管理,确保隧洞施工安全有序推进。

箕山隧道不仅是一条超大断面隧道,更因其约88%的段落为高瓦斯区,被列为高风险特长隧道。施工团队正通过强化超前地质预报和实时监控量测,全面推行台车等机械化施工、信息化施工,确保安全掘进,致力打造重庆高速公路隧道建设的新标杆。

成渝高速公路(重庆段)改扩建项目是国家高速公路网G85银昆高速、G93成渝地区环线高速的重要组成部分,也是重庆首条八车道高速公路。该项目起于重庆高新区含谷镇,途经璧山区、永川区、大足区、荣昌区,止于川渝界桑家坡,路线全长约100公里,约65公里在原有成渝高速基础上改扩建,剩余约35公里完全新建,主线采用双向八车道高速公路标准建设,建成后 will 增强重庆主城区都市区西北向路网辐射能力,对提升川渝毗邻地区互联互通水平、深化成渝区域经济一体化,助推成渝地区双城经济圈建设具有重要意义。

扫码关注



把习近平总书记的殷殷嘱托
全面落实在重庆大地上

《永川新闻》
(2025年7月11日)

导读

重庆发布“三企”联动共建陆海新通道项目清单

>> 2版