

双石镇

聚力转型焕新
重塑『工业强镇』

渝西都市报记者肖必胜 实习生刘峥岩、文刘灿、图



双石场镇。

站在双石煤台极目远眺,空旷寂静,这与以前的热闹景象判若两样。煤台上巨大的煤炭转运装置已闲置多年,诉说着历史的变迁和产业转型的故事。

而与之形成鲜明对比的是,在新型工业化赛道上,双石镇成绩亮眼:伊尔双丰化工经过收购重组,焕发出勃勃生机;中焕电投依托自身优势,在新能源物流领域表现突出;炜霖建材采取两条腿走路,向先进材料领域进军……2024年,双石镇实现工业产值12亿元,其中,规上工业实现产值10亿元。

近年来,双石镇加快企业转型升级步伐,优化企业服务,依托新能源物流产业发展,重塑“工业强镇”。连日来,记者走进双石镇调查采访,探寻该镇再次做强工业的轨迹。

昔日辉煌为现代工业奠基

1933年,连接成都、重庆西南最大两座城市的老成渝公路全线竣工通车,一改两地没有公路相连的历史;1952年,新中国成立后自行设计施工、完全采用国产材料修建的第一条铁路干线——成渝铁路竣工通车,带来了成渝两地人财物的加快流通;1995年,成渝高速全线竣工通车,这条西南地区首条高速公路的建成,改写了成渝两地的发展历史。

成渝两地这些交通主干道途经永川,途经双石镇,这让双石成了近百年间永川交通优势最明显的镇。正是这一交通优势,让双石镇在发展中拔得头筹,随之而来的是国防三线建设,中国兵工物资四川公司(原235库)落户双石。后来,双石镇借助交通优势、地利之便、资源禀赋,大力发展煤炭工业、建材产业以及煤炭加工业,依托便捷的交通优势,以公路、铁路为主的现代物流业开始兴盛。

据双石镇经发办主任兰军介绍,在上世纪八九十年代,原235库热闹非凡,每天人员往来高达数千人,具有年货运量80万吨的规模。凭借这些优势,双石镇的财政收入曾一度超过5000万元,而因此发展起来的工业体系,让双石成为永川的工业重镇。双石磷肥水泥厂、双石精煤洗选厂等都是当时永川工业的佼佼者,10余个大小煤矿,20余家建材企业,构成了双石工业的主要部分。

进入二十一世纪,随着国家产业政策的调整,煤矿企业的关停并转,建材市场的萎缩,守着资源过日子的时代一去

不复返,双石这个过去名噪一时的工业重镇光环开始逐渐滑落。但不管怎样,昔日工业的辉煌都为双石现代工业的发展奠定了坚实基础。

双石工业何去何从,如何重回工业重镇的宝座,为永川建设重庆城市副中心积极贡献力量?双石镇党政一班人深入调研、展开论证、借力发展,书写新时代“工业强镇”的新篇章。

今朝加力服务促企业转型

作为永川中小企业创业基地之一的双石镇,也是永川国家高新区凤凰湖产业园重要片区。按照这一属性,永川赋予双石镇的发展定位,最重要的还是工业,因为双石镇的交通区位优势更加明显,工业基础依然扎实。目前,该镇共有工贸企业35家,规上工业企业9家,“专精特新”企业2家,高新技术企业5家。2024年,该镇推动企业技改扩规4家,新增科技企业入库15家,接洽招商引资项目11个,蓝谷食品拟投产,隆奕达新能源、蔗香食品等项目正加快基础设施建设。

一年多来,该镇加大了企业服务力度,力促企业转型升级,成效明显。

该镇全体机关干部牢固树立“工业强则双石强,工业兴则双石兴”的工业强镇意识,建立起一级班子成员一对一服务企业制度,一般干部一对一或一对多的服务企业制度,每月坚持在不打扰企业正常经营秩序的基础上,定时上门走访,摸排企业的发展问题,了解企业急难愁盼,为企业送去急需的服务。同时,深化高新区企业服务管家、经信委企业服务专员制度,为企业送去政策、金融等支持。

随着辖区经济社会的快速发展,用电需求日益提升,导致电力供应紧张。为缓解这一矛盾,该镇在供电部门支持下,从永荣、三教分别牵入新水线、草双线,解决中焕电投、隆奕达等临时用电缺口。为保障电力供应,去年该镇启动了110千伏变电站的规划建设,目前已完成选址、立项、可研报告等工作,预计2026年开工建设。该变电站总投资为7000万元,建成后将结束双石境内无变电站的历史,赋能工业经济发展,保障民生用电需求。

在企业用地方面,该镇严格按照城镇开发边界用地要求,在开发边界内整合利用土地资源,保障企业用地需求。

在区规划和自然资源局的支持下,协调解决3宗地共60亩的土地调规;为炜霖靖博建设新材料产业基地调整土地58亩;正加强与重庆能投集团合作,启用双石煤台,打造新能源物流基地,计划编制市级重大项目,推进落实160亩用地需求。

在该镇优质的企业服务机制推动下,辖区企业获得转型发展的良好机遇,炜霖商贸年纳税额保持在1000万元左右;伊尔双丰年纳税额稳定在600万元以上;中焕电投等一大批新能源项目加快发展。

未来数字引领工业新浪潮

在中际新能源调度指挥中心电动重卡智能网联平台上,显示屏能够清晰看到重卡司机的车辆每日运单数、平均运输里程,平台还可实时抓拍驾驶员打瞌睡、接打电话、抽烟等,甚至精准捕捉面部表情,后台可根据驾驶员的精神状态,通过远程对讲机提醒驾驶员注意行车安全。

中际新能源自去年入驻双石镇以来,借助该镇交通便利优势,大力发展新能源物流产业。目前,该公司以双石基地为主导,辐射到铜梁、璧山等地。这只是该镇加快发展新能源物流产业,以数字引领工业新浪潮的一个缩影。

隆奕达公司也瞄准新能源物流赛道,在双石镇建设新能源物流基地。该镇与重庆能投集团合作,将整合双石煤台物流资源,新建150亩新能源物流基地。整合235库资源,共建新能源仓储物流基地。同时,依托建材、建筑业,积极打造双石总部经济。

双丰化工被上市企业四川国光农化股份有限公司收购后,更名为重庆伊尔双丰科技有限公司。该公司在双石镇引导下,加速数字化转型升级,提升人才储备质效,发展进入快车道,去年实现营收1.6亿元,上缴税金600万元,成为辖区用工最多的企业,员工数量达120人。

“双石的工业基因从未褪色,转型路上我们既要守得住底蕴,更要抓得住新机。”该镇党委主要负责人表示,“新能源物流是突破口,数字化转型是必由之路,优质服务是不变承诺。未来我们会持续下好转型先手棋,让‘工业强镇’的旗帜在双石高高飘扬,书写更亮眼的发展答卷。”



中际新能源调度指挥中心电动重卡智能网联平台助力运输安全和智慧物流。



伊尔双丰技术人员在查看药剂配备。



中际新能源电动重卡正在换电。