

搭乘滚装船转关运输 “渝车出海”再提速

重庆日报讯(新重庆-重庆日报首席记者杨骏实习生黄诗琪)7月13日,108台“重庆造”外贸商品车在上海海通码头顺利搭乘海船启航开往墨西哥,标志着“渝车出海·江海联运”滚装运输全程智慧监管模式测试取得成功。

相较于传统集装箱转关模式,通过滚装船转关运输到出境地直接搭乘海船出运,具有装卸便捷、载运量大等优势。然

而,因为物流、监管等方面的原因,滚装船出口汽车以前并未落地。

为了解决相关问题,重庆市政府口岸物流办、重庆海关、重庆物流集团联合开发上线了“渝车出海滚装班轮公共服务平台”,并于今年6月27日正式启动测试。

该系统深度融合了大数据算法、视觉识别、多模态传感等前沿技术,构建了

覆盖商品车“集并理货—精准装船—长江内河运输—上海转港衔接江海联运”全链条的智慧化监管体系,实现了运输环境实时监控、异常状态智能预警、物流动态全程可视可控,构建了“车、船、港、关、贸”等多主体高效协同、全流程无缝覆盖的智慧服务新生态,有效解决了传统分段监管盲区多、物流信息不透明等行业痛点,提高了监管的精准度和及时

性。这种新模式下,重庆的出口整车在重庆办理海关手续后,通过滚装船转关运输到出境地直接搭乘海船出运,更有利于企业及时处置异常情况。同时,每台车可以节省堆存、人工等费用约1500元,再叠加启运港退税政策,也更有利于企业资金周转,有效缓解其资金压力。

设立休息港湾、延长配送时限、设置爱心冰柜……

重庆为外卖骑手撑起清凉绿荫

新重庆-重庆日报记者 邱小雅

7月15日11点30分,市气象台发布今年全市首个“高温红色预警信号”。高温天气让不少市民“宅”在家里,外卖订单量随之激增,外卖骑手也成为这座城市里最忙碌的人群之一。

烈日当头,记者跟随多位外卖骑手穿梭于街头巷尾,不仅看到了他们的“飞驰人生”,还有这座城市为他们撑起的“绿荫”。

骑手有了6384个“歇凉港湾”

“叮叮叮!”7月15日10点30分,饿了么骑手李清予接到了当天第一单——从龙湖新壹街2号楼取货,送往恒大御龙天峰小区。

不到10分钟,李清予就赶到了取货点,此时她的后背已被汗水浸透,头盔闷热得如同“蒸笼”,汗珠不断从头盔缝隙滴落。她抹了把汗,继续赶往下一站。

整个上午,李清予马不停蹄地送了30多单,她决定暂时收工,前往位于江北嘴的重庆市(江北)新就业群体党群服务中心休息。这里不仅提供空调、饮水等基础服务,还为外卖骑手、网约车司机、快递员等新就业群体提供心理咨询、法律援助等支持。

当了五年外卖骑手的孙科对此感受很深:“以前歇脚就像打游击一样,树荫下、楼道边,哪儿凉快就往哪儿钻,现在像这样的驿站成了大家的歇脚首选。”

像这样的骑手“歇凉港湾”已遍布山城。记者了解到,重庆目前已建成6384个友好骑手驿站。

配送时限延长获消费者理解

下午两点,沙坪坝区万达广场附近,京东外卖骑手谢道惠刚送完当天第22单。

“中午11点到下午2点是配送高峰,

尤其是最近冷饮的订单占比最高。”趁着等餐间隙,谢道惠拿出水壶猛灌一口,“最近,京东外卖驿站给每名骑手分发了清凉物资,比如藿香正气液、降温贴还有冰袖等。”

面对持续高温,不少外卖配送平台都推出了保障措施。例如,美团动态优化配送路线、延长配送时限、豁免高温差评,并在各站点配备充足的防暑物资。“现在系统会自动延长配送时间,跑单更安心了。”美团骑手周云川说。

重庆消费者也表现出更多的耐心和容忍度。

“气温高,外卖小哥辛苦了”“不急,晚点到也没关系”……谢道惠向记者展示了几张截图,都是顾客的留言:“天气热订单数量多,多数顾客不会催单,送到后还会跟我们说一声‘辛苦了’‘谢谢’,很感动也很欣慰。”

城市“温度”降低酷暑热度

虽然酷暑难耐,但外卖骑手们在城市中穿梭时发现,重庆这座城市的温度降低了酷暑的热度。

“送完单来这里歇十分钟,给手机充个电,又能满血复活。”正在解放碑某商场驿站休息的外卖骑手王磊说。

目前,重庆中心城区多家商场都开设了“骑手休息区”,配备空调、座椅、饮用水等,门外还专门规划了电动车停放区。

在九龙坡区万象城商圈,外卖骑手罗宇斌路过爱心冰柜时,随手取走一瓶冰好的矿泉水。记者了解到,在重庆不少商圈都有许多这样的爱心冰柜。冰柜上写着“致敬高温下的城市劳动者”,里面放着冷冻矿泉水以及藿香正气液,供高温之下的户外工作者免费取用。

据《重庆日报》

“哪里有烟点火点 都逃不过我们的眼睛”

航空应急救援人员为重庆森林筑牢“空中防火墙”

新重庆-重庆日报记者 朱婷 实习生 魏旭晋著

眼下,重庆进入夏季森林防火期,加之最近连晴高温,大部地区森林火险气象等级高。7月15日,记者走进市应急管理局航空应急救援总队,探访救援人员如何筑牢“空中防火墙”。当天,总队举行了模拟训练。

7月15日10点30分,两江新区龙兴通用机场,伴随发动机的轰鸣声,三架直升机先后升空。

随着森林火险等级不断攀升,直升机加密了对森林的巡护频次,每日都要对中心城区的明月山、铜锣山展开巡护。

“除了龙兴基地,我们在万州、黔江也有基地,并部署直升机、无人机以及指战员,确保市域内1小时航空应急救援。”总队副总队长曹家权介绍,三个基地的空中巡护基本能够覆盖整个重庆。

阳光的直射,让直升机内部迅速升温,很快超过42℃,机上所有人员的工作服均被汗水浸透,额前的汗珠顺着脸颊不时滚落,但依旧保持沉稳冷静。

“发现烟点。”11点50分,机长唐号岭与负责观察的队员黄仁炯几乎异口同声地说。

只见渝北区龙兴镇夏家沟的密林深处,升腾起浓烟。

“周边有多个水库,可就近取水!”地面人员迅速将取水点位的地图发来。

约两分钟后,直升机到达取水点位上方,早已系好移动安全带的黄仁炯打开机舱门,配合机长开始进行吊桶打水的观察作业。“要等吊桶垂直于水面,看到浸满水,



7月15日,市应急管理局航空应急救援总队的直升机对铜锣山和明月山进行空中巡护。本组图片重庆日报由记者郑宇 刘力 谢智强摄/视觉重庆

再给出指令,这样才可以达到满载3吨。”他解释。

打水完毕,直升机朝着烟点飞去。悬停、洒水,百米长的水带倾泻而下。黄仁炯介绍,一般情况下,直升机吊桶搭载3吨水进行洒水作业时,覆盖面积可达五六百平方米,可高效进行森林灭火。

“洒水完毕,再次前往点位取水!”唐号岭驾驶直升机离开。紧接着,另外两架直

升机开始轮流进行作业。

从发现烟点到洒水作业,再到烟点被成功扑灭,整个过程不超过10分钟。

“虽是模拟训练,但整个处置过程高度还原实战场景。”曹家权介绍。

下午3点,北碚区嘉辰路聂家沟,地面蒸腾的热气夹杂着热风,让人感觉像是进入了“桑拿房”。总队队员们正操作无人机,展开森林巡护侦察。



7月15日,渝北龙兴,市航空应急救援总队队员在直升机上巡查。



7月15日,北碚区嘉辰路聂家沟,市航空应急救援总队的队员们放飞无人机展开森林巡护侦察。

“无人机更轻便灵活,与直升机可以很好互补。”总队相关负责人徐源介绍。

“你看,传回的实时画面,可以放大30倍,哪里有烟点、火点,都逃不过我们的眼睛。”队员董存军介绍,当天,巡逻重点是中梁山、缙云山,覆盖150平方公里,无人机一旦发现烟点,将自动生成事件,直达市应急管理局。

据《重庆日报》