

明月湖实验室揭牌并举行签约活动

袁家军胡衡华为实验室揭牌并见证签约

重庆日报讯(记者 王天翔)7月16日上午,明月湖实验室在两江新区揭牌并举行签约活动。市委书记袁家军,市委副书记、市长胡衡华为实验室揭牌并见证签约。

市委常委、两江新区党工委书记罗蒯,中国工程院院士、明月湖实验室主任潘复生在揭牌仪式上发言。副市长、西部科学城重庆高新区党工委书记马震主持,重庆大学党委书记舒立春、校长王树新出席。

上午10时20分许,袁家军、胡衡华共

同为明月湖实验室揭牌。明月湖实验室是我市布局打造的4大重庆实验室之一,主要围绕“科创+产业”,聚焦新型储能材料、高性能轻量化材料、智能材料、交叉前沿材料、材料大数据及智能设计等领域,积极打造新材料创新高地。

罗蒯在发言中说,近年来,在市委领导下,明月湖实验室围绕服务重庆打造万亿级先进材料产业集群,聚焦新型储能材料、高性能轻量化材料等方向攻坚发力,推动产学研深度融合,取得一系列重要成果。希望以此次揭牌为契机,大力推动实验室

发展,持续激发创新活力、释放发展潜能,加快打造产业创新高地和新质生产力策源地,努力取得更多科产融合标志性成果。

潘复生说,明月湖实验室将坚持以材料大数据及智能设计为基础,聚力关键核心领域攻坚,全力推动制度创新,努力打造创新活力竞相迸发、创新成果持续涌现的沃土,积极促进创新链、产业链、资金链、人才链深度融合,更好服务构建“33618”现代制造业集群体系。

揭牌仪式前,袁家军、胡衡华考察了明月湖实验室展示体验中心,听取建设情况

汇报,参观设备创新研发中心等,详细了解实验室在推动科技成果转化、加快高端人才集聚等方面取得的成效。

活动中,明月湖实验室与赛力斯集团、宝钢金属有限公司、中国铝业集团高端制造股份有限公司、长安汽车股份有限公司等市内外龙头企业、行业协会、科研院所签署系列合作协议,携手开展先进材料研发、高端装备制造、创新平台建设、行业标准制定等领域全方位合作。

有关企业和单位、市有关部门负责人参加。



川渝合作结硕果 电子电路产业园加速集群发展

7月14日,位于重庆电子电路产业园的重庆高智电子科技有限公司生产线,工人正在忙碌。

该产业园是川渝两地建成的首个电子电路产业园,涵盖覆铜板、线路板等全产业链。目前园区已成功引入上下游配套企业66家,投产52家,获得“川渝产业合作示范园区”等多项认证。

重庆日报首席记者 龙帆 实习生 王道杨 摄/视觉重庆

据《重庆日报》

错峰施工 贴心保障 科技助力 战酷暑 重点工程建设各有“凉”方

新重庆-重庆日报记者 廖雪梅 杨永芹

夏日炎炎,热浪滚滚。连日来,记者走访我市部分重点工程项目建设现场看到,建设者们战高温、抢进度,干劲不减。与此同时,各建设工地相继推出一揽子“凉策”,诸多人性化关爱举措为烈日下的建设者们提供保障,确保安全生产和工程建设两不误。

轨道交通24号线项目

驿站送“清凉” 错峰施工忙

7月16日上午9点,太阳炙烤地面,轨道交通24号线鹿角北站中铁二十局施工现场,电工周林大步跨进“轻松驿站”。他脱下反光背心,端起一碗绿豆汤“咕咚咕咚”喝起来。

鹿角北站是轨道24号线起点站,工程正处于收尾关键期,70多名工人忙着广场顶板钢筋绑扎、防水施工等作业。周林管理着站内60多个电箱,巡检时要背着4公斤重的工具包。他和同伴完成一次巡检,要花近两个小时。

“这个‘轻松驿站’安逸!”周林说。记者看到,12平方米的驿站里,空调“呼呼”吹着凉风,桌上摆着藿香正气水等防暑药品,保温桶全天供应解暑绿豆汤,自助冰柜旁不时有人扫码取冰镇饮料。

项目现场负责人夏祥保介绍,他们承担了24号线三站三区间的施工任务。为

迎战高温,施工现场除了设驿站、开展防暑培训、联系定点医院以备应急救援外,还调整了施工时间,避开高温时段。

黄桷沱长江大桥项目

多重“清凉防线”保障工人健康

“一号、二号、三号、四号卷扬机就位,二档准备启动!”7月16日清晨5点半,黄桷沱长江大桥项目施工现场,机械轰鸣声不绝于耳。负责主缆施工的谢学同站在100多米高的南主塔塔顶,熟练地用对讲机指挥调度两岸主缆施工。

头顶的阳光逐渐强烈,谢学同身后的机器也开始发烫。双重热源夹击下,他不一会儿就大汗淋漓。

中国铁建大桥局黄桷沱长江大桥项目负责人刘志介绍,连日高温,项目部安排工人提前上班、延迟下班、中午多休息,每天工作时间为5:30至10:30、16:30至19:30。

同时,项目部还为一线工人筑起“清凉防线”,配备了藿香正气液、清凉油、十滴水等药品,每日定点、足量供应电解质水、绿豆汤等解暑物资,休息区加装大功率空调、设专用纳凉点。项目安全管理部还联合驻地医护人员,定期组织高温中暑预防与急救知识专题培训和应急演练。

目前,黄桷沱长江大桥主桥已进入上部结构施工,主缆索股架设工作完成三分

之二。

渝万高铁项目

机器人上阵 工人少“蒸桑拿”

“有了‘铁甲哨兵’,巡检的弟兄们不用长时间待在‘桑拿房’里了!”

7月15日上午10点,灼热的阳光已让人睁不开眼。中铁十七局渝万高铁项目安全总监余辉操控着手中的终端,目光追随着“哒哒”驶入平顶丘隧道的“小黄人”——瓦斯巡检机器人。这个1.5米高的机器人,不到15分钟就完成了300米施工段的信息采集。

平顶丘隧道是渝万高铁关键控制性工程,位于丰都与涪陵交界处,全长8488米。目前,隧道虽已贯通,但仍有150多名施工人员忙着二次衬砌施工。

“连日高温,隧道成了‘桑拿房’。”余辉介绍,为应对施工区域瓦斯突出、软弱围岩、穿越水库等难题,项目部成立高瓦斯隧道施工技术科研小组,引入瓦斯巡检机器人替代安全员巡检。它不仅能实时采集传输隧道内的图像、温度、瓦斯浓度等数据,还可通过语音进行预警播报。以往隧道巡检需2—3人,一次耗时2小时,每天要巡查2次,如今,这些工作一个“小黄人”就能搞定。

为改善隧道内作业环境,项目部每天

运送3批冰块进隧道,同时强化通风、加大洒水次数,隧道内原本约40℃的高温降至32℃左右。项目部还将“三班倒”施工调整为“四班倒”,大幅缩短工人作业时间。

重庆枢纽港产业园项目

冰镇西瓜+雾炮组合 降温又解暑

7月15日下午6点,中建六局混凝土班组工人徐天贵出现在重庆枢纽港产业园先进机电装备和物流产业园(一期)项目专家公寓B区工地,他要在这里工作4个小时,晚上10点收工。

徐天贵说:“高温容易导致混凝土强度下降,所以混凝土浇筑要维持5℃—30℃入模温度。为了控制温度,我们将浇筑作业改在了晚上。”虽然避开了高温,但暴晒后的工地仍然十分闷热,他上岗仅几分钟,前胸和后背就完全湿透。

项目生产经理杨和斌介绍,工地采取了分段作业制。除了混凝土浇筑工序,工人们普遍上午和晚上上班。同时,将冰镇西瓜、绿豆汤、电解质水直送工地,藿香正气液、清凉油随身配发,高温急救小组现场值守待命。

此外,项目在土石方工程中采用了雾炮降尘措施,共安装了4门雾炮,既降尘、增湿,也为工地带来一些凉意。

据《重庆日报》