

# 首趟“东盟快班”回程班列在沙坪坝中转

沙坪坝报讯(记者 刘孝洪 郭 晋)7月10日上午10点,首趟“东盟快班”回程班列在沙坪坝区团结村铁路集装箱中心站中转,标志着这条贯通欧亚的物流新通道实现双向对开。

据了解,“东盟快班”是重庆首创的物流新模式,它整合中欧班列及西部陆海新通道两条通道的资源,以重庆为中心点,实现了欧洲到东盟物流的无缝衔接。此趟回程班列满载母婴用品、美妆产品、医疗耗材等货物,是当地时间6月21日从德国杜伊斯堡始发,也是自去年10月15日“东盟班列”开通以来的首趟回程班列。经过一个小时的卸车装车和编组操作,随即再次出发,预计3天后抵达目的地越南。

“过去,由于欧洲至东南亚运输的区间涉及两家公司,有些程序、手续就要走两次。程序没走完之前,货物只能先堆放在保税区,不仅麻烦,还增加了运输时间和成本。”重庆泛欧铁路口岸经营管理有限责任公司综保运营部工作人员赵晋介绍,作为连接东盟与欧洲运输的重要物流枢纽,重庆坐拥中欧班列、西部陆海新通道两大通



7月10日上午,首趟“东盟快班”回程班列在沙坪坝区团结村铁路集装箱中心站中转。沙坪坝报记者 郭晋 摄/视觉沙磁

道资源。过去,中欧班列、陆海新通道的物流业务分别交由渝新欧(重庆)供应链管理有限公司与陆海新通道运营有限公司两家

公司运营,凡涉及往来欧洲与东盟之间的物流运输,需要分别与两家公司对接。在洞察到这一市场需求后,重庆市整合资源,

联合两家公司推出“东盟快班”,共同制定了“欧洲—重庆—东盟”的全路线计划表,打通了中欧班列和西部陆海新通道联动的“最后一公里”,客户全程只需要一次委托、一次付费,就可以实现一箱到底、一单到底,简化了跨境物流流程,有效提升了物流效率。

“今后从东盟到欧洲双向对开常态化运营后,全程只需要大约19天,比传统海运时效提升了50%。”渝新欧(重庆)供应链管理有限公司市场营销中心销售经理谭人允告诉记者。

据悉,目前,“东盟快班”已开通由越南、老挝、泰国经重庆至欧洲的3条线路,累计运输货物1344标箱,运输货值超19亿元,运输货物覆盖整车及零部件、医疗器械、电子电器等高端制造业和家居日用品。

“下一步,我们将力争实现每周列常态化开行频率,借助东盟快班,让重庆成为东盟与欧洲的运输枢纽,进一步提升在国际物流领域的地位和影响力,促进区域经济一体化发展。”国铁成都局兴隆场车站调度车间副主任李育锋表示。

# 全市首个百亿级生猪全产业链项目落户大渡口

大渡口报全媒体记者 黄兰清

近日,广东天农食品集团股份有限公司(以下简称“天农集团”)全国生猪总部项目正式落户大渡口区。作为全市首个产值超百亿级的生猪全产业链项目,其落地不仅填补了重庆高端生猪产业链的空白,更以“全链条布局、多业态融合”的创新模式,成为服务成渝地区双城经济圈建设的重要产业支撑。

据悉,天农集团自2003年在广东创立以来,始终秉持“经营天下农产品,助天下农民获利”的经营宗旨,长期专注于纯种清远鸡、优质生猪、特色鸡蛋的全产业链经营。经过近二十年的深耕细作,公司已成长为农业产业化国家重点龙头企业、国家扶贫龙头企业,在全国布局了30多家分子公司,形成了以生猪养殖(占比65%)、家禽养殖(占比25%)、家禽初深加工(占比10%)为核心的三大板块协同发展产业格局。

“大渡口作为重庆主城都市区中心城

区,所具备的扎实食品加工产业基础,以及辐射川渝市场的显著区位优势,与我们致力成为‘高品质生态美食提供者’的产业定位高度契合。”天农集团负责人表示,此次将全国生猪总部落户大渡口区,是企业为全国战略布局的关键一步。

天农集团全国生猪总部的落地,将有效整合天农集团的优势资源,显著推动其生猪板块实现跨越式发展,提升整体竞争力。在此基础上,项目还将同步布局现代化产业载体——建设一个现代化的数智化农业精深加工产业园。产业园将建设年屠宰能力达200万头的生猪屠宰线,配套3万吨肉制品深加工车间、7万平方米的智能化生产工厂以及3万吨级大型冷库。这一系列设施将共同构建起从上游养殖到终端加工的完整、高效、现代化的生猪产业体系。

在构建全产业链体系的同时,天农集团还计划充分利用大渡口区的生态资源禀

赋,创新性地开发建设集农业体验、科普教育、休闲旅游等多功能于一体的农文旅休闲观光基地,深度实践“养殖+加工+文旅”的三产融合模式,延伸产业链条,提升产业附加值,探索现代农业发展的新路径。

大渡口区食农专班相关负责人表示,天农集团全国生猪总部项目不仅是大渡口区乃至全市食农产业领域单体投资规模最大的项目,更是推动区域经济融合发展的重要抓手。项目投产后,将探索建立跨区域共建共用的原料基地和科学合理的产值税收分享机制,以大渡口为枢纽,有效辐射带动周边区域协同发展,让产业链各环节的增值收益惠及更广阔的地区和人群。项目建成后直接创造超过1000个就业岗位,并在投产后5年内实现百亿级产值规模,为大渡口区GDP增长提供坚实支撑。

在产业联动与民生保障层面,该项目建成后将与万吨冷链项目形成强大的“双核驱动”效应。这不仅将极大增强重庆市

猪肉应急储备能力,更能提升猪肉市场价格调控能力,构建起从生猪养殖源头到终端消费市场、从日常冷链储备到应急保供响应的完整产业生态闭环。“从田间到餐桌,从生产到储备,我们构建的是一个完整的、有韧性的产业体系。这将有力保障重庆中心城区及周边地区猪肉的稳定供应,让老百姓的‘菜篮子’拎得更稳当、更实在。”大渡口区食农专班相关负责人介绍道。

天农集团相关负责人介绍,企业将始终牢记“助天下农民获利”的初心和“为天下人提供健康美味的优质农产品”的使命,致力于将大渡口项目打造成为生态养殖与产业深度融合的典范工程。通过推广“公司+农户”等有效模式,带动周边养殖业标准化、规模化发展,让产业链的增值切实惠及广大农民,为区域经济的高质量发展和乡村振兴战略的深入实施贡献力量。

据《大渡口报》



## 防暑降温保生产

7月15日,南岸区美心门工厂,工人正在参加欢乐吃西瓜大赛,在忙碌之余享受清凉放松心情。

当日,市气象台发布今年全市首个“高温红色预警信号”,我市各相关部门、企业等纷纷采取措施为一线职工防暑降温。比如,目前我市已建成6384个骑手驿站,方便外卖骑手休息。

重庆日报特约摄影 郭旭/视觉重庆 据《重庆日报》

## 遗失启事

▲蒋长学遗失中华人民共和国残疾人证,证件编号:51022919640606176144;声明作废。