华西都市报 2025年7月18日 星期五

成都车、成都研、成都造、成都配套

贴地轨道“跑”出千亿级产业集群

全国首列时速160公里市域A型车飞驰于19号线;采用国际最高自动化等级GoA4全自动运行系统亮相27号线……高频闪现的“首创”既表明轨道交通与市民生活密切相关,也呈现了轨道交通的发展速度。

贴地奔跑,成都轨道交通装备产业已“跑”出千亿级产业集群,成为国家级战略性新兴产业集群。汇聚570余家上下游企业、本地配套率超过75%、国内70%氢能轨道交通车型氢动力系统“成都造”——一组数据亮出了成都轨道交通装备产业集群的名片,也亮出了产业园区发展的澎湃动能。

氢动力“不轻”
国内70%氢能轨交由“成都造”牵引

“今天上午,我们公司牵头研制的西南地区首套220kW高安全固态储氢燃料电池应急发电系统正式应用示范。”7月15日,记者赶到位于成都市新都区高新技术产业园区的四川荣创新能动力系统有限公司(以下简称“荣创新能”),该公司副总经理谈剑钊告诉了记者这一好消息。

据谈剑钊介绍,该系统是成都市绿色低碳领域的“揭榜挂帅”项目,较计划时间提前了8个月完成研制,其亮相标志着我国氢能应急电源实现核心设备自主化与工程应用取得新突破。

从国内首辆氢燃料电池电动机车“蓝天号”到全球首列氢能源市域列车,再到世界首辆氢能接触网检修作业车、国内首列氢能铰接式轻轨车、国内首辆氢能地铁施工作业车等,这些国内外首台(套)轨道交通车辆的燃料电池系统,都来源于荣创新能配套研发。“目前,国内70%氢能轨道交通车型的氢动力系统都出自荣创新能。”谈剑钊说。

氢能产业是战略性新兴产业和未来产业新赛道,也是成都实施产业建圈强链行动重点打造的产业链之一。成都相继出台多项氢能产业支持政策,加快布局氢能产业赛道,目前已聚集100余户氢能关联上下游企业。

“研造修”一体化
实现本地配套率超75%

乘坐轨道交通19号线的旅客,会发现车型更加安静、快捷和舒适。这条连接成都两座枢纽机场的轨道交通,融合了5G通讯、全自动驾驶、智能运维等先进技术,为国内首创时速160公里的市域A型车。而这车型正是出自中车成都公司。

“同样采用该款车型的还有去年开通的资阳线。”中车成都公司技术部车体分管设计师葛天称,在新技术加持下,车辆运输效能提升逾三成。

成都轨道交通资阳线是四川省首条跨市域轨道交通线路,依托全国首列基于5G车通信全自动驾驶的时速160公里新一代市域A型列车技术平台,成为国内速度最高的市域A型列车。自去年9月开通运营以来,已成为成都都市圈的交通新动脉。

历经多年发展,中车成都公司已发展成为四川省轨道交通装备“链主企业”。而它所处的成都市区北部的新都高新技术产业园区,聚焦航空轨交打造特色产业名片,先后规划建成3600亩的航空产业园和2000亩的轨道交通产业园。依托产业园区赋能,成都地铁70%实现“新都造”,本地配套率超75%,构建起轨道交通“研造修”全产业链发展格局,实现“成都车、成都研、成都造、成都配套”。

产业集群贴地“跑”
汇聚570余家上下游企业

采访中,记者还了解到,除了全国首列新一代市域A型车,中车成都公司还打造了全国首列熊猫旅游专列——“熊猫专列1.0·安逸号”,并先后推出了“熊猫专列2.0·什邡号”“熊猫专列3.0·成都号”为代表的精品旅游列车,为游客提供独具特色的铁路出行新体验。

“得益于成都轨道交通装备产业集群快速发展,我们公司也持续壮大,依托产业集群的‘名片’效应,公司业务范围从成都延伸到了全球。”园区内的成都金强机电设备技术有限公司,是一家专注于机电设备设计、生产及维保的高新技术企业。该公司总经理余志强称,公司员工数从成立初期的几个人已发展到现在的近200人,年营收增至近1亿元。

数据显示,成都市轨道交通装备集群相关产业园区已汇聚570余家轨道交通上下游企业,产业集聚度位居全国前列、西部之首,被纳入国家首批战略性新兴产业集群。以园区为核心承载,近年来,成都持续推动轨道交通产业向高端化迈进,已构建起涵盖科技研发、勘察设计、工程建设、装备制造及运维服务的完整产业体系。相关数据显示,成都轨道交通产业链条营收已突破4400亿元,成为成都十大千亿级产业集群之一。

成都日报锦观新闻记者 杨 富 受访者供图

据《成都日报》

交通网织就千年盐都文旅新图景

自贡融媒记者 李秋玥 文/图

便捷的交通路网带动区域经济社会快速发展。当前,自贡市以高铁、高速公路、通用机场、普通国省公路干线为骨架,农村公路为脉络的综合立体交通网络已成为激发旅游市场活力的重要动力。文旅与交通,正在频繁互动中孕育服务新业态。

从“要想富,先修路”到“来一次说走就走的旅行”,交通与文旅正越走越近。今年6月28日,全国首批、四川首条由地方主导投建的高速铁路——绵泸高铁内自泸段迎来通车运营四周年,据统计,全线累计发送旅客2945万人次。随着成自宜高铁开通,高铁自贡站作为两条线路的重要节点,以日均超万人次的客流量,见证了千年盐都融入高铁时代的蓬勃生机。

“很方便,从高铁下来直接可以换乘公交或出租车,我们还在服务站拿到了一份‘自贡手绘地图’,上面标注有前往方特恐龙王国、恐龙博物馆的直通车。”7月14日,来自西安的游客周先生一家表示,到站后享受的服务让他们觉得很贴心。

“高铁直通公交”“旅游巴士”等交通接驳方式为旅客带来闭环式优质体验,吸引了更多外地游客探访这座“有盐有味”的城市。围绕盐、龙、灯等核心文旅资源,我市交通运输系统做优公共交通运输服务,引导客运企业加强与景区合作,畅通交通微循环。

7月14日晚,在毛家坝游船码头,一艘满载游客的游船驶离。游客们欣赏着沿途光影画卷,聆听城市历史文化讲解。于2019年起航的“夜游釜溪”是集游览观光、互动体验为一体的夜间旅游项目。坐在游船上,游客在“一序七幕二十八景”的井盐文化主题夜游场景中感受自贡因盐而兴的历史。

据悉,“夜游釜溪”以自贡井盐文化发展时间为线索,串联毛家坝码头至张家沱沿河两岸彩灯和光影秀,与王爷庙“携手”推出演艺专班,开展水岸联动。在王爷庙打造常态化消费场景,周末举办春茶品鉴会、扎染体验等活动,还有盐都小吃和特色礼物。据相关数据统计,“夜游釜溪”茶堂子旅游码头一年接待游客超4万人次。

高铁扩容自贡“朋友圈”。

3月26日,贡井区关五路美丽乡村路项目正式通车,串联起五宝、龙潭等场镇数万名群众出行和沿线产业发展。“十四五”规划实施以来,自贡市全面启动交通高质量发展三年攻坚行动,已实现公路总里程及普通公路总里程1万公里“双突破”。

“路修好了,大巴车能直接开到村口,游客来得更多了。”荣县铁厂镇石笋沟的农家乐老板道出了交通末梢激活后的变化。而这些镜头仅是自贡“慢游”网络的一角。

“要让游客慢下来、住下来,必须畅通‘毛细血管’网。”自贡市交通运输局相关负责人介绍,目前,自贡已建成G247飞龙峡旅游快速通道及尖山支线、高黎路等一批重点景区对外通道,正加快建设自贡至永川高速公路、江津经泸州至宜宾高速公路、自贡至泸州港公路,加快实施一批重要国省干线等级提升工程,积极谋划串联11个产业园区、28个旅游景点的自贡市城乡融合旅游环线公路等级提升工程,着力打通重点农文旅项目间“断头路”,不断提升景区、农业产业园区对外通行能力。

据《自贡日报》