

市委常委会举行扩大会议 传达学习贯彻习近平总书记 在中央城市工作会议上的重要讲话精神 市委书记袁家军主持并讲话

重庆日报讯(记者 卢志民)7月18日下午,市委常委会举行扩大会议,传达学习贯彻习近平总书记在中央城市工作会议上的重要讲话精神,研究部署有关工作。

市委书记袁家军主持会议并讲话。会议认为,习近平总书记在中央城市工作会议上的重要讲话,科学回答了城市发展为了谁、依靠谁以及建设什么样的城市、怎样建设城市等重大理论和实践问题,擘画了建设现代化人民城市的新蓝图,为做好新时代新征程的城市工作提供了根本遵循。全市各级各部门要全面学习领会习近平总书记关于城市工作的重要论述,深

刻把握新时代我国城市发展取得的历史性成就、当前和今后一个时期城市工作的总体要求,深刻把握坚持城市内涵式发展的重要原则和重点任务,深刻把握加强党对城市工作的全面领导根本要求,迅速把思想和行动统一到党中央决策部署上来,确保重庆超大城市现代化治理始终沿着社会主义大方向前进。

会议强调,要全面对标中央城市工作会议部署要求,健全完善我市城市现代化建设“四梁八柱”,有力有效推动超大城市现代化治理示范区建设取得标志性成果。要紧扣建设创新、宜居、美丽、韧性、

文明、智慧的现代化人民城市目标,健全我市城市现代化建设体系构架,细化提出城市发展、服务、安全、治理的目标任务、政策举措,让城市工作成为现代化新重庆的“金名片”。要谋深谋实抓手载体,突出问题导向,强化改革创新,聚焦城市工作关键领域,进一步以“小切口”谋划生成一批首创性、差别化改革,做深做透大城市带大农村大山区大库区文章,扎实推动城乡融合发展、促进共同繁荣。要坚持按经济规律办事,强化城市经营理念,推动市场有效、政府有为相结合,把城市更新摆在更加突出位置,加快构建可持续投融资

体系,持续提升城市功能品质,推动城市活力、内生动力不断迸发、整体跃升。要谋划做好“十五五”规划,坚持国家所需、未来所向、群众所盼,结合全市经济社会发展新趋势新特征,提出面向2030年目标任务和“四重清单”,确保城市工作部署与全市“十五五”经济社会发展总体规划贯通统一、融合互促。

会议强调,全市各级各部门要把学习宣传贯彻中央城市工作会议精神作为当前一项重要政治任务,党员领导干部要带好头、作表率,引领带动全市上下切实把中央城市工作会议精神落到实处、见到实效。

渝武高速复线全线通车



图为澄江支线古圣互通。(市交通运输委供图)

重庆日报讯(新重庆-重庆日报记者 杨永芹)7月18日下午6点,渝武高速公路复线(北碚至合川段)澄江支线开始放行社会车辆。这标志着渝武复线全线建成通车。

渝武复线起于北碚G75兰海高速蔡家互通,止于合川草街街道枫木村,与G75兰海高速、重庆绕城高速、重庆三环高速等互联互通。其主线全长35.5公里,已于2024年11月建成通车。

此次通车路段为草街与澄江之间的澄江支线,起于主线梁家河村附近,止于G212澄江收费站旧址南侧附近,远期将顺接规划中的合璧津高速连接线。澄江支线全长2.7公里,采用双向四

车道高速公路标准建设,设计速度100公里/小时。该支线通车后,北碚区澄江镇到渝中区的车程将由原来的50分钟缩短至约35分钟,对沿线城镇经济社会发展具有积极意义。

(上接1版)

数据也印证了这一点:上半年我市新签约制造业项目648个,正式合同额3159.8亿元;新开工项目749个,其中新开工制造业项目332个,占比44.3%;招商项目到位资金1673.4亿元,其中制造业项目到位资金715.6亿元,占比42.7%。尤其是天鑫冶金年产50万吨再生铜项目(总投资50亿元)、亚新科重庆新工厂(总投资20亿元)等一批标志性、引领性项目,持续提升主导产业能级。

与此同时,聚焦功率半导体及集成电路、AI及机器人、卫星互联网、生物制造等未来产业集群建设和构建“416”科技创新布局,爱芯元智自动驾驶总部、雷奥顶峰AI实验室等近100个“新星”项目涌现。

此外,我市聚焦产业链短板弱项和空白环节,引进补链强链延链项目790余个、

正式合同额近3700亿元,进一步增强产业链供应链韧性,推动实现产业升级,为新质生产力发展蓄势赋能。

比如长期以来,我市在“轻量化铝合金”“高性能复合材料”等产业领域依赖外部供应,近期引进的航宇科技高性能金属结构材料制造与数智化装备研制平台建设项目、渝创年产20万吨再生铝及15万吨高端铝棒项目等,将直接配套我市新能源汽车、智能装备制造等领域企业,进一步提升本地配套率,筑起“33618”现代制造业集群的“四梁八柱”。

落地项目跑出“加速度”

今年上半年,还有一个可喜的现象是,落地项目正纷纷开花结果。

一年前,重庆市政府与辽宁方大集团签署战略合作协议,共建方大重庆航空

城。如今,位于渝北区的航空国际总部、飞机租赁、航空培训、飞机维修与拆解等7个产业项目已全部落地。

这一项目为何跑出“加速度”?渝北航空经济示范区管委会相关负责人介绍,项目甫一落地,渝北就携手方大集团成立重庆方大航空国际总部有限公司,共建航空城核心引擎;同时渝北区组建项目服务专班靠前服务,推动各产业项目落地。

一系列动作跑出超常规节奏——航空城详规编制仅用40天,较常规压缩50%,培训项目一期从开工到投用仅用70天;服务专班与方大项目组同楼办公,“周例会、半月专报”机制,扫清30余项重大障碍,连2130万元超长期国债支持都主动“送”上门。

资源要素的聚合释放出链式反应:产业空白被填补,西南首台A320飞行模拟

机运营,飞机拆解业务实现循环经济闭环;临空经济成型,53架客运运力开通13条国际及地区航线,货运建立“通达东盟,经渝向欧”空空中转网络,飞机租赁落地5宗业务;信心持续加码,方大集团增资71%绝对控股,积极布局医疗健康和低空经济新赛道,7月初重庆方大食品产业园项目也签约落地,产业链条持续延伸。

身为重庆航空产业链“链主”企业,方大的目标不止于此,其负责人介绍,未来五年将撬动超千亿元战略投资,2030年力争实现产值3500亿元,新增就业2.5万人。

生物医药领域也呈现出类似情况。在铜梁,赛维药业投资1.8亿元的医药项目已竣工投产,预计2025年底达产,达产后实现新增年产值1亿元以上。

新重庆-重庆日报记者 余振芳 据《重庆日报》