



商场以“凉”引客 点燃市民消费热情

7月20日,两江新区光环购物公园,游弋在空中的“飞鱼”吸引了众多消费者。

炎炎夏日,重庆各大商场变“消费者蹭凉”为“商场主动赠凉”,花式营造清凉体验、聚集人气,同时派送各种消费券,以“凉”引客点燃市民夏日消费热情。

比如,光环购物公园的“空中飞鱼”和7米长的梦幻鱼缸吸引了众多消费者驻足观赏拍照,带动文创、服饰消费;凯德广场·九章则设置公益游乐区,恐龙主题乐园、沙滩球池和软体积木区成为带娃家庭的热门去处。

重庆日报记者 张锦辉 摄/视觉重庆
据《重庆日报》

桥下闲置空间蝶变“落日餐厅”

近日,位于南滨路慈云寺桥下的闲置空间华丽变身,成为网红“落日餐厅”。

改造后的桥下空间焕发新生,夕阳余晖与美食美景相映成趣,吸引了众多市民和游客前来打卡。这一创新举措不仅让存量桥下空间转变为可供公共服务提质优化的增量空间,更提升了南滨路的颜值,为区域消费注入了新活力。

该改造项目巧妙利用桥下独特结构,结合现代设计理念,打造出极具工业风与浪漫氛围的餐饮空间。餐厅最大魅力在于其得天独厚的地理位置——食客

可于开阔视野中,一边品尝美食,一边饱览壮阔江景与令人沉醉的落日熔金盛景。自开放以来,迅速吸引大量市民和游客慕名打卡,社交媒体热度持续攀升,有效盘活了城市“失落角落”。

这一实践是南岸区推动城市有机更新、挖掘消费新场景的生动缩影。昔日被遗忘的桥下闲置空间,如今正释放出澎湃的经济活力与社交魅力,为区域消费升级注入崭新动能。

南岸报记者 郭旭 摄影报道
据《南岸报》



渝中区菜园坝街道老旧小区改造加速推进

23栋建筑楼焕新在即 近2000户居民将迎“优居”新生活

渝中报讯(记者 王欢 文/图)“再加把劲儿,争取今天上午把这块墙面做完。”手拿刮刀的工人,一边操控着机器,一边和工友聊着天,在两人的相互协作下,崭新的墙面从上往下缓慢延伸。

近日,位于渝中区菜园坝街道珊瑚湾社区的菜园坝东部片区老旧小区改造提升项目、菜园坝东部片区老旧小区配套基础设施建设工程(一期)、菜园坝东部片区老旧小区配套基础设施建设工程(二期)三个建设项目正有序推进。

据介绍,三个项目涵盖珊瑚湾社区老旧小区建筑23栋及周边配套基础设施,改造总建筑面积13.65万平方米,

惠及辖区居民近2000户。目前,一、二期工程已基本完工,菜园坝东部片区老旧小区改造提升项目预计今年9月完成竣工验收工作。

当斑驳的外墙换上新装,当居民们在新建的“口袋公园”里休闲健身,改变的不仅是居民们的居住环境,更是人们对这座城市归属感的认同。从“忧居”到“优居”,从“将就”到“讲究”,“老房子”变成“好房子”过程中的每一处改造细节,都彰显着城市温度的持续提升,也让居民的幸福感不断增强。

图为老旧小区改造现场,墙面焕新与公共空间打造同步推进。

渝万高铁丰盛隧道顺利贯通

巴南日报讯(记者 夏雨 文/图)7月20日,由中铁十二局承建的渝万高铁控制性工程丰盛隧道顺利贯通,为全线按期开通运营奠定了坚实基础。

据悉,渝万高铁是我国“八纵八横”高铁网包(银)海、京昆通道的组成部分。线路从重庆东站引出,经南岸区、巴南区、涪陵区、丰都县、忠县至万州区接入万州北站,为双线高铁,线路全长约251公里,桥隧总占比86.76%,设计时速350公里。渝万高铁巴南段途经双河口镇、丰盛镇、木洞镇,总长约26公里。

“丰盛隧道全长7008米,最大埋深305米,穿越寺桥水库下方,地质条件复杂。”中铁十二局渝万高铁项目负责人介绍,建设者通过积极开展超前地质预报技术,利用物探和钻探手段精确预测灾害点,结合穿透式安全管理强化实时监控和应急响应机制,有效识别并控制了潜在危险,最终成功

克服地质险阻,安全高效地完成了水库穿越段施工,确保隧道安全高效贯通。

在丰盛隧道建设过程中,施工单位还围绕安全智能创新,开展工装工艺研发,自主研发的“瓦力”机器人,实现了安全风险预警和安全智能管理的“一站式”远程服务保障。据介绍,“瓦力”机器人将网络传输基站、应急救援电话、人员定位基站、视频监控系统和一键报警系统等应急装置进行高度集成,可以在隧道内遥控行走,实时监控掌子面施工工况,切实提高了安全管控效果。

据了解,丰盛隧道的顺利贯通,标志着渝万高铁项目建设进度正式步入冲刺阶段。2027年渝万高铁全线建成通车后,将进一步促进渝东北地区 and 中心城区的联系,极大便利沿线人民群众出行,加快促进长江经济带建设和沿线经济社会发展。

图为渝万高铁巴南段施工现场。

