

首趟南通道特快班列如期抵达土耳其

重庆服务“一带一路”高效链接“中间走廊”

沙坪坝报讯(记者 郭晋)近日,从重庆沙坪坝团结村中心站启程的首趟中欧班列南通道特快班列全程运输22天后,顺利抵达土耳其伊斯坦布尔哈尔卡利车站,标志着“中间走廊”打造正式迈入高效快捷新阶段,为亚欧大陆贸易便利化注入强劲动能。

“中间走廊”,又称跨里海国际运输走廊,它是一条横跨亚欧大陆的纽带,将铁路与海运巧妙融合,构建起一条独具特色的多式联运通道,途经哈萨克斯坦、里海、阿塞拜疆、格鲁吉亚,最终通过土耳其或黑海抵达欧洲。相较传统海运,其路径更

短、可控性更强,已逐步成为中国连接欧洲的重要通道。2023年,中国正式将跨里海国际运输走廊纳入“一带一路”高质量发展八项行动,进一步推动该走廊发展升级。

作为西部开放的前沿阵地,重庆积极响应号召,在推动“中间走廊”建设中扮演着关键角色。此次专列的成功运抵,更成为重庆积极参与跨里海国际运输走廊建设的又一重要举措。据了解,该班列由渝新欧公司与土耳其太平洋环球物流集团联合打造,于6月29日从重庆沙坪坝首发。为实现高效运输,双方精心优化运输组织和

强化资源调配,确保全程运输时效仅为22天,较传统方式节约10天,为亚欧贸易提供了更加高效的物流方案。

“在前期合作基础上,我们与土耳其方进一步深化战略协同,以本次班列为突破口,为重庆及周边企业‘走出去’提供更加便捷的运输选择。”重庆物流集团相关负责人表示,此趟班列的顺利运行,不仅巩固重庆中欧班列南通道的良好发展态势,更将促进区域经济协同发展,实现互利共赢。

土耳其太平洋环球物流集团董事长阿斯卡认为,在当前全球地缘形势下,优化物

流通道、提升境外抗风险能力至关重要。此次班列的顺利运抵,将增强“中间走廊”作为替代路线的市场竞争力,保障全球供应链稳定。

重庆市政府口岸物流办相关负责人表示,重庆作为首个开通中欧班列南通道特快班列的城市,未来将深化与土方合作,推动“一带一路”倡议和“中间走廊”建设的融合发展。相信在各方的共同努力下,该线路不仅将有效助力我市打造“西部大开发重要战略支点”和“内陆开放综合枢纽”,更将为全球贸易与物流网络发展带来新机遇。

渝厦高铁重庆菜园坝长江铁路隧道建设顺利

隧道管片按期完工

渝中报讯(记者 姚廷洋)7月22日,渝厦高铁重庆菜园坝长江铁路隧道智能化管片厂最后一块盾构管片成功下线,标志着重庆菜园坝长江铁路隧道管片按期完工,为隧道的按期贯通打下了坚实基础。

重庆菜园坝长江铁路隧道是渝厦高铁重庆段的最后一段,有“万里长江高铁第一隧”之称,是连接重庆站与重庆东站的控制性工程,隧道从重庆火车站起始,经行范围下穿市政道桥、轨道交通线路、房屋建筑、人防洞室、长江河谷、南山山体,隧道整体凸显穿山、穿城、穿江、穿水的复杂特点,正线全长11.942公里,其中,盾构段施工3.845公里,矿山法段施工8.097公里,为Ⅰ级高风险隧道,由中铁二院勘察设计、中铁十四局集团承建。

“重庆菜园坝长江铁路隧道盾构段全长3845米,穿江区间长1282米,为攻克难题,中铁十四局项目部量身打造出一台泥水平衡盾构机。”中铁十四局项目负责人刚申富介绍,这是国内第一条完全在山洞里面进行盾构机组装、始发、接收并拆解的盾构隧道。盾构机使用的管片全部由中铁十

四局的智能化管片厂生产,共生产了17361片,管片参数十分严苛,每片管片宽度、厚度、弧弦长、预留孔洞、预埋件等误差均小于1mm,外径12.2米、内径11.1米、环宽2米,成环后直径误差小于2mm,混凝土强度达C60,抗渗等级P15。

据了解,这些“巨型构件”的质量直接关系到隧道结构安全与运营寿命,为实现质量与安全的双重保障,管片厂构建起“技术+管理+安全”的三维驱动体系。技术攻坚上,联合重庆大学、西南交通大学组建科研战队,针对混凝土配比优化、浇筑工艺升级、养护周期管控等关键环节展开数百次试验,成功攻克大体积混凝土开裂、抗渗性能不稳定等行业性难题。

目前,重庆菜园坝长江铁路隧道盾构段掘进施工3406米,管片推进拼装完成15327片,完成盾构段约88.7%;矿山法段施工7553.7米,完成矿山法段约93.3%。

渝厦高铁起自重庆,途经湖南张家界、常德、长沙,江西赣州、瑞金,福建龙岩、漳州,终至厦门,是我国“八纵八横”高铁网的重要组成部分,路网地位十分重要。渝厦



渝厦高铁重庆菜园坝长江铁路隧道建设现场。(中铁十四局集团供图)

高铁重庆东至长沙段于2025年6月27日开通运营,渝厦高铁重庆段仅剩重庆东至

重庆段还没有贯通,全线通车后将极大方便沿线群众出行。



看南山云海翻涌

7月24日,清晨的南山笼罩在朦胧的薄雾中,云海如丝绸般轻轻翻涌。金色的晨光穿透云层,为山峦披上一层柔和的纱衣。微风拂过,雾气缓缓流动,仿佛天地间正在演奏一曲无声的晨曲。远处的茶园片区若隐若现,让人沉醉在这静谧而美好的晨光里。

南岸记者 郭旭 摄
据《南岸报》

冲刺！云篆山小环线进入通车倒计时

巴南日报讯(通讯员 谭柯 朱一帆)近日,在巴南区云篆山葱郁的群岭间,机械轰鸣声此起彼伏,云篆山小环线(下山段)升级改造工程已进入最后冲刺阶段。该道路起点位于马桑湾鱼石路,终点位于干湾村与现状干百路交会处,全长7.578公里,设计时速30公里,预计9月实现全线通车。

近年来,随着云篆山农文旅融合快速发展,游客量持续增长,交通压力日益增大。为进一步提升通行能力和行车舒适性,巴洲产发集团实施云篆山小环线(下山段)升级改造工程,将原有路段进行升级改

造。其中,新建段约3公里,改建段约4.5公里。

“目前新建段已具备通车条件,改建段正在进行收尾施工。”巴洲产发集团相关负责人表示,全线通车后,不仅能改善村民出行条件,还将串联起云篆山景区、茶园、渔业及水果基地等产业,有力带动沿线农旅增收。

不仅如此,云篆山小环线(下山段)项目建成后,道路抗灾能力与通行效率也将显著提升,成为驱动环云篆山休闲旅游经济带发展的重要支撑,力争打造集“交通+旅游+产业”功能于一体的山地公路示范线。

变更公示

重庆市永川区利安凰城幼儿园法人、举办者变更,由原法人、举办者张春梅,身份证号码:510221*****6842,变更为胡茂华,身份证号码:412328*****3927。

特此公示

重庆市永川区利安凰城幼儿园
2025年7月20日