

一“纸”通南岸 看“小票根”如何链动“大消费”

南岸报记者 舒永兵

一张薄薄的重庆东站车票,成了外地游客谭鑫开启南岸深度游的“金钥匙”。7日内凭这张乘车凭证,他意外收获的不只是重庆抗战遗址博物馆的免票入场,丽笙世嘉酒店专属折扣与下浩里老街限量清凉礼包,更串起今夏难忘的南岸记忆。

谭鑫的经历,只是山城火热“票根经济”的冰山一角。在南岸区,一张住宿票可兑换一场表演入场券,一份书博会购书凭证可链接观光索道、购物中心等专属礼遇已非稀罕事。“小票根”正悄然成为串联南岸吃喝玩乐的“大链接”,撬动文旅消费的全新增量空间。

雄踞茶园的重庆东站开通,枢纽聚合释放无限潜能。南岸敏锐抓住“流动”消费机遇,让出行票证化作文旅体验

入场券。今年7至8月,南岸区31家商户联合推出“以轨换游”计划——凭7日内重庆东站出入车票,游客可享重庆抗战遗址博物馆免费游、重庆国际马戏城4折票价,喜来登、丽笙世嘉、万豪等酒店住宿权益升级,以及龙门浩老街扩展街区下浩里清凉好礼等众多专属权益。

一张薄薄的纸片似有魔法,可化解旅途的疲惫。金隅五洲皇冠酒店里,房卡递出便意味着可免费观看特色表演。江湖美食亦不甘人后,德庄大火锅园不仅提供折扣套餐,更化身暖心驿站,为携票客人提供免费接驳服务与打车优惠。小小票根已超越了消费凭证的功能属性,成为打通“吃、住、游、购、行”价值闭环的柔性纽带。

7月25日至28日,第33届全国书博

会在重庆国际博览中心举行,南岸区设分会场。当全国的目光聚焦南岸时,散落的票根被巧妙打造为文旅服务的“引线”。持有书博会电子(纸质)票证,或持有南岸特设的“江南书市”购书凭证的游客,可享南滨路城上天幕乐游观光塔、南坪万达广场、协信星光时代广场、海棠烟雨温泉度假酒店推出的系列优惠。一张张票根留下的不只是墨香,更是南岸“以文促旅,以旅彰文”的可持续消费动力。

然而,一票“走天下”并非易事。传统分散的行业主体之间,“壁垒”如影随形。依赖单个企业驱动的票根活动易受限,仅靠补贴短暂吸引热度的局面也难持久。“票根经济”的生机,源于系统性的生态协同能力。为此,南岸区正努力编织一张更

具韧性的票根网络。区文旅委相关负责人介绍,南岸区正探索通过政府搭台,对辖区酒店、景区、交通、商圈等文旅资源进行系统整合,通过数字“基座”手段实现产业赋能,让商户接入门槛更低,让“一张票”在整条文旅消费链上灵活“造血”,进一步发掘票根文化内核,形成极具辨识度的南岸文旅IP。

从东站车票到书博会购书凭证,游客惊喜层层解锁的瞬间,南岸正以文化创意串起“票根经济”。小票根蕴藏大能量,一场打破空间场景壁垒的“共生革命”正在南岸发展蔓延,构筑起跨行业联动的“服务生态场”和文化情感联结的“记忆入口”。

据《南岸报》

江北国际机场开通首条公交线路

渝北时报讯(记者 唐春琳 通讯员 张利)近日,重庆交通开投集团公交两江分公司649线正式延伸至江北国际机场,市民到机场出行将更加方便。

据悉,公交649线是从两路城南到玉峰山龙门步道。此次调整,在机场区域新增临空总部、体育中心等站点,这是江北国际机场开通的首条公交线路。延伸后,649路顺向线路为:两路城南—双龙东路—双龙大道—绿梦立交—航滨大道—机场东二路—翔安二路—两石路—石港大道—石锦大道—石峰大道—欧珀大道—石塘大道—龙门支路—龙玉路—龙门步道,上午6:00开班,下午18:00收班。逆向线路为:龙门步道—龙玉路—龙门支路—石塘大道—石峰大道—龙井大道—石港大道—双井立交—两石路—翔安二路—机场东二路—航滨大道—绿梦立交—双龙大道—飞湖路—两路城南,上午06:40开班,下午18:30收班。

此线路是定时班车线路,高峰时段30分钟,单向发车。全程票价2元,刷公交卡享受9折,同时可享受重庆市公交、轨道免费换乘政策。市民乘坐649线,在临空经济总部下车后,可以换乘免费摆渡车前往T3航站楼。若前往T2航站楼,可以前往100米处的免费摆渡车安检站。市民纷纷反映说,现在到机场可以乘坐公交车,选择更多了,出行也更加方便快捷。

据悉,待机场绿梦立交9月底施工结束后,649线公交将开通“幸福佳苑”B区站点,为广大旅客、居民和驻场员工提供更加优质、高效出行服务,助力服务重庆国际航空枢纽建设。

►江北国际机场开通首条公交线路。

受访单位供图



高温下的坚守 “水卫士”保供水

8月4日,大渡口丰收坝水厂,工作人员正在高温下巡查。

连日来,重庆持续高温,多地气温超40℃,市民用水量激增。面对高温考验,该水厂“水卫士”们坚守岗位,通过科学调度、设备维保、水质监测和应急抢修,全力守护城市供水“生命线”,确保供水安全稳定,让市民清凉度夏。

重庆日报记者 尹诗语 通讯员 董存春 摄/视觉重庆

据《重庆日报》