

25项标志性事项“加速跑” 看广安如何深度融入重庆都市圈

广安日报记者 龙俊帆/文 康建林/图

往返渝广两地主城区高速公路通行费优惠、家门口享受重庆优质教育、广安港牵手川航物流拟建江北机场前置货运站……今年以来，广安全面融入重庆都市圈频传佳音。

今年，广安市制定《推动广安融入重庆都市圈走深走实2025年标志性重点事项》，突出同城融圈改革赋能增效，致力于推进与重庆基础设施一体化、产业融合一体化、公共服务一体化等方面25项重点事项。通过清单化谋划推进一批标志性重点事项，着力推动同城融圈提质增速，取得更多跨省域深度融合发展标志性成果。

畅通“交通网”

“半个小时便可以从川渝高竹新区到重庆主城区，我们回家方便多了！”8月12日，在川渝高竹新区工作的李川驱车回重庆老家。行驶在宽阔笔直的南北大道上，他心情格外愉悦。

南北大道是广安、重庆首条合作共建之路，也是连接川渝高竹新区至重庆主城区的大通道。自2024年4月8日建成通车以来，两地居民通勤时间缩短一半，真正实现了两地工作、同城交通。

同城融圈，交通先行。2025年2月，广安启动新一轮交通三年大会战，致力于加快构建“1+6+10+2”同城融圈、链接双核、融通全国的现代综合交通运输网络，渝广同城大道、G65包茂高速广安段扩容、城宣大邻高速公路等一批跨区域共建的重大交通项目前期工作加快推进，为高水平打造重庆都市圈北部副中心当好“开路先锋”。

作为川东北首个集“港口服务、水路运输、仓储保税、外贸综合服务”于一体的全功能水运枢纽，广安港紧扣“建枢纽、畅通道、强产业”目标，以“五港战略”为指引，累计开通国际国内航线21条，港口货物吞吐量突破100万吨，年均增长率达80%。

“今年，广安加强与重庆深度合作，共建无水港，共设前置货站，正是基于水运和航运突破性发展的延伸布局。”广安港相关负责人介绍，通过强化广安重庆“港港联动”，将重庆果园港“沪渝直达快线”功能延伸至广安，把江北机场民航安检与海关查验“双前置”于广安，构建“一次报关、全域



川渝高竹新区一角。

通关”多式联运网络，预计将提升川东货物转运效率30%以上。

推进基础设施一体化，广安市一批“通勤圈”重点项目正稳步推进——

广安民用机场已取得中国民用航空局可行性研究报告行业审查意见，国家发展改革委正在对可行性研究报告进行初审；

西渝高铁广安段正在加快推进轨道架梁、广安东基地、三电迁改等重点工程；

南充至广安铁路接轨方案获得国铁集团批复，完成初步设计及施工图设计两阶段勘察招标工作。

建强“产业链”

7月29日，中国长安汽车集团有限公司在重庆挂牌成立，标志着首家总部落户重庆的一级央企开始挂牌运营，将为重庆打造世界级智能网联新能源汽车产业集群贡献强劲力量。

“智能网联新能源汽车产业，不仅是重庆三大万亿级主导产业之一，也是广安建圈强链的重点产业、同城融圈协同发展的主导产业。”广安市委区域协调发展办相关负责人透露，近年来，广安市77家汽车零部件企业进入长安、赛力斯等重庆头部汽车制造企业的供应链体系，全市拥有规模以上汽车制造企业105户，智能网联新能源汽车重点配套企业65户。

2024年，广安汽车产业实现产值

139.5亿元，占规上工业总产值的16%，智能网联新能源汽车产业产值突破100亿元。“当下，广安正加快推动‘隔墙配套’，深度融入重庆汽车产业链供应链，致力于成为重庆世界级智能网联新能源汽车产业集群重要配套基地。”该负责人说。

农业领域，跨省合作同样亮点纷呈。广安市与西南大学、重庆市农科院合作，建成龙安柚全生命周期试验基地、晚熟柑橘科技示范园，开展蜜梨棚架栽培、葡萄避雨栽培、葡萄酒精深加工等相关技术指导，推动农业科技“从实验室到田间”的无缝衔接；重庆合川区与广安武胜县共建5500亩“水稻+”现代园区；广安岳池县与重庆双福市场签订战略合作协议，年供应蔬菜3万吨，岳池县65%的蔬菜直供重庆。

文旅融合方面，广安正积极融入巴蜀文化旅游走廊建设。今年7月，广安市委六届十一次全会审议通过《中共广安市委关于推进文化和旅游深度融合、建设重庆都市圈北部文旅副中心的决定》，明确：到2027年建成全国红色旅游主阵地、川渝森林康养新胜地、重庆近郊休闲目的地，打造川渝世界级旅游目的地重要承载地；到2030年，基本建成重庆都市圈北部文旅副中心……广安把文旅融合作为渝广同城化发展的特色路径，共建巴蜀文化旅游走廊，共推文旅产业协同发展结出硕果。

做优“生活圈”

“周末过路费四川段全免，一个月能省100多块钱！”8月13日，每周往返广安与重庆的周建成连连点赞。

6月18日起，广安主城区至重庆高速部分路段试行通行费优惠，渝牌和川X小客车周末及节假日全免，广安籍货车及班线客车全时段享30%优惠，目前已惠及2.5万余车次，减免费用约25万元，政策落地将更多惠及渝广两地群众。

同样让群众获得感满满的，还有教育协同。

今年4月，广安市教育和体育局与重庆八中携手签约，双方将围绕广安友谊中学官盛校区展开深度合作，共同创立“重庆八中广安友谊学校”，携手打造重庆八中首个跨省域“管理校”。

让广安孩子在家门口就能享受到重庆优质教育资源！近年来，广安加快建设成渝地区双城经济圈教育协同发展试验区，与重庆创新推行“领办帮扶型”“指导帮助型”“友校联盟型”合作模式，统筹推进广安重点中小学分别与重庆巴蜀中学、重庆南开中学、重庆树人小学等名校开展深度合作办学，推动重庆“教共体”建设跨省域向广安全域延伸。

医疗协同大大提速。2024年，广安与重庆二级以上公立医院全面实现检查检验结果互认，501项“川渝通办”事项落地，31项“渝广通办”特色服务同步推出，跨省办事从“来回跑”变为“一站结”。

“原来跨省办要花10多天时间，如今从申请到领证，只用了3至5天。”8月11日，重庆籍居民何志成在广安市公安局出入境接待大厅顺利领取了新办理的出入境证件，他高兴地表示，“渝广出入境证件实现‘同城化’办理，让两地居民‘同城化’生活更有幸福感。”

2024年，广安制定《推动广安融入重庆都市圈增强公共服务可感可及若干事项》，涵盖交通出行、教育文化、医疗卫生、应急管理、政务服务等十个方面。今年3月，这一“若干事项”迎来“升级版”，在2024年基础上接续明确2025年18项事项，全力推动公共服务加速融入重庆都市圈。

据《广安日报》

泸州长江五桥扣塔安装进入收尾阶段



长江五桥建设稳步推进。

泸州融媒记者 王鹏 摄

泸州日报讯(泸州融媒记者王鹏 实习记者 蒋隆威)8月13日，记者从泸州长江五桥及连接线工程现场了解到，大桥扣塔安装目前已接近尾声，为后续施工奠定了坚实基础。

上午9时，在泸州长江五桥北岸施工现场，工人们正有条不紊地进行扣塔第十二层小节点拼装作业。作为主桥建设的“咽喉工序”，扣塔安装完成后，将为后续缆索吊机安装、拱肋吊装等关键作业提供支撑。目前，南北两岸均剩最后四节单元待安装。

泸州长江五桥及连接线工程项目经理房雄飞介绍，扣塔安装完成后，待南北岸锚碇施工完毕，就会进

行缆索系统的上部结构施工，并同步推进南北岸拱座施工。

针对夏季高温天气，施工单位实时调整施工时间，采取错峰作业，并配备防暑降温药品，保障工人施工安全。

泸州长江五桥及连接线工程起于江阳区学院中路与丹霞路平交口，向南延伸至蓝安路与未来路交叉口，包含跨江主桥和两岸引桥，其中主桥为570米的钢箱拱桥，设计双向六车道，是目前在建的世界最大跨径钢箱拱桥。该项目是连接泸州中心半岛和城南组团的纽带性工程，建设完成后，将为两岸市民节省20多分钟通行时间，进一步为泸州长江大桥分担车流，缓解高峰期交通压力。

遗失启事

▲郑嘉诚遗失中华人民共和国残疾人证，证件编号:50038320061004877623B1，声明作废。