

外交部发言人林剑向全世界分享视频,引来不少海外网友点赞

重庆单轨“丝滑变轨”再度火热出圈

新重庆-重庆日报记者 邱小雅

8月17日,外交部发言人林剑在社交平台上分享了一则重庆单轨自动切换轨道的视频:“衔接精准无缝——如此平稳又顺畅!”视频中,列车疾驰而来,道岔自动变轨,全程无需人工干预,精准度堪比“外科手术”,这引来不少海外网友点赞、评论。

事实上,这已不是重庆轨道交通第一次“出圈”。去年初,特斯拉CEO马斯克也在社交平台点赞:“中国有令人难以置信的火车和基础设施。”

重庆单轨频频出圈背后,有哪些“秘密”?记者对此进行了采访。

百吨道岔上演“毫米级”对接

单轨列车的掉头和变换轨道,一直都是重庆轨道交通的特色,但很多人不知道的是,这背后的关键设备是单轨道岔。

所谓道岔,就是轨道列车从一股道转入另一股道的线路连接设备。有了道岔,就可以充分发挥线路的通过能力,单轨列车就靠它来变换轨道。若要掉头,列车只需通过道岔换道(即折返),就可以行驶到另外一条轨道上,然后将车头变车尾,车尾变车头,完成掉头。

记者了解到,外交部发言人林剑分享的重庆单轨自动切换轨道场景为重庆单轨3号线碧津站内。2016年,该站投入使用平移式渡线道岔,日均转辙200次左右。

Lin Jian 林剑 @SpoxCHN_LinJian · 3小时
Watch Chongqing's light rail switch tracks by itself with seamless precision — so smooth and steady!



19 44 218 8375

▲视频截图。

林剑分享的视频
扫一扫 就看到

3号线的平移式渡线道岔,由四节直线梁和两节曲线梁组成,其梁体由台车支撑,4台7.5千瓦电机驱动,单组重量高达120吨,可谓超重量级“选手”。梁体通过

快速平移,准确对接,对接误差在3毫米内,实现列车行驶转换。道岔的平移距离4.25米,列车通过时速30公里,转辙时间在30秒以内。

据悉,除了碧津站,在四公里站、九公里站、鱼洞站等站也可看到类似场景。

从遵循国外标准到“中国造”

如此神奇的技术,是如何炼成的?这离不开背后的多年科研攻关。

2004年,重庆建成了首条轨道交通线路——单轨2号线。当时,跨座式单轨交通技术在国内还是一片空白,技术和设备大都从国外引进,车辆、轨道梁、道岔等核心技术,也都遵循着国外的标准和规范。

要打破国外技术的壁垒,推动跨座式单轨产业发展,就必须自己掌握轨道核心技术。为此,重庆轨道交通运营有限公司邀请了许多道岔专业的老专家来共同研究,技术团队抓住机会向专家们请教。在专家的指导下,团队收集了海量的测量、比对、绘图数据,不断摸索、钻研、总结,还编制出中国首本《单轨道岔设备维护维修规程》。

经过多年攻关,重庆单轨道岔技术团队完成了20余项科技创新和技研任务,让道岔技术从无到有、从有到精,到更智慧,实现100%国产化,95%本地化,打破国外

技术垄断。全长67公里、日均客流超100万人次的重庆轨道交通3号线,也成为全球单线运营里程最长和客运量最大的跨座式单轨系统。

从山城“名片”到技术出海

事实上,重庆近年来在单轨技术上的发展十分迅猛。

目前,重庆交通开投集团已经全面掌握跨座式单轨转向架、轨道梁、道岔三大关键技术,创建全球首个国家单轨交通技术标准体系,制定了跨座式单轨以及轨道交通桥梁检测等国家标准5项、行业标准5项、地方标准10项。

同时,重庆单轨技术还在积极“走出去”,为泰国、越南、马来西亚、新加坡、阿尔及利亚等国轨道交通建设运营提供高质量产品和服务,2024年新签合同超42亿元。今年6月,重庆交通开投集团与越南河内市地铁管理委员会签约,将向越南分享单轨成熟技术和实践经验。

不仅如此,重庆轨道交通在社交平台频频出圈后,成了一张“亮丽名片”,为城市旅游赋能添彩。比如,李子坝站“单轨穿楼”成热门景点,佛图关段“开往春天的列车”被央视打卡,最新熊猫主题列车萌翻中外游客。

据《重庆日报》

锚定8个关键词 重庆全力开创现代化人民城市建设新局面

(上接1版)

到2027年,更新改造老旧小区1800个、城中村150个、危旧房2.94万户,改造老旧电梯1万台,打造现代社区100个,精心打造城市更新示范片区30个以上。

在持续推进交通缓堵促畅和路网更新方面,我市将加快推进宝山大桥、陶家隧道、科学城隧道等一批重大城市路桥隧项目,打通未贯通道路、完善配套路、加密次支路,优化山城步道等城市慢行系统,解决“最后一公里”梗阻问题。持续推进轨道交通建设,到2027年,实现轨道运营里程达到750公里,轨道交通占公共交通出行比例提升至70%。

我市还将坚持“留改拆增”并举,把“留”放在首位,深度挖掘老建筑、老街区、老厂房等历史文化价值。到2027年,优化升级历史特色街巷和文化旅游休闲街区25条以上,保护修缮中国历史文化名镇23个、历史文化街区13个、市级工业遗产20处。围绕背街小巷整治提升,建成一批“山城后巷”,留住老居民,大力发展“后巷经济”,让老街巷富有烟火气、人情味和幸福感受。

关键词 城市韧性水平

问:重庆作为典型的山地城市,地质复杂、气候多变,防范极端天气带来的安全风险始终是城市治理的重大挑战,有哪些办法来解决?

市城市管理局党组书记、局长肖庆华:

去年以来,重庆突出数智赋能和“大综合一体化”城市综合治理体制机制创新双轮驱动,成功应对了18轮强降雨和77天破纪录高温天气,火灾和安全生产事故大幅下降,城市本质安全水平有效

提升。这背后,“大综合一体化”城市综合治理体制机制创新发挥了重要的支撑作用。

接下来,在创新“大综合一体化”城市综合治理体制机制方面,将重点攻坚“三个一体化”。一是规建运治一体化。将传统割裂的规划、建设、运营、治理环节整合为闭环链条,形成“规划指导建设运营、实施反馈优化规划”的动态循环,避免资源浪费、提升决策科学性。二是中心城区一体化。在治理层面打破中心城区行政区划,把中心城区当成一个整体来打造,“一盘棋”谋划、“一张图”推进。三是行政执法一体化。着力优化“执法+监督”应用,打通信用系统与专业执法、综合执法的数据壁垒,打造“信用+”赋能超大城市治理综合场景矩阵。

在提升城市本质安全韧性水平方面,将继续夯实“大综合一体化”城市综合治理体制机制保障,把握好智防、细治、救援三个关键点:“智防”方面,重在强化城市安全风险全量闭环智控。“细治”方面,重在全面提升城市公共安全治理水平。“救援”方面,重在健全完善城市安全应急机制,确保灾害来了感知得到、预警得准、转移得快、救援得了。

关键词 新时代文化强市

问:“文明之城”是建设现代化人民城市的发展目标之一,全会提出要全面弘扬崇德向善文化繁荣的城市文明新风尚,具体要抓好哪些工作?

市委宣传部副部长(主持日常工作)、市电影局局长管洪:

我市将立足重庆、服务全国、面向世界,坚持以文润心、以文化人、以文惠民,以

文兴城,厚植城市人文底蕴加快打造新时代文化强市,让新重庆自然美与人文美交相辉映、国际范与巴渝味完美交融,在展示新貌新颜时留存乡愁记忆,在赢得大流量中澎湃正能量,不断提升城市文化软实力和国际传播力。

为此,我市将重点抓好5个方面工作——

一是着力培塑城市精神气质。我市将把习近平文化思想研究中心重庆市协同研究基地作为总牵引、总抓手,构建党的创新理论进万家工作机制,推动党的创新理论成为指引重庆城市发展的最强音。

二是着力赓续城市历史文脉。以尊崇之心活化利用历史建筑、工业遗产,实施“非遗焕新计划”,在城市中也能仰望星空寻找诗和远方。

三是着力涵养城市文明风尚。深入实施文明创建提质扩面工程,推动中心城区一体化创建全国文明城市,全力打造近悦远来的城市文明新形态。

四是着力丰富城市文化供给。深入推进巴蜀文化旅游走廊建设,“串珠成链”打造精品线路,深入阐释“雄奇山水 新韵重庆”文旅宣传口号,持续迭代两江四岸核心区“无人机灯光秀”展演,做亮特色文旅消费品牌。

五是着力做优城市形象传播。以“重庆元素”为题材,以“西部国际传播中心”为旗帜,以“人文交流”为窗口,创新开展城市外宣和国际传播,升级打造海外传播平台,全面提升城市国际传播效能。

关键词 整体大美格局

问:全会提出,要全面塑造绿色低碳整体大美的山水都市新风貌,推动美丽重庆建设迈上新台阶。重庆会采取哪些举措,

进一步彰显山水之城美丽之地的独特魅力?

市住房城乡建委党组书记、主任唐小平:

重庆将以整体规划为引领,以设计建设为核心、以精细治理为支撑,持续塑造全市域整体大美风貌,更加彰显现代国际风范、山城江城风景、巴渝人文风韵有机融合的整体大美格局。

一是聚焦中心城区一体化,打造现代化美丽大都市。系统推进城市功能补短与品质提升,精心打造朝天门—解放碑、江北嘴—观音桥、弹子石—南滨路等一批现代化大都市风貌展示区。整体提升内环快速、渝航大道等城市交通干线,打造城市“美丽廊道”。做亮两江四岸滨江带,坚持山水、滩涂、建筑、桥梁和灯光一体打造,突出天际线、山脊线、水际线相协调,更加彰显山水之城独特魅力。

二是聚焦产城景融合发展,打造多元魅力美丽区县城。以万州、永川城市副中心和黔江区域中心城市为引领,塑造区县城核心竞争优势。

三是聚焦场镇环境提质,打造宜居宜业美丽小城镇。以中心镇为重点,实施镇容镇貌整治提升行动,因地制宜建设一批小广场、小游园,打造一批美丽小城镇。

四是聚焦巴渝村景提质,打造巴渝和美乡村。推进“好农房”建设,加强农房规划、选址、建设、使用全周期安全管理。修缮传统民居,推进传统村落集中连片保护利用。探索跨区县建设大美乡村先行示范片区,大力发展休闲康养、乡村旅游,高水平建设城乡融合乡村振兴示范区。

据《重庆日报》