

新建南充至广安铁路可研报告获批

广安将进入成都“一小时交通圈”

四川日报讯(四川日报全媒体记者 寇敏芳)8月22日,记者从四川省发展改革委获悉,新建南充至广安铁路可研报告21日获省发展改革委正式批复,力争年底前具备开工条件。

新建南充至广安铁路是四川自主投资建设的区域高铁连接线,项目总投资约

197亿元,由南充市、广安市和蜀道集团共同筹资建设,为双线高速铁路,设计时速250公里。线路起于南充北站,途经南充市顺庆区、高坪区,广安市岳池县、广安区、华蓥市,止于在建西渝高铁广安东站,全长约94公里,其中新建正线约84公里,利用既有兰渝铁路南充东联络线跨嘉陵江段线

路长约6公里,利用既有汉巴南铁路南充北站至强家湾线路所(含)段线路长约4公里。此外,还将新建汉巴南联络线约2公里(折合双线)。全线共设5座车站,其中新建南充高坪站,利用既有南充北、岳池、广安南3座车站和在建西渝高铁广安东站,项目建设工期4年。

该项目是成渝地区双城经济圈多层次轨道交通网络骨干通道的重要组成部分。项目建成后,可连接沿江、包(银)海、京昆等多条高铁骨干通道,对推动成渝地区双城经济圈建设,优化四川铁路路网结构具有重要意义。同时,广安将进入成都“一小时交通圈”。

川南渝西科技成果转化中试基地建设顺利推进



位于自贡高新区的川南渝西科技成果转化中试基地(B区)建设项目于今年3月开建,目前进展顺利,预计一期项目将于12月实现主体完工,可望于2026年6月建成投用。

据悉,该项目一期计划总投资1.8亿元,主要建设内容为4栋科研试验用房,配套建设道路工程、照明工程、绿化工程、电力工程、给排水工程、地面停车场等。建成后将进一步提升高新区科技创新能力,促进科研与生产紧密结合,提高科研成果转化效率。

图为该项目建设现场。
自贡融媒记者 宋姿熠 摄影报道
据《自贡日报》

成都双流国际机场行李配送服务正式上线

●面向双流机场往返北京、上海、广州、深圳、乌鲁木齐、拉萨、杭州、南京等8条精品商务快线的旅客开放

●提供成都市八大区域(青羊区、金牛区、成华区、锦江区、武侯区、高新区、温江区、双流区)往返双流机场“门到港、港到门”全链条首件行李免费配送服务,第二件起需另行付费

四川日报讯(四川日报全媒体记者 曹浙源)8月21日,成都双流国际机场行李配送服务正式上线。8月21日起至今年12

月前,购买双流机场指定精品商务快线的旅客,可享受成都市八大区域(青羊区、金牛区、成华区、锦江区、武侯区、高新区、温江区、双流区)往返双流机场“门到港、港到门”全链条首件行李免费配送服务,第二件起需另行付费。

该服务由双流机场联合顺丰速运推出,目前仅面向双流机场往返北京、上海、广州、深圳、乌鲁木齐、拉萨、杭州、南京等8条精品商务快线的旅客开放,首件行李可享受免费配送服务,标准为重量≤20千克/件,长+宽+高≤200厘米,单边长≤180

厘米;若携带两件及以上行李,第二件起需另行付费。“我们在T1、T2航站楼进出港区域设置5个服务点,方便离蓉旅客取行李,以及抵蓉旅客寄行李。”双流机场航空市场部副经理肖波介绍,购买精品商务快线的旅客可通过线上渠道(航旅纵横、携程、同程、飞猪、去哪儿等平台)或双流机场现场服务点了解详情和下单。下单后,顺丰工作人员会及时与旅客联系并取件,将出发旅客行李送至双流机场,或将到达旅客行李送至成都市八大区域范围内的指定地点。

“从前期试点情况来看,商务出行以及家庭旅行的旅客是咨询和选择该服务的重点人群,他们对于出行效率及出行便利性要求较高。”肖波表示,该服务上线后,选乘精品商务快线的旅客不用再带着行李到处跑,真正实现“双流飞,打甩手,行李自己走”。

据了解,双流机场和顺丰还将对后续产品及服务不断迭代,例如除现有的8条精品商务快线外,对航线覆盖范围进一步扩大。同时,对于已开通航线服务后续是否继续免费、新增航线服务如何收费等方面也将根据运行情况进一步优化。

“淡水虾王”落户泸州 四季供应成现实

泸州日报讯(张红 记者 张婷)8月22日,泸州市江阳区分水岭镇董允坝村与黄舣镇王河村交界处的稻虾水产种植养殖基地一派热闹景象——肥美罗氏沼虾开始起网上市,高大的生态巨型稻迎来收割,田埂上围满了好奇的村民,育苗车间成了孩子们欢乐的钓虾游乐园……这个由广西诚意科技有限公司投资建设的农业项目,通过科学统筹推进,实现了当年开工、当年投用、当年收获的阶段性成效。

据了解,该项目分两期建设,一期总投

资约800万元,占地260亩,于今年3月动工,主要开展罗氏沼虾育苗与繁育,重点攻克冬季养殖难题。凭借创新的恒温养殖技术,素有“淡水虾王”美誉的罗氏沼虾实现全年不间断供应,将彻底改变四川地区冬季“一虾难求”的市场局面。

如何尽快实现“鱼虾肥、稻米香”,让村民的钱袋子鼓起来?分水岭镇副镇长伍慈介绍,镇党委、政府创新项目建设服务模式,坚持项目专班靠前服务,问题专门会商解决、产业专业政策指导,使项目建设与生

产运营高效同步推进。眼下,巨人稻和罗氏沼虾喜获双丰收,项目建设初见成效。

丰收现场,基地负责人袁双江穿梭于稻田和虾池之间,喜悦之情溢于言表:“年初投放的400万尾虾苗,预计可收获成品虾6万公斤左右。当前市场价格每公斤在90至130元之间,效益十分可观。”更值得期待的是,基地创新的恒温技术不仅用于春季育苗、繁殖,还可用于成品虾周转贮存,冬季则将成品虾转移至育苗池恒温越冬,能保障周边市场在寒冬时节也有价格

“接地气”的本地活虾稳定供应。

目前,该基地的科研检疫楼、设施用房正在全力推进建设。项目全面投产后,将成为江阳区最大的稻虾生产基地,既可实现虾苗本地化供应,扭转长期依赖沿海引种的局面,还能依托科学越冬与错峰销售技术带动周边农户增收。这种“稻虾共舞”生态农业模式,不仅使罗氏沼虾实现四季供应、打破四川冬季无本地活虾的困境,更以“一水两用、一田双收”的立体种养,为农业转型升级和乡村振兴注入新动能。