

# 全市首个! 渝中发布旅拍摄影行业管理服务规范

## 助推洪崖洞景区旅拍行业健康有序发展

8月22日,记者从渝中区召开的洪崖洞景区旅拍规范管理工作部署会上获悉,渝中区制定了一系列规范洪崖洞景区旅拍行业的举措,发布了《渝中区旅拍摄影行业管理服务规范(试行)》,这是重庆首个、全国少见的旅拍行业规范,将全面规范旅拍市场秩序,推动行业健康、有序、高质量发展。

### 立规矩 明底线

规范经营资质拍摄行为服务流程

众多举措中,立规矩、明底线是前提。为此,渝中区明确了经营资质要规范、拍摄行为要规范、服务流程要规范“三条铁律”,要求所有旅拍商户办理营业执照,从业人员须经行业协会登记并佩戴统一证件,实现“亮证经营、扫码可查”,并推行统一服务合同范本,明码标价,杜绝“隐形消费”。所有商户须在店内公示价格和投诉电话,实现“投诉不出店”。

在此基础上,对拍摄区域和时间进行了严格限制。洪崖洞景区及周边公共区域实行“三类区域”管理。其中,出入口、电梯口、消防通道、临水临崖等区域严禁停留拍摄。在洪崖洞广场以及景区内一些优质拍摄点位,实行限时拍照,礼让游客。

尤其需要注意的是,车行道、洪崖洞11楼景区平台出入口、红绿灯等候区、车行道落客区等,千厮门大桥观景台连接景区及桥面的通道、南国丽景小区车库出入口等,1楼洪崖洞广场景区出入梯道口



执法人员巡查旅游秩序。

渝中记者 王欢 摄

两侧人行道沿线等人流密集区域,严禁销售人员揽客。

### 强扶持 促发展

助推行业实现从“量的增长”到“质的飞跃”

旅拍,不仅仅是游客记录美好瞬间的个体消费行为,更成为展示重庆城市魅力、传播巴渝文化、拉动在地消费、促进就业创业的重要载体。

以洪崖洞景区为例,旅游商户蓬勃兴起,发展迅猛,已达170多家。如何乘势而

上,将这一新兴产业转化为可持续的竞争优势,实现从“量的增长”到“质的飞跃”至关重要。

为此,渝中区将启动“数字赋能,一体服务”,计划在“一键游渝中”小程序开设洪崖洞旅拍专区,提供资质查询、预约、电子合同、投诉等一站式服务。同时,坚持“标准引领,提升技能”,制定旅拍行业团体标准,推动从业人员技能等级评定,开展系列培训提升服务素质。此外,坚持“流量加持,拓展客源”,联动美团、携程、快手、小红

书等平台为景区商户提供线上引流和营销培训,助力商家线上获客。

### 严监管 促规范

长效常态智能智治护航行业高质量发展

针对“市场秩序还需进一步规范”等网友呼声,渝中区高度重视,将采取加强联合执法、执行梯度处罚、探索智慧监管、实行信用管理等“组合拳”,重拳整治旅拍乱象,引导行业健康发展。

具体来看,在加强联合执法方面,由渝中区文化旅游委、区市场监管局、区公安分局、区城市管理局、属地街道组成大综合一体化行政执法专班,每日巡查街面,重点整治无证经营、占道拍摄、违规揽客等行为。对违规行为采取“首违警告、再违罚款、三违清退”。

与此同时,渝中区还将积极借助科技力量,探索智慧监管,实现对违规揽客、占道拍摄等禁止行为的自动识别与预警,并督促洪崖洞景区出台旅拍商户“红黑榜”信用动态管理机制,每季度开展评定,接受政府部门、街道、消费者保护组织、媒体、商户、从业人员的共同监督,从诚信经营、优质服务、售后保障、消费者投诉等多个维度对旅拍经营者进行综合评价,形成“诚实守信获益、失信失德受罚”的信用评价体系,促进商户诚信经营、文明拍摄,为文旅融合发展注入崭新活力。

渝中记者 黄清娟 据《渝中报》

# 1—7月西部陆海新通道班列运输货物87.2万标箱

沙坪坝报(记者 郭晋 实习生 刘可)8月20日,位于沙坪坝区的陆海新通道重庆无水港一片繁忙景象,五颜六色的集装箱从全球各地抵达这里,短暂停留后将通过多式联运前往下一个站点。国铁集团数据显示,今年前7个月,西部陆海新通道班列运输货物87.2万标箱,同比增长75.3%,较去年提前130天突破80万标箱大关。

今年以来,沙坪坝区着眼于提升效率、降低成本、打通堵点的制度型创新,有效整合资源,释放通道的聚合潜力,使其服务范围更广、响应能力更强,支撑了货物品类的多元化和辐射范围的持续扩大。

“RCEP生效后,中国与东盟的关税减免和规则互认推动贸易便利化。例如,重庆至新加坡的综合物流时效从20天压缩至10天,泰国榴莲、柬埔寨大米等东盟农产品通过冷链班列88小时直达重庆,运输成本降低30%。”沙坪坝区物流办有关负责人向记者介绍,国内层面,重庆、广西等13个共建省区市建立常态化协调机制,推动“跨省运输‘一单制’”“多式联运补贴”等政策落地,

通道呈现出内畅外联的强劲势头。

西部陆海新通道的繁荣不仅体现在数字增长,更在于其与地方产业的紧密结合,深度融入并激活区域产业,由“运输通道”向“产业走廊”转变。

在陆海新通道运营有限公司,市场部的工作人员正在与货代公司对接订舱事项,为下一趟即将发出的重庆—泰国(林查班)铁海联运精品快线班列组织货源。其中一家重庆本地机械制造企业已经预定了4个标准集装箱,出口货物包括汽车减震器、变速箱配件、摩托车轴承齿轮等商品。

据陆海新通道运营有限公司有关负责人介绍,今年1—7月,重庆经通道出口汽车及零部件超1万标箱,带动本地300余家配套企业集聚。目前,西部陆海新通道已形成覆盖国内18省74市162个站点、通达全球127个国家和地区571个港口的物流网络。货物品类从2017年的53种激增至1291种,涵盖电子产品、整车及零部件、食品等数十个大类,其中高附加值产品占比显著提升。



8月20日,陆海新通道重庆无水港一片繁忙景象。

沙坪坝报记者 郭晋 摄/视觉沙磁



## 夜幕下的“光影巨龙”

8月19日,夜幕低垂,南岸区的盘龙立交华灯初上,多条匝道层叠交织,车流轨迹化作绚烂的光带,宛如一条条金色的巨龙盘旋于城市之巅,勾勒出极具未来感的城市交通脉络。当白日的喧嚣褪去,山城重庆的另一副面孔在夜色中悄然苏醒。位于南岸区的盘龙立交,这座因其极致复杂而被网友戏称为“导航都会迷路”的超级工程,在璀璨灯火的装扮下,褪去了白日里钢筋混凝土的冷峻,化身为一串串流光溢彩、充满赛博朋克气息的“光影巨龙”,成为窥探这座8D魔幻都市现代脉搏的最佳窗口。

站在附近的制高点上俯瞰,眼前的景象令人震撼。超过20条匝道在五层立交结构上盘旋、缠绕、交汇,仿佛是一位巨人信手绘出的几何迷宫。夜色是它最好的画布,路灯、车灯、装饰灯带共同构成了它的调色盘。金色的光流是穿梭不息的车辙,描绘出动态的线条;蓝色的光带是匝道边缘的标识,冷静地勾勒出结构的轮廓;远处楼宇的霓虹则作为背景,为其增添了梦幻的层次。

南岸报记者 郭旭 摄影报道 据《南岸报》