

西南首个肉兔出口基地落户四川自贡

四川兔子 如何跳出国门

四川日报全媒体记者 丛雨萌

近日,第十一届四川农业博览会现场,四川成本农业发展有限公司负责人吴本成意外地收获了一笔海外意向订单——一家国际贸易公司主动提出“每季度采购54吨白条兔”,全年预计订单量将超200吨。

这时,距离成本农业获得出口资质仅仅数天时间。8月28日,位于自贡市贡井区桥头镇的四川成本农业发展有限公司正式通过海关总署审核,获得“出口畜禽原料养殖场”备案资质,成为四川省乃至西南地区目前唯一的肉兔出口备案养殖场,也是全国肉兔产业领域少数获得该资质的企业之一。

这只“四川兔子”,为何得以跳出国门?

突破

从硬件改造到软件升级,政企协同攻坚

自贡素有“中国冷吃兔之乡”美誉,肉兔产业是这座城市的“农业名片”之一。据自贡市农业农村部门数据,2024年全市出栏肉兔4856.7万只,同比增长7.7%,分别占全国、全省总量的16%和28%;肉兔一产产值达28.11亿元,占牧业产值的22.2%。

虽然成本农业的出栏肉兔在本地都供不应求,但吴本成在听说政府可以协助企业申报出口基地备案后,还是动了心,“多一块销售市场就多一片生存空间,更何况产品出口利润不低。”

而贡井区桥头镇党委书记柯雪琼则坦言,支持成本农业探索出口基地备案申报,源于该企业的高养殖标准。

“我们坚持用实验兔的养殖标准来养商品兔。”吴本成介绍,实验兔主要用于支持药物研发及生物医学研究,其养殖标准极为严格,需落实空气过滤、生物隔离、消毒杀菌等多项环节,且饲料成本也比传统商品兔养殖更高。

在这一标准下,成本农业养殖基地实现了“全环控+数字化”,并率先通过ISO9001国际质量管理体系认证和“无抗生素、无激素”双零认证。经检测,该基地出产的肉兔肉质氨基酸含量达19.4%,比农业农村部2023年检测的平均水平高4.2个百分点。

但养殖高标准只是达到申报路上的



俯瞰成本农业养殖基地。

受访者供图

“第一关”。记者从自贡海关了解到,肉兔出口基地备案需满足“防疫、饲养、追溯、环保”四大类28项标准,其中多项标准为西南地区首次落地。

“光是硬件改造就更新完善了3版方案。”成本农业相关负责人以消毒设施改造为例。最初该公司养殖基地的消毒通道为分离式设计,养殖场与消毒区相距50米,存在防疫漏洞。为了达标,该公司拆除原有设施,在兔舍前方重建全封闭式消毒走廊,实现全程严格密闭,“仅这一项改造投入就超过20万元。”

政府“护航”同样关键。桥头镇成立专项工作专班,由镇党委书记牵头,从政策、学习、追溯、资金、环保、信心六大环节提供“全程陪跑”服务,不仅聘请专业团队梳理出口流程、解决23个备案问题,组织考察带回6项实操经验,还争取到扶持资金支持企业进行基础设施改造,规划绿色循环农业模式,并依托自贡市率先推出的兔子政策性保险为企业降低风险。吴本成感慨,这些支持,让他们

的坚持有了底气。

赋能

从出口经验到产业标准,激活发展动能

成本农业的尝试,并非孤立的“单点突破”,而是自贡肉兔全产业链厚积薄发的缩影。作为全国首个国家级肉兔产业集群牵头城市,自贡正通过“育主体、育品牌、育业态”的三维发力,让“小兔子”带动产业链上的万千农户。

在经营主体培育上,自贡坚持“龙头引领、梯队协同”。国有链主企业——自贡市伊伊兔科技有限公司投资35亿元,构建起“良种繁育+标准养殖+饲料生产+精深加工+多元营销+特色餐饮”产业链条,带动12户国省级龙头企业、32个合作社、184家家庭农场提升发展。

同时,自贡还相继招引广州鼎一食品兔用调味料生产线、山东兔兔集团专业兔笼设备厂落地,并成功吸引宁夏澳中投资15亿元实施肉兔全产业链项目,合力建设国家级肉兔产业集群。

如今,自贡已开发冷吃兔、手撕兔、鲜锅兔、粉蒸兔、兔肉汤锅等10个系列100余个即食产品和预制菜品,年肉兔加工产值超36亿元。

值得关注的是,自贡正尝试把“出口经验”转化为“产业标准”。“成本农业的成功不仅填补了西南地区肉兔出口的空白,更为‘川字号’农产品走出去提供了可复制的经验。”自贡市农业农村局副局长闫小枫表示,按照自贡市农业农村局规划,到2025年,自贡肉兔年出栏将突破5000万只,冷吃兔销售收入超100亿元;2027年全面建成国家级肉兔产业集群。

桥头镇已开始为“经验复制”做准备。该镇计划以成本农业为核心,按照“统一种兔、统一饲料、统一技术、统一防疫、统一回收”的“五统一”模式打造产业联合体,带动周边散户养殖。“目前已在增产村扶持1个退役军人创业养殖基地,年出栏肉兔15万只,下一步计划再复制2个基地,年出栏总量突破60万只。”柯雪琼说。

据《四川日报》

双线齐发

成都轨道交通17号线二期10号线三期昨日开通运营

成都日报讯(成都日报锦观新闻记者杨帆文/图)9月17日上午10时,成都轨道交通17号线二期、10号线三期(武侯祠站-太平园站)正式开通初期运营。

17号线二期是一期工程的延伸线,起于机投桥站,止于高洪站,贯穿中心城区西南至东北方向,串联起城市多个客流密集区。18座车站中,有6个站为换乘站与5条线路实现便捷换乘。

10号线三期是一二期工程的延伸线,起于人民公园站,止于太平园站,为中心城区与机场之间提供便捷的轨道交通服务。据了解,此次10号线三期开通运营范围为武侯祠站-太平园站,剩余2个车站(文翁石室站、人民公园站)待具备开通条件后尽早开通。

两条新线开通后,成都地铁全网将新增7座换乘站,进一步完善城市轨道交通网

络体系。同时,计费路径将有所变化,线网部分站间的最短路径将会缩短,2000多个站间票价将有不同程度的下降。

►17号线二期列车

▼10号线三期武侯祠站

