

# 袁家军赴重庆高新区宣讲党的二十届四中全会精神并调研推动新质生产力发展工作

## 推动科技创新和产业创新深度融合 不断厚植高质量发展新动能

重庆日报讯(记者 王天翊)11月10日上午,市委书记袁家军前往重庆高新区,深入企业和科研院所,宣讲党的二十届四中全会精神,调研推动新质生产力发展工作。袁家军强调,要全面学习全面贯彻党的二十届四中全会精神,深化落实习近平总书记视察重庆重要讲话重要指示精神,扎实推动科技创新和产业创新深度融合,不断催生新质生产力,厚植高质量发展新动能。

市领导刘尚进、郑向东、马震参加。清安储能技术公司是国家级高新技术企业,致力于推动储能安全、智慧能源领域技术攻关和产业发展。袁家军同企业负责人交谈,了解技术研发、市场拓展和产业发展趋势等情况,观看智慧零碳产业园区应用场景展示。袁家军指出,党的二十届四

中全会要求加快建设新型能源体系,积极稳妥推进和实现碳达峰。希望企业加强原始创新和关键核心技术攻关,持续提升产品安全性和可靠性,不断提高市场竞争力,积极助力重庆构建新型能源体系,为如期实现碳达峰目标贡献力量。

北京大学重庆大数据研究院探索创新科技成果转化模式,在科技引领、产业带动等方面发挥了重要作用。袁家军听取研究院建设情况介绍,了解科技创新和企业孵化成果,考察中国商飞工业软件创新中心重庆分中心。他指出,要持续发挥北京大学学科与人才优势,积极对接重庆产业发展需求,深化校地合作、校企合作,不断提高科技成果转化质效。调研时,袁家军还来到青年科技工作者中,宣讲党的二十届

四中全会精神,就推动科技创新和产业创新深度融合,加快建设现代化产业体系等进行了交流。

西部科学城智能网联汽车创新中心围绕智能车脑、智能云脑、智能安全等开展关键共性技术攻关,取得积极成效。袁家军考察西部智能网联汽车示范中心和相关实验室,观看“车路云一体化”测评系统演示,了解创新生态布局、信息安全平台建设等情况。他指出,要进一步加强与科研机构、汽车企业合作,强化AI赋能,打造产业技术基础公共服务平台,探索制定技术规范和行业标准,更好带动产业链上下游企业协同发展、整体提升,积极助力重庆打造智能网联新能源汽车之都。

袁家军在调研中强调,全市各级各部

门要深入学习贯彻党的二十届四中全会精神,一体推进教育科技人才发展,着力提升市域创新体系整体效能,全面增强自主创新能力,不断催生新质生产力。要强化企业科技创新主体地位,推动创新资源加快向企业集聚,建强以龙头链主企业为主导的产业创新综合体,促进产学研协同联动,推动大中小企业协同创新、融通发展。要培育壮大新兴产业和未来产业,全面实施“人工智能+”行动,支持企业开展新技术新产品新场景应用示范,着力提升产业发展能级。要持续创新体制机制,健全科技金融服务体系,完善高端人才引进机制,深化科技开放合作,积极营造一流创新生态,不断激发各类主体创新创造活力。

有关区,市有关部门负责人参加。

## 中新互联互通项目10年合作硕果累累

### 成功构建中国(重庆)与新加坡“点对点”对接,带动中国西部地区与东盟国家“面对面”合作全新格局

新重庆-重庆日报首席记者 杨骏 实习生 李俊晓

11月10日,记者从中新(重庆)战略性互联互通示范项目(以下简称中新互联互通项目)实施10周年成效新闻发布会上获悉,10年来,中新互联互通项目累计签约政府和商业合作项目347个、金额260亿美元,累计跨境融资金额217亿美元,双方探索形成33项具有首创性、高辨识度的制度型开放成果。

“中新互联互通项目成功构建起中国(重庆)与新加坡‘点对点’对接,带动中国西部地区与东盟国家‘面对面’合作的全新格局。”市商务委主任、市中新项目管理局局长章勇武表示,借助中新互联互通项目,越来越多的重庆企业通过新加坡走向全球市场,而来自新加坡的国际化医疗、教育、文旅资源也走进山城百姓的日常生活。

#### 互联互通 带动西部 制度创新 中新互联互通项目呈现三大特点

中新互联互通项目,是中新第三个政府间合作项目。商务部亚洲司副司长李岸介绍,从苏州的一座“工业园”,到天津的一座“生态城”,再到重庆的“互联互通”,体现了中新政府间合作不断与时俱进的鲜明特点。

“自2015年11月启动以来,中新互联互通项目突破传统‘园区载体’模式,以重庆、新加坡‘双枢纽’为核心,以金融、航空、物流、信息四大现代服务业领域合作为重点,构建起跨区域、跨国界的要素流动通道。”李岸介绍,比如陆海新通道开通后,重庆到新加坡的铁海联运时长从10天压缩到7天,单箱成本降低25%,重庆的汽车零部件、农产品等通过通道出口,企业物流成本降了、订单多了,这是传统园区模式难以实现的。

中新互联互通项目定位“服务西部”,10年来成效明显。比如中新跨境融资通道,已辐射西部10个省区市;陆海新通道带动西部地区对东盟进出口总额突破1万亿元,真正实现“重庆带动、西部受益”。

此外,中新互联互通项目也注重创新,十年间探索了ODLP(合格境内有限合伙人)、数字人民币跨境结算等开放政策。在海关监管领域首创“一单两报”“保税航材分



拨”等模式并在全国推广,这些制度创新为西部内陆地区开放提供了可复制的经验。

“中新互联互通项目具有互联互通、带动西部、制度创新的三大突出特点。”李岸说,项目不仅是中新共建“一带一路”的标志性成果,更成为西部内陆地区“走出去”的重要平台。商务部将一如既往地支持中新互联互通项目建设向着更高水平、更高标准发展。

#### 航线加密至每周24班 渝新往来人次10年增长5倍

中新互联互通项目聚焦“现代互联互通和现代服务经济”主题,在金融、航空、物流、信息四大重点领域取得丰硕成果。

物流领域孕育的陆海新通道,已辐射国内18个省份75个城市163个铁路站点,对外通达127个国家和地区581个港口,让中新交往与产业合作的“广度”与“密度”不断增强。

信息领域投用了中新国际互联网数据专用通道,跨境数据传输效率提升了3倍以上,赋能我市制造、物流、教育、医疗、文娱等10余个重点行业开展国际合作。

航空领域建成了渝新空中走廊,航线从最初每周5班加密至每周24班。今年1—10月,渝新航班起降架次超1900架次,旅客吞吐量超23万人次、货邮吞吐量超1400吨,同比分别增长20.2%、13.6%和2.5%。

金融领域共同打造中新跨境电商服务平台,创新NRA账户(境外机构境内外汇账户)模式,服务西部企业跨境结算超4亿元。

市中新项目管理局副局长孙照勇表示,除了四大重点领域外,中新互联互通项目还把合作拓展到更多领域。

科技教育合作方面,新加坡国立大学在两江新区设立重庆研究院,通过引入新加坡科研资源及体系,孵化科创企业45家、培养博士103人。重庆与新方高等院校共同搭建人才培养通道,渝新两地师生每年交流规模达500人次以上。

文化旅游合作方面,重庆与新加坡彼此成为重要的游客来源地和出游目的地。10年来,渝新往来人次较2015年增长5倍、新加坡来渝入境过夜游客增长7倍。2024年渝新航线客运量达25.24万人次、同比增长237.3%,渝新航线出入境人数占

重庆出入境人数的20%,成为渝新深化文旅合作的生动例证。

#### 未来聚焦数字经济和绿色发展 打造国际合作新示范

走过10年,中新互联互通项目将开启新的发展篇章。

对此,章勇武介绍,在“十五五”开局与中新关系升级的背景下,下一步,中新互联互通项目将重点围绕数字经济、绿色发展两大领域挖掘新增长点,充分发挥重庆应用场景丰富和新加坡科技创新能力较强优势,通过协同创新,推动合作从“通道共建”向“产业共兴”“民生共享”深化,助力西部地区产业转型升级,让红利更多惠及企业与市民。

数字经济方面,重点解决企业“跨境数据流通难”、市民“数字化服务体验升级”的需求。比如,在数字陆海新通道建设上,将推动扩大重庆口岸与新加坡港集装箱数据的共享范围,拓展至陆海新通道沿线省区市及国际中转段,实现“一单到底”,进一步助力企业简化报关流程,提升报关效率;开展数字人民币跨境结算试点,在跨境贸易等场景扩大应用。

绿色发展方面,中新互联互通项目将围绕探索推进陆海新通道绿色可持续发展、绿色金融服务、航空领域绿色可持续发展、物流枢纽低碳化布局、绿色低碳产业园区建设等方面加强合作。

比如绿色低碳产业园区合作,重庆将引入新加坡“虚拟电厂+微电网”技术,探索与新加坡企业共建绿色低碳产业园,进一步实现清洁能源高效利用与碳排放精准管控,提升重庆的产业“含绿量”,助力重庆制造业企业更顺畅对接国际客户绿色采购标准。

“我们力争到2030年,将中新互联互通项目打造成国际数字规则开放合作和绿色发展国际合作新示范。”章勇武说,中新互联互通项目将努力在数字贸易、跨境算力、人工智能、绿色低碳等领域形成双向赋能、辨识度高、具有较强竞争力的互联互通项目,为区域经济高质量发展注入新活力,为多边合作提供新支撑。 据《重庆日报》