

284.1亿元品牌价值背后,潼南柠檬全产业链有何优势?

潼南报记者 段东敏 吴鑫袁 王浪

在2025中国农民丰收节“土特产”集中推介活动现场,《潼南柠檬价格指数发布白皮书》的发布,为潼南柠檬产业再添“晴雨表”。同期公布的284.1亿元品牌价值,更折射出潼南柠檬全产业链的硬核实力。从传统种植到智慧赋能,从田间地头到全球市场,这条覆盖“种苗——种植——加工——物流——市场”的完整链条,正成为乡村振兴与农业高质量发展的生动注脚。

科技破局:从“一颗果”到“全利用”

提升附加值、强化科技支撑,是潼南柠檬实现“弯道超车”的关键。走进潼南柠檬泰生物科技的生产车间,全球首套干湿一体柠檬果胶生产线正高速运转。“传统农业靠产量,现代农业拼价值。”公司总经理崔洪源说,企业首创的“柠檬六分离提取技术”,打破了国内高端果胶长期依赖进口的局面,让柠檬果皮、果渣等以往的“废弃物”变身为高附加值产品。

这只是潼南柠檬“吃干榨尽”的一个缩影。在汇达柠檬的产品展厅,柠檬即食片、料理汁、蜜茶等数十款细分场景产品琳琅满目,线上渠道常年处于热销状态;雪王农业则聚焦鲜果市场,构建起“种植——采收——销售”一体化体系,将新鲜柠檬送往东南亚消费者手中。

截至目前,潼南已培育360余家柠檬经营主体,建成100余个标准园,年加工能力达30万吨,研发出饮料、美容护肤品、生物医药等5大类350余种产品。科技的注



雪王农业全自动柠檬分选线。

入,让32万亩柠檬园摆脱了“靠天吃饭”的传统模式,转向“以质取胜”的高附加值赛道。

物流铺路:从“家门口”到“全世界”

在位于崇龛镇的重庆磊书果品有限公司生鲜仓内,工人正将清洗后的28吨柠檬进行打包,这批柠檬将通过西部陆海新通道发往泰国。“今年4月我们首次通过跨境公路班车直供越南,运输时间从海运6天缩至2天,每吨成本节省200元。”公司负责人胡再洋介绍,今年企业已出口柠檬2600吨,出口额达3000余万元,其产品

海外广受青睐,主要用作饮品制作和食品调味。“比如在白俄罗斯,一家客流量中等的餐馆每天的柠檬用量就在20斤左右。”

依托共建“一带一路”倡议,潼南主动联动重庆中远海运、陆海新通道运营公司等企业,为柠檬量身打造跨境物流方案;联合永川海关设立“属地查验绿色通道”,提供“7×24小时”预约查验服务,大幅缩短通关时间。

如今,潼南柠檬的出口通道已形成“海陆并进”的多元化布局。除西部陆海新通道跨境公路班车外,可通过中老泰冷链班列直达泰国,罗北口岸、黑河口口岸等4处通

道同步开通,让“小柠檬”飘香四海。

物流畅通的同时,市场拓展同步发力。今年1—10月,潼南推动柠檬泰科技、雪王农业等企业参加境外高规格展会4场次,达成意向合作金额800余万元,新增了阿塞拜疆、乌兹别克斯坦等出口国。

品质筑基:从“可溯源”到“智慧化”

“品牌出海,品质是最大底气。”在潼南柠檬种苗繁育中心,技术人员正通过组培技术繁育无毒种苗。这里联合西南大学等科研单位,运用热处理脱毒技术,年供应无毒种苗近60万株,为产业发展提供了安全可溯源的种质种苗保障;在种植环节,潼南通过推广“水肥一体化+物联网”管控与绿色防控技术,让每一片柠檬园都有“智慧大脑”。

值得一提的是,潼南在全国还率先建成“柠檬产业大脑”——通过绘制产业全景图,集成生长决策模型、产销智能匹配等20余项功能,实现“一张图统览产业、一条链贯通产销、一键式直达服务”。从种苗培育到市场销售,柠檬的每一步生长、每一次流通都可追溯、可管控,为“潼南柠檬”的品牌口碑筑牢了质量防线。

未来,潼南将持续融入“一带一路”建设,加快高标准出口备案基地与海外仓建设,推动柠檬产业链向高端化、国际化迈进。这条以科技为核、以物流为脉、以品质为基的全产业链,将为农业现代化与乡村振兴注入持久动力。 据《潼南报》

成渝铁路扩能改造工程黄碛至铜罐驿站通车

重庆日报讯(新重庆-重庆日报记者杨妮紫)一条承载70余年川渝记忆的“钢铁动脉”焕发新生——12月11日,随着25106次列车通过铜罐驿至黄碛区间,标志着成渝铁路重庆至江津段扩能改造工程(以下简称成渝铁路扩能改造工程)黄碛至铜罐驿站正式竣工通车,为成渝地区双城经济圈建设注入新动能。

此次成渝铁路扩能改造工程起于江津

区江津站,沿既有成渝铁路向东行进,经九龙坡区、大渡口区,再次进入九龙坡区,最终引入渝中区重庆站。

据介绍,成渝铁路扩能改造工程采用分段建设、分段开通的方案,改造后线路长约61公里。此次开通的是黄碛至铜罐驿站区间,长6.6公里。

线路与先期已开通的江津至黄碛站连接,能够大幅提升该路段的运输能力和运

行效率,新增的圣泉、西彭等站点,将串联起江津工业园区、西彭铝产业区等,形成“铁路+产业”的发展走廊,待改造项目建成投用后,将充分发挥市域铁路公交化功能,开行公交化和旅游列车,成为沿线市民出行的重要交通方式之一。

成渝铁路扩能改造工程的先期工程于2020年12月25日动工,重庆站于2022年6月20日停用,重庆南站至江津站于2024

年6月15日停办客运业务,目前江津至铜罐驿站已通车运营,铜罐驿至重庆南线路还在加紧建设中。

成渝铁路扩能改造工程是深入贯彻落实国家关于促进市域(郊)铁路发展、优化调整运输结构部署要求的有效举措,可充分发挥铁路快速便捷、绿色环保优势和骨干作用,对于盘活既有铁路资产,促进城区一体化发展具有积极意义。

冬日采藕忙 丰收满荷塘

铜梁报讯(记者周振宇)12月8日,在铜梁区双山镇喻兴村的一处莲藕种植基地,多位莲藕采挖工站在过膝深的水田里,弯着腰用手摸索淤泥里的莲藕。伴随着轰轰轰的声响,淤泥被高压水枪迅速剥离,一节节手臂粗的莲藕露了出来,现场一派忙碌的景象。

“一个人每天可以挖700至900斤莲藕。挖藕还是有技巧的,不能断、不能伤藕,才能保证它的质量。”莲藕采挖工余明强说,他们一般上午采挖,下午清洗,晚上将莲藕运往重庆中心城区销售。

铜梁莲藕产量高、卖相佳、口感清脆,深受消费者喜爱。近段时间,随着气温逐渐降低,铜梁区各镇的莲藕种植基地都开始忙活起来。

“今年,莲藕亩产达2700至3000斤,价格同比略微下降。”平滩镇莲藕种植业主蔡金安说,目前,基地每天都在挖莲藕,日销售量有10000多斤。

据了解,铜梁作为重庆最大的莲藕种植基地,全区莲藕种植面积近30000亩,广泛分布于土桥、平滩、侣俸、太平等10余个镇,年产量高达50000余吨,占全市市场份额近50%。

►工人展示洗好的莲藕。



遗失启事

▲刘明富遗失中华人民共和国残疾人证,证件编号:51022919680108651254;声明作废。
▲聂绍其遗失中华人民共和国残疾人证,证件编号:51022919660927345771;声明作废。