

# 国家“十四五”重大能源基础设施工程 川气东送二线四川段进气投产

四川日报讯(四川日报全媒体记者 李欣忆)12月29日,记者从国家管网集团获悉,国家“十四五”重大能源基础设施工程——川气东送二线天然气管道工程(简称川气东送二线)四川段进气投产,进一步拓展川渝地区天然气资源外输通道,标志着我国横贯东西的天然气管道建设取得关键进展。

此次投产的四川段全长约190公里,设计年输气能力200亿立方米。投产当日,来自四川威远、泸县等气田的天然气平稳注入国家主干管网,将资源产区与消费市场紧密连接,为优化我国能源结构、服务经济社会高质量发展注入新的动力。

四川段建设面临盆地复杂地形挑战,项目团队应用柔性内焊机、氩弧外根焊等山地全自动焊接先进设备和技术,实现山

区长距离管道连续铺设,焊口一次合格率达99.2%,在复杂地形条件下实现高标准建设。尤为引人注目的是,该管段三座关键场站均采用先进的无人值守设计,标志着我国长输管道智能化建设水平得到进一步提升。

川气东送二线是“全国一张网”的重要组成部分,全线长约4269公里,途经四川、重庆、湖北、河南、江西、安徽、浙江、福建8省市,于2023年开工建设,预计于2027年全线建成投产。全线贯通后,将与现有川气东送管道联合运行,实现沿海液化天然气接收站与内陆管网的互联互通,成为服务长江经济带发展的重要能源通道,显著增强我国天然气供应保障和应急调峰能力。

图为工作人员进行投产前检查。

国家管网集团供图



## 四川将新增一条千吨级出川水运通道

# 涪江复航重大“卡点”攻坚工程开工

四川日报讯(刘作鹏 四川日报全媒体记者 阙莹莹 寇敏芳)涪江复航迎来重大进展。12月29日上午,在川渝交界的遂宁市蓬溪县荷叶乡,涪江复航重大“卡点”攻坚工程——涪江三星船闸工程开工,标志着涪江遂宁段复航(一期)工程启动建设。

涪江是嘉陵江右岸最大的支流,是四川六大水系之一,曾是主要航运通道之一。省政府于11月印发的《“畅通一条江”航运振兴发展集中攻坚三年行动方案(2025—2027年)》中,位于遂宁市蓬溪县、船山区和重庆市潼南区交界处的三星电站被列为重大“卡点”。

为打通这一“卡点”、畅通涪江航运,涪江遂宁段复航(一期)工程启动。项目建设内容包括涪江三星船闸工程、遂宁港大沙坝作业区一期工程,计划于2028年建成。其中,三星船闸工程将在既有三星电站左岸新建1座三级船闸,整治下游约10公里航道,配套建设航标工程、公用工程、过鱼设施工程及其他工程,设计代表船型为1000吨级干散货船,单向年过闸货运量1467万吨;遂宁港大沙坝作业区一期工程位于遂宁市船山区老池镇,计划新建3个1000吨级(兼靠2000吨)泊位,年吞吐能力210万吨,配套建设进港道路1.78公里,预留进港铁路条件。

目前,涪江重庆段126公里航道整治工程已开工,重庆市渭沱、富金坝、安居3座船闸扩能升级改造工程将陆续开工建设。以上工程以及涪江三星船闸工程、遂宁港大沙坝作业区项目建成后,涪江遂宁—重庆合川段可实现全面通行。预计到2028年,涪江遂宁城区以下将达到复航条件,到2030年实现1000吨级船舶通航,四川将新增一条出川水运通道。

“十五五”期间,遂宁还将启动过军渡船闸、吴家街枢纽等工程项目研究论证,畅通遂宁至绵阳的上游航道,推进涪江全线通航。

### 相关新闻>>>

一闸一港重启涪江“黄金水道”,预计年降物流成本超30%

## 港口通铁路 货物通江海

12月29日,遂宁市蓬溪县,涪江之畔,三星船闸工程正式开工。不远处,遂宁港大沙坝作业区一期工程同步开工。随着一闸一港建设,涪江复航迈出关键一步。

涪江是嘉陵江右岸最大支流。历史上,涪江航运是遂宁联通外界的“黄金水道”,后因电站建设等原因,于上世纪70年代断航。今年,四川提出“畅通一条江”航运振兴发展集中攻坚三年行动,提出到2027年,在打通航道“卡点”“堵点”取得突破,其中明确提出渠江和涪江有序改造取得显著成效。涪江再次进入四川水运版图,将为四川水运发展带来什么?

打通涪江的关键点在三星船闸。此次开工的三星船闸工程将在既有三星电站左岸新建1座三级船闸,整治下游约10公里航道,配套建设航标工程、公用工程、过鱼设施工程及其他工程,设计代表船型为1000吨级干散货船,单向年过闸货运量1467万吨。

打通涪江航道为什么这么重要?从遂宁的货运格局可见一斑。遂宁是四川重要的工业城市,锂

精矿、金属盐、粮食及动力电池、尿素、硫黄等运输量巨大,但货运市场仍处于以传统公路运输为主的阶段。这些货物要走水运,就得先通过公路运到重庆果园港,再下水走长江。“如果涪江畅通,预计每年可降低物流成本超30%。”遂宁市交通运输局相关负责人表示。

当前,嘉陵江航运发展不断提速,1—11月嘉陵江过闸货运量同比增长146%,货运量超过前三年总和。未来,涪江将与嘉陵江干流形成高效的“Y”字形航道网,显著提升流域综合运输能力。

与三星船闸相呼应,遂宁港大沙坝作业区一期工程同步启动,将新建3个1000吨级泊位,年吞吐能力达210万吨,并预留进港铁路条件。“闸港协同”布局,不仅是为涪江复航准备的“码头阵地”,更是为四川新增一条深入腹地的铁水联运大通道,未来将实现“港口通铁路、货物通江海”的高效衔接。

四川日报全媒体记者 寇敏芳 阙莹莹  
据《四川日报》



## 赶订单

时值年关,华蓥山经开区各制造企业纷纷开足马力赶订单,全力冲刺年度目标任务,为“十五五”良好开局筑牢发展根基。

图为12月24日,华蓥山经开区领铠电子有限公司生产车间一片繁忙。

广安日报特约摄影师 邱海鹰 摄  
据《广安日报》