

重庆多个站点开出西部陆海新通道“新年首班”

重庆日报讯(新重庆-重庆日报记者 杨骏)1月3日,记者从陆海新通道运营有限公司了解到,今年1月1日,重庆团结村、鱼嘴、小南垭、涪陵等多个铁路站点,开出了西部陆海新通道的“新年首班”。

这些“首班”货物共计350个标箱,包括笔电产品、化工原料、机电设备、日用消费品、农产品加工品等,通过铁海联运、中老泰跨境、中越跨境等多条线路,驶向越南、泰国、菲律宾、阿联酋、法国等世界各地。

事实上,整个元旦期间,西部陆海新通道都保持着稳定运行。以团结村为例,3天假期,从这里通过西部陆海新通道出口的货物近500标箱,同比增长128%,货物以重庆本地生产的机电产品为主,涵盖汽车整车、汽摩零配件、笔记本电脑零配件等传统优势商品。

重庆海关所属渝州海关监管科科长李开银介绍,节前,他们与铁路部门和重点企业对接,安排关员节假日值守,通过“预约

查验”“即到即查”等便利措施,保障元旦期间班列顺畅开行。

据了解,除了重庆,沿线“13+2”(西部12省区市、海南、广东湛江、湖南怀化)也推动西部陆海新通道实现“开门红”。元旦当天,陆海新通道运营(湖南)有限公司实现了中老跨境班列的2026年首发,将满载70标箱、货值近500万元的燃油汽车、碾米机、电梯等工业产品以及硫酸铵等化工品发往老挝万象南站和琅勃拉邦站。

陆海新通道运营有限公司相关负责人表示,今年通道的重要任务之一,就是拓展辐射网络。后续,重庆将立足西部陆海新通道运营组织中心这一定位,推动湛江铁海联运班列、贵州黔粤班列、甘肃中吉乌—阿班列、西藏南亚班列等区域特色班列常态化开行,并深度整合沿线省区市资源与产业优势,通过构建高效联动的国际物流网络,促进通道整体业务发展,进一步提升通道整体效能与综合竞争力。

元旦假期全市消费总额同比增长25.5%

重庆日报讯(新重庆-重庆日报记者 周盈)1月3日,记者从市商务委获悉,2026年元旦期间,我市组织开展“迎新消费季”消费促进活动,以“政策+活动”双轮驱动扩大优质商品和服务供给,精心打造时尚化、特色化、本土化多元消费场景,激活跨年消费活力。数据监测显示,元旦期间全市消费总额同比增长25.5%,实现“开门红”。

元旦期间,我市各区县紧密联动,围绕岁末年初消费节点,因地制宜打造多层次消费场景,全市服务零售额同比增长35.0%,商品零售额同比增长18.6%。

重庆各大商圈积极联动,通过引入首店、创新活动等方式,释放出高品质消费活

力。比如龙湖时代天街,在节前引进了宝可梦官方卡牌道馆西南首店,迅速成为年轻消费群体和潮流爱好者的打卡地,不仅带动了卡牌销售,更拉动了周边餐饮、娱乐消费。元旦期间,中心城区20个重点商圈销售总额同比增长26.8%,商圈消费的“主引擎”作用愈发凸显。

文化与旅游的深度融合,为消费市场开辟了更广阔的空间。元旦假期,重庆深挖文旅资源,打造了一系列沉浸式、场景化的消费新体验,让市民游客在领略山水之美、人文之韵的同时,畅享消费乐趣。全市餐饮行业营业额同比增长33.2%,文旅与餐饮消费实现双赢。

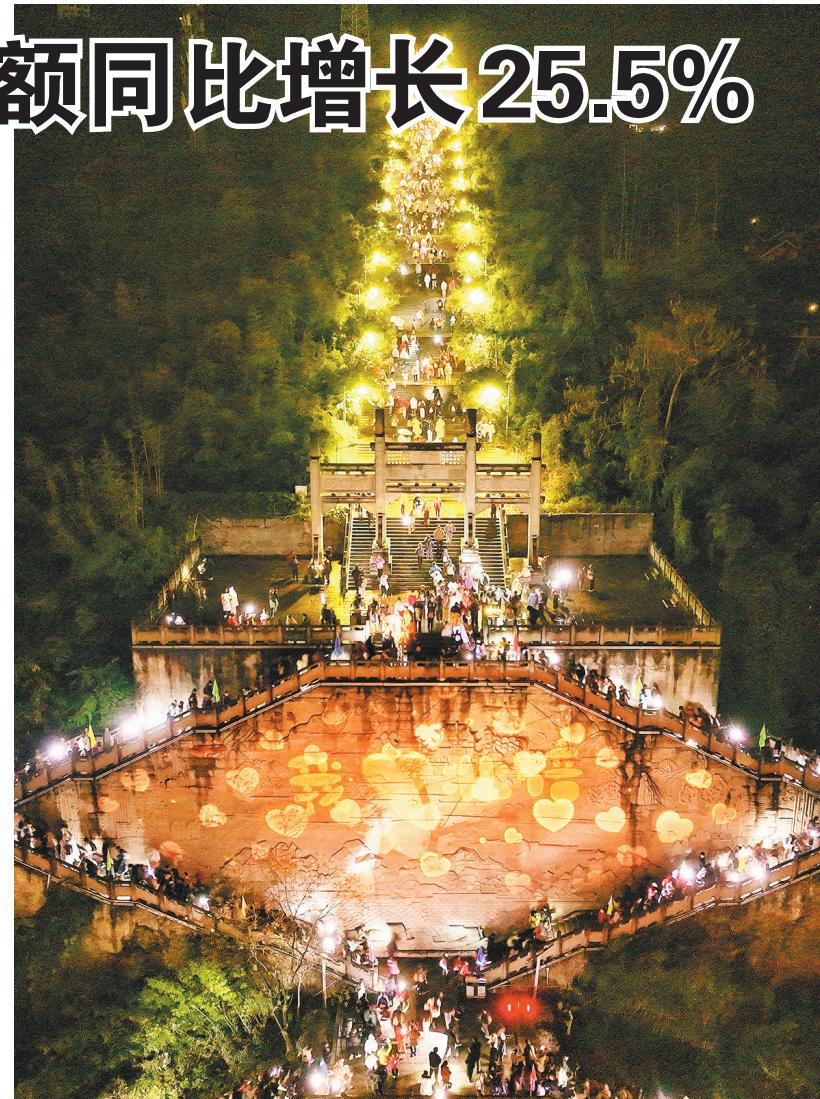


▶1月1日,北碚区缙云山,市民游客登高祈福。

重庆日报首席记者 龙帆 摄/视觉重庆

▶1月1日,重庆科技馆,孩子们在新年第一天感受科技的魅力。

重庆日报特约摄影 钟志兵/视觉重庆



重庆启动2026年消费品以旧换新

汽车置换更新最高补1.5万元 家电6类、数码4类产品可享补贴

重庆日报讯(新重庆-重庆日报记者 周盈)1月1日,记者从市商务委获悉,即日起,重庆全面启动2026年汽车报废更新、汽车置换更新、家电以旧换新、数码和智能产品购新补贴政策。2026年消费品以旧换新第一批(2026年一季度)安排汽车报废更新补贴资金2.1亿元,汽车置换更新补贴资金5.55亿元,安排家电产品补贴资金4.5亿元、数码和智能产品补贴资金3.01亿元。

2026年,对个人消费者报废2013年6月30日(含当日,下同)前注册登记的汽油乘用车、2015年6月30日前注册登记的柴油及其他燃料乘用车,或2019年12月31日前注册登记的新能源乘用车,并购买纳入工业和信息化部《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车或2.0升及以下排量的燃油乘用车,给予一次性补贴。

对报废上述符合条件旧车并购买新能源乘用车的,按新车销售价格(价税合

计,下同)的12%给予补贴,补贴金额(向上取整至整元,下同)最高2万元;对报废上述符合条件燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的,按新车销售价格的10%给予补贴,补贴金额最高1.5万元。

值得注意的是,个人消费者申请汽车报废更新补贴,其所提交的《报废机动车回收证明》《机动车注销证明》《机动车销售统一发票》《机动车登记证书》,均应自2026年1月1日起取得。参与申请补贴的报废汽车所有人和新购置乘用车所有人应为同一个人消费者;其所报废的符合条件的旧车,应当于2025年1月8日前登记在申请人名下。

2026年,对个人消费者通过售卖方式转让登记在本人名下的乘用车,并购买纳入工业和信息化部《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车或2.0升及以下排量的燃油乘用车,给予一次性补贴。对换购符合上述条件

新能源乘用车的,按新车销售价格的8%给予补贴,补贴金额最高1.5万元;对换购符合上述条件燃油乘用车的,按新车销售价格的6%给予补贴,补贴金额最高1.3万元。

消费者申请汽车置换更新补贴,其所提交的《二手车销售统一发票》和《机动车销售统一发票》所载明的开票日期,以及转让的乘用车旧车《机动车登记证书》所载明的最近一次转让登记日期和新购置乘用车《机动车登记证书》所载明的注册登记日期,均应在2026年1月1日之后。参与申请补贴的乘用车旧车所有人和新购置乘用车所有人应为同一个人消费者。所转让的乘用车旧车,应当于2025年1月8日前登记在申请人名下。

据悉,2026年汽车以旧换新政策实施期间,每位个人消费者只能选择享受一次汽车报废更新补贴或一次汽车置换更新补贴。

个人消费者购买冰箱、洗衣机、电视、空调、电脑、热水器等6类家电中符合1级能效或水效标准的产品,补贴产品销售价格(即扣除所有优惠后消费者最终实际支付价格)的15%,每位消费者每类产品可补贴1件,每件补贴不超过1500元。

个人消费者购买手机、平板、智能手表手环、智能眼镜等4类产品(单件销售价格不超过6000元),补贴产品销售价格(即扣除所有优惠后消费者最终实际支付价格)的15%,每位消费者每类产品可补贴1件,每件补贴不超过500元。

市商务委相关负责人表示,本轮补贴政策实施时间为2026年1月1日至2026年12月31日,补贴政策按照“总额控制、均衡使用、用完即止”原则实施,补贴资金使用完毕或政策期满即止。详情消费者可登录重庆市商务委员会官网查询。