

# 潼南火车站焕新启程

## 9000平方米新站房正式启用

潼南报记者 何云飞 陈芷琦 陈俊霖

1月26日清晨,随着首班列车K1257次缓缓靠站,潼南火车站新站房正式迎来“首秀”,以全新面貌重新开门迎客,为市民带来更加便捷、舒适的出行体验。

记者在现场看到,新站房外立面简约大气,内部空间宽敞明亮。相较于改造前,站房建筑面积从0.3万平方米扩建至0.9万平方米,候乘容量由300人提升至1100人,彻底改变了以往候车空间狭小的状况。站内便民设施配备齐全,数部自动扶梯、直梯与中央空调同步投用,并增设哺乳室、充电座椅、手机充电台、智能饮水设备等,让旅客出行顺畅又暖心。站前广场从2.7万平方米增至3.8万平方米,1.8万平方米的地下车库同步启用,配备400个停车位(内含32个充电车位),公交、出租车、网约车换乘区域划分清晰,实现铁路与城市交通无缝衔接。此外,新站房试运行后,单日最高可容纳旅客超1.2万人次,能有效缓解春节等高峰期运输压力。

当天上午,不少旅客早早来到新站房,有的带着行李准备出行,有的则特意前来感受家乡火车站的新变化。带着孩子准备前往四川西昌过冬的吴女士,成了新站房试运行的首批体验者,她对新站房的环境赞不绝口:“潼南火车站现在真的是方便了



大家,看起来很舒服、很温馨,只要到了潼南站就是回家的感觉。”

“感觉这个新站台候车厅宽敞明亮,比以前气派些,设施比较完善,服务上也更优化了。”市民王先生作为首批进站旅客之一,沿着进站、候车、检票的动线全程体验,整体感觉十分舒心。

为保障新站房平稳运行,切实提升旅客出行体验,潼南站提前制定保障方案,每日精准掌握各车次客流数据,动态调配

人员与设备,全力做好客流高峰应对工作。“在进站环节,通过增开安检通道、加派安检及维序人员,确保进站畅通;候车区内,加强巡视、宣传与问询服务,并根据客流密度灵活调整检票时间,高峰时段提前检票、加强广播引导并安排秩序维护。”重庆北车务段潼南车站党支部书记李成刚介绍道。

作为我区重点民生工程,潼南火车站及配套设施升级改造是完善区域交通枢纽



▲旅客扫码进站。

◀改造升级后的潼南火车站。

布局的关键举措,新站房作为一期改造工程,其投用不仅大幅提升客运承载能力、为即将到来的春运保驾护航,更以交通升级为抓手,赋能区域商贸流通和产业发展。

“下一步,我们将联动相关部门,紧盯运行客流量和旅客需求,持续提升枢纽服务水平等级,让交通发展成果更好惠及全区群众,把民生工程打造成民心工程。”区交通运输委安全运输科科长黄海洋表示。

据《潼南报》

# 国防教育云巴专列上线

璧山报讯(记者 杨文广 文/图)“乘坐云巴就能沉浸式了解征兵政策,这种‘流动课堂’太有新意了!”1月28日,征兵宣传暨国防教育云巴专列上,重庆中医药学院学生魏鑫一边观看军兵种风采海报,一边向在车厢内开展现场宣讲的民兵咨询入伍条件。当日,璧山区人武部组织民兵登上云巴,以“移动宣讲+沉浸式体验”模式,开展国防教育和征兵宣传。

作为璧山区城市交通闪亮名片,云巴凭借无人驾驶、智能便捷的优势深受青睐,此次打造的专列让这一“移动空间”焕发教育新价值。记者在现场看到,整列云巴从里到外都被精心“武装”:亮眼的红色车身搭配“军民同心 共卫国防”等标语,成为城市里一道流动的风景线;车厢内的展板上则是各类征兵政策、优待福利及威武的军兵种风采海报。

“云巴串联高校、商圈等人员密集区域,能

让国防教育触达更多群体。”璧山区人武部相关负责人介绍,此次宣传打破了传统“单向灌输”模式,融入了市民日常出行。民兵“流动宣传员”一对一解答应征条件、报名流程、大学生参军优惠等热点问题;针对大学生群体,还设置互动问答环节,以趣味形式激发其参军热情。

璧山区人武部联合云巴运营方打造的专列,是璧山区创新国防教育与征兵宣传的重要举措。近年来,璧山区依托云巴科技优势,推动交通载体与国防教育深度融合,构建起“流动式、沉浸式、全覆盖”的宣传新格局。

该负责人表示,下一步将持续深化“科技+国防教育”模式,丰富云巴专列宣传内容,结合高校开学季、节假日等节点常态化开展宣讲,让云巴专列成为传播国防知识、征集优质兵员的“移动阵地”,为国防事业输送优秀人才。



云巴专列奔驰在城市上空。

# 铜梁秸秆综合利用变废为宝

## 年处理20万吨 产出燃料1.5万吨



秸秆综合利用加工车间。

铜梁报讯(记者 汪洋 潘加红)1月23日,在铜梁区平滩镇高平村的秸秆综合利用加工车间,生物质燃料颗粒生产线正开足马力生产客户订单。记者看到,破碎后的秸秆投入到加料器中,经过干燥、冷却等多道工序,变身成条状的生物质颗粒。经过机器筛选后,工人们仅需打包就完成生产。

“我们这批订单主要供应养猪场,他们需要10吨颗粒燃料。过年了,养猪场对生猪宰杀的需求比较大。”铜梁区农作物秸秆综合利用加工项目办公室主任蔡莉林介绍。

据了解,铜梁区农作物秸秆综合利用加工项目由区农业农村委、文旅集团联合打造,整合了农作物秸秆收储运体系、生物质颗粒燃料加工中心、菌类加工生产车间等功能板块,年处理各类废弃秸秆能力近20万吨,可生产生物质颗粒燃料1.5万吨以上。

“这些秸秆从农田里收集回来后便进行粉碎。

粉碎后加工成生物质燃料颗粒。这个颗粒燃烧后的废弃物,可以再次利用成有机肥原材料。秸秆再加工成生物质颗粒之间产生的微小粉尘,可以用作蘑菇菌包的原材料主体。”蔡莉林说。

目前,铜梁区以农用有限、就地就近为原则,依托该项目在全区建立多个秸秆综合利用示范点,整村推进收储运体系建设,让废弃秸秆全面转化成生物质颗粒燃料、菌类种植菌包、有机肥等产品。昔日田间废弃物,如今成为乡村绿色发展的新资源,可实现生态效益和经济效益双赢。

“我们的生物质颗粒燃料热值较高,在4500℃左右,燃值和煤炭相当,主要供应给大型养猪场、轻工业企业以及部分蔬菜大棚用于供暖,可以取代燃煤和天然气燃料。目前,产出的生物质燃料颗粒730元/吨。”蔡莉林表示。

## 遗失启事

▲周勇遗失中华人民共和国残疾人证,证件编号:51022919640122757444;声明作废。